

JT

中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1176.2—XXXX

交通运输环境保护统计

第2部分:环境保护投资统计指标及核算 方法

Transportation environmental protection statistics standards

—Part 2: Environmental expenditure statistical indexes and accounting method
(征求意见稿)

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中华人民共和国交通运输部发布

目次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 统计指标	2
5 核算方法	4
附录 A(规范性附录) 公路环境保护投资统计指标	5
附录 B(规范性附录) 水路环境保护投资统计指标	7
参考文献	10

前言

JT/T 1176《交通运输环境保护统计》分为2部分：

- 第1部分：污染物统计指标及核算方法；
- 第2部分：环境保护投资统计指标及核算方法。

本部分为JT/T 1176的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分由交通运输环境保护标准化技术委员会提出并归口。

本部分起草单位：交通运输部公路科学研究院、交通运输部天津水运工程科学研究院。

本标准主要起草人：朱玉峰、董博昶、邵社刚、李茵、王健、刘欢、彭士涛、魏燕杰、王心海。

交通运输环境保护统计

第2部分：环境保护投资统计指标及核算方法

1 范围

JT/T 1176 的本部分规定了交通运输行业公路、水路环境保护投资统计的指标及核算方法。

本部分适用于高速公路、普通国省道、规模以上港口、长江及珠江干线航道的环境统计报表，其他相关报表参照使用。

注：规模以上港口是指年吞吐量在 1000 万吨以上的沿海港口和 200 万吨以上的内河港口，具体范围由交通运输主管部门划定。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

HJ 19—2011 环境影响评价技术导则 生态影响

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公路、水路环境保护投资 investment in highway and waterway environmental protection

公路、港口、航道部门用于污染防治、生态保护工作的全部资金投入。包括公路或港口建设、生产、运营等涉及环境保护的所有直接投入。

3.2

环境保护投资统计指标 environmental protection investment statistical indexes

用于统计公路、水路环境保护投资所包含的各项内容。

3.3

生态保护措施投资 investment in ecological protection measures

用于生态保护的绿化工程、临时占地恢复、保护土地资源措施、保护生物资源（如渔业补偿、动物通道）和保护生态敏感区等措施的费用。

3.4

污染防治设施投资 investment in pollution control facilities

用于公路、港口、航道的环境污染治理与综合利用设施、船舶防污设备等固定资产投资，以及环境污染防治与综合利用设施运行维护等的费用。

3.5

环境保护设计、咨询投资 environmental protection design and consulting investment

用于公路、港口、航道污染防治、生态保护等与环境保护有关的设计、环境影响评价、环境保护验收、水土保持方案编制、节能评估、水资源论证等的咨询费用。

3.6

环境保护科研投资 scientific research investment in environmental protection

直接目的为公路、港口、航道的污染防治和生态保护而开展的科研工作所投入的费用。

3.7

环境风险防范与应急处理投资 investment in environmental risk prevention and emergency response

为应对突发污染事故，采取有效防范和应对措施等而投入的费用，包括应急设备配备、应急演练、应急预案编制、应急培训、污染事故应急处理等的费用。

3.8

环境监测投资 environmental monitoring investment

用于环境监测设施建设运营、以及开展环境监测和应急监测业务所需的费用。

4 统计指标

4.1 指标组成

按照环境保护投资费用的组成，统计指标分为一级指标、二级指标、三级指标等三个层级。

4.2 一级指标

环境保护投资一级指标包括以下7个方面：

- a) 生态保护措施投资；
- b) 污染防治措施投资；
- c) 环境保护设计、咨询投资；

- d) 环境保护科研投资;
- e) 环境风险防范与应急处理投资;
- f) 环境监测投资;
- g) 其它环境保护投资。

二级指标和三级指标分别见表A.1和表B.1。

4.3 二级指标

4.3.1 生态保护措施投资

生态保护措施投资统计指标包括生态敏感区保护、土地资源保护、植物保护、动物保护、水生生物保护、绿化美化工程六个方面的费用。

4.3.2 污染防治设施投资

污染防治设施投资统计指标包括噪声污染防治、水污染防治、大气污染防治、固体废物污染防治四个方面的固定资产投资和运行维护费用。

4.3.3 环境保护设计、咨询投资

环境保护设计、咨询投资统计指标包括设计和咨询两个方面的费用。

4.3.4 环境保护科研投资

环境保护科研投资统计指标包括环境保护科研费用。

4.3.5 环境风险防范与应急处理投资

环境风险防范与应急处理投资统计指标包括咨询、演习、培训、处理、设施五个方面的费用。

4.3.6 环境监测投资

环境监测投资统计指标包括设施和业务两个方面的费用。

4.3.7 其它环境保护投资

其它环境保护投资统计指标包括环境管理、环境监理、环保培训、水生生物观测四个方面的费用。

4.4 三级指标

公路环境保护投资统计的三级指标见附录A，水路环境保护投资统计的三级指标见附录B。

5 核算方法

5.1 环境保护总投资核算

环境保护总投资等于各项一级投资统计指标之和，按公式1计算。

$$Q = \sum T_i \quad (1)$$

其中：Q为环境保护总投资费用，单位为万元；

T_i 为一级投资指标费用，单位为万元；

i为1~7，表示7项一级投资统计指标。

5.2 一级投资统计指标核算

各项一级投资的指标等于其二级投资统计指标之和，用公式2计算。

$$T_i = \sum X_n \quad (2)$$

其中： T_i 为一级投资指标费用，单位为万元；

X_n 为各项一级投资统计指标对应的二级投资统计指标费用，单位为万元。

5.3 二级投资统计指标核算

各项二级投资的指标等于其三级投资统计指标之和，用公式3计算。

$$X_n = \sum Y_m \quad (3)$$

其中： X_n 为二级投资指标费用，单位为万元；

Y_m 为各项二级投资统计指标对应的三级投资统计指标费用，单位为万元。

附录 A

(规范性附录)

公路环境保护投资统计指标

公路环境保护投资统计指标见表 A.1。

表 A.1 公路环境保护投资统计指标

公路环境保护投资统计指标			备注
一级指标	二级指标	三级指标	
1 生态保护措施投资	1.1 生态敏感区保护	1.1.1 自然保护区、风景名胜区等。	生态敏感区指 HJ 19—2011 所规定的特殊生态敏感区和重要生态敏感区
	1.2 土地资源保护	1.2.1 表土剥离、临时用地防护、植被恢复复耕等	临时用地包括取土场、弃土场、施工营地、拌和站、预制场、钢筋加工厂等。
	1.3 植物保护	1.3.1 植物的移栽、工程防护等	
	1.4 动物保护	1.4.1 动物通道、警示标志、监控、隔离装置等	
	1.5 水生生物保护	1.5.1 水生生物的增殖、放流等补偿措施及防护措施	
	1.6 绿化美化工程	1.6.1 主体工程、临时工程绿化美化	除包括公路用地范围内的绿化费用外，还包括为补偿因道路建设所占原有绿地而在道路用地范围以外建设的绿化工程等费用。包括防沙、防雪等防护林带。
2 污染防治设施投资	2.1 噪声污染防治	2.1.1 声屏障	
		2.1.2 隔声窗	
		2.1.3 封闭外廊	
		2.1.4 房屋功能置换	
		2.1.5 环保搬迁及安置	
		2.1.6 低噪声路面	相对于普通路面增加的投资
		2.1.7 防护林带	
		2.1.8 专设的限速、禁鸣标志	
	2.2 水污染防治	2.2.1 临时用地污水防治	临时用地包括取土场、弃土场、施工营地、拌和站、预制场、钢筋加工厂等。
		2.2.2 服务设施污水防治	服务设施包括服务区、停车区、收费站、养护工区、管理中心、隧道管理站等
		2.2.3 饮用水源保护区和集中式生活饮用水取水口保护	包括取水口改移、防撞护栏加固、警示标志、监控设施等费用。
	2.3 大气污染防治	2.3.1 施工期洒水降尘	
		2.3.2 沥青烟处理	
		2.3.3 粉状物料苫盖	
		2.3.4 锅炉废气防治	
		2.3.5 油烟废气防治	
	2.4 固体废物污染防治	2.4.1 施工期固体废物收集、处置费用	
		2.4.2 营运期固体废物收集、处置费用	

表 A.1 (续)

公路环境保护投资统计指标			备注
一级指标	二级指标	三级指标	
3 环境保护设计、咨询投资	3.1 设计费用	3.1.1 降噪工程、污水处理、锅炉脱硫除尘、固废处置等环保工程设计费用。	
	3.2 咨询费用	3.2.1 环境影响评价、环境保护验收、水土保持方案编制、水土保持设施验收报告编制、自然保护区影响等环境敏感区专题报告、水土保持监测、节能评估、水资源论证等咨询费用。	
4 环境保护科研投资	4.1 科研费用	4.1.1 直接目的为保护环境的科研费用。	不含直接目的为保护其他工程,起到环境保护效果的费用。
5 环境风险防范与应急处理投资	5.1 咨询费用	5.1.1 应急预案等文件编制费用	
	5.2 演习费用	5.2.1 应急演练费用	
	5.3 培训费用	5.3.1 应急培训费用	
	5.4 处理费用	5.4.1 污染事故应急处理费用。	
	5.5 设施费用	5.5.1 应急系统、警示标志、监控装置等应急设施、应急设备和应急物资费用	
6 环境监测投资	6.1 设施费用	6.1.1 监测设施和设备费用	
	6.2 业务费用	6.2.1 开展环境监测业务的费用	
7 其他环境保护投资	7.1 环境管理	7.1.1 为开展环境保护工作发生的办公、人员工资和福利等费用	
	7.2 环境监理费用	7.2.1 独立的环境监理计列的费用	环境监理纳入工程监理的不计列。
	7.3 环保培训费用	7.3.1 环保培训和宣传教育费用	
	7.4 水生生物观测费用	7.4.1 依据观测计划开展工作的费用	

附录 B

(规范性附录)

水路环境保护投资统计指标

水路环境保护投资统计指标见表 B.1。

表 B.1 水路环境保护投资统计指标

水路环境保护投资统计指标			备注
一级指标	二级指标	三级指标	
1 生态保护措施投资	1.1 生态敏感区保护	1.1.1 自然保护区、风景名胜区等	生态敏感区指 HJ 19—2011 所规定的特殊生态敏感区和重要生态敏感区
	1.2 土地资源保护	1.2.1 表土剥离、临时用地防护、植被恢复复耕等	临时用地包括取土场、弃土场、施工营地、拌和站、预制场、钢筋加工厂等。
	1.3 植物保护	1.3.1 植物的移栽、工程防护等	
	1.4 陆生动物保护	1.4.1 动物通道、警示标志、监控、隔离装置等	
	1.5 水生生物保护	1.5.1 水生生物的增殖、放流等补偿措施及防护措施	
	1.6 绿化美化工程	1.6.1 主体工程、临时工程绿化美化	除包括公路用地范围内的绿化费用外，还包括为补偿因道路建设所占原有绿地而在道路用地范围以外建设的绿化工程等费用。包括防沙、防雪等防护林带。
2 污染防治设施投资	2.1 噪声污染防治	2.1.1 声屏障	
		2.1.2 隔声窗	
		2.1.3 隔声围墙	
		2.1.4 房屋外廊封闭	
		2.1.5 房屋功能置换	
		2.1.6 环保搬迁及安置	
		2.1.7 低噪声路面	相对于普通路面增加的投资
		2.1.8 防护林带	
		2.1.9 专设的限速、禁鸣标志	
		2.1.10 设备隔声罩、消声器、减震基座	
		2.1.11 房屋吸声、消声和隔振结构	
	2.2 水污染防治	2.2.1 临时用地污水防治	临时用地包括取土场、弃土场、施工营地、拌和站、预制场、钢筋加工厂等。
		2.2.2 饮用水源保护区和集中式生活饮用水取水口保护	包括取水口改移、防撞护栏加固、警示标志、监控设施等费用。
		2.2.3 营运期污水接收、收集、输出工程设施费用	
		2.2.4 营运期污水转运设备费用	

表 B.1 (续)

水路环境保护投资统计指标			备注
一级指标	二级指标	三级指标	
2 污染防治设施投资	2.2 水污染防治	2.2.5 营运期污水处理设施及污水处理工程费用	包括污水处理厂、小型生活污水处理装置、油水分离装置、污水接收船、污水车、污水管道、污水离岸排放工程、污水收集池等设备费用
	2.3 大气污染防治	2.3.1 道路洒水降尘	
		2.3.2 粉状物料苫盖	
		2.3.3 沥青烟处理	
		2.3.4 散货泊位防尘降尘费用	
		2.3.5 散货堆场防尘降尘费用	
		2.3.6 除尘用水回用系统费用	
		2.3.7 石化码头油气回收费用	
		2.3.8 环保搬迁及安置	
		2.3.9 防护林带	
		2.3.10 锅炉废气防治	
		2.3.11 油烟废气防治	
	2.4 固体废物污染防治	2.4.1 施工期固体废物收集、处理投资	
		2.4.2 施工期疏浚泥的无害化处理投资	
		2.4.3 营运期固体废物收集、存储、转运、处置投资	
3 环境保护设计、咨询投资	3.1 设计费用	3.1.1 降噪工程、污水处理、锅炉脱硫除尘、固废处置、溢油应急等环保工程设计费用。	不含直接目的为保护其他工程，起到环境保护效果的费用。
	3.2 咨询费用	3.2.1 环境影响评价、环境保护验收、水土保持方案编制、水土保持设施验收报告编制、自然保护区影响等环境敏感区专题报告、水土保持监测、节能评估、水资源论证等咨询费用。	
4 环境保护科研投资	4.1 科研费用	4.1.1 直接目的为保护环境的科研费用。	不含直接目的为保护其他工程，起到环境保护效果的费用。

表 B.1 (续)

水路环境保护投资统计指标			备注
一级指标	二级指标	三级指标	
5 环境风险防范与应急处理投资	5.1 咨询费用	5.1.1 应急预案等文件编制费用	
	5.2 演习费用	5.2.1 应急演习费用	
	5.3 培训费用	5.3.1 应急培训费用	
	5.4 处理费用	5.4.1 污染事故应急处理费用。	
	5.5 设施费用	5.5.1 溢油应急系统、警示标志、监控装置等应急设施、应急设备和应急物资费用	
6 环境监测投资	6.1 设施费用	6.1.1 监测设施和设备费用	
	6.2 业务费用	6.2.1 开展环境监测业务的费用	
7 其他环境保护投资	7.1 环境管理	7.1.1 为开展环境保护工作发生的办公、人员工资和福利等费用	
	7.2 环境监理费用	7.2.1 独立的环境监理计列的费用	环境监理纳入工程监理的不计列。
	7.3 环保培训费用	7.3.1 环保培训和宣传教育费用	
	7.4 水生生物观测费用	7.4.1 依据观测计划开展工作的费用	

参考文献

- [1] 国家计委, 国务院环保委员会.建设项目环境保护设计规定[Z]. 北京, 1987.
 - [2] JTG B04-2010 公路环境保护设计规范
 - [3] JTG B03-2006 公路建设项目环境影响评价规范
 - [4] JTS 105-1-2011 港口建设项目环境影响评价规范
 - [5] JTS 149-1-2007 港口工程环境保护设计规范
 - [6] 国家环境保护总局规划与财务司.环境统计概论[M].北京: 中国环境科学出版社, 2001:96.
 - [7] 中华人民共和国环境保护部,环保投资核算与绩效评价体系研究[M].北京: 中国环境出版社, 2015:52-53.
-

交通运输行业标准

《交通运输环境保护统计 第2部分：环境保护投资统计指标及核算方法》 (征求意见稿)

编制说明

《交通运输环境保护统计 第2部分：环境保护投资统计指标
及核算方法》编写组

2018年11月5日

目录

一、工作简况	1
二、标准编制原则和确定标准主要内容	2
三、主要试验（或验证）分析、综述报告，技术经济论证，预期经济效益.....	6
四、采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际、国外同类标准水平的对比情况，或与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况	7
五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系	7
六、重大分歧意见的处理经过和依据	8
七、其它应予说明的事项	8

《交通运输环境保护统计 第2部分：环境保护投资统计指标及核算方法》

编制说明

一、工作简况

1. 任务来源

为贯彻落实《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》、加强和规范交通运输行业环境统计工作，提高交通运输环境保护管理水平，提升环保统计数据质量，更好地实现交通运输科学发展，根据《交通运输部关于下达2017年交通运输标准化计划的通知》（交科技函[2017]412号），交通运输部公路科学研究院和交通运输部天津水运工程科学研究院承担了《交通运输环境保护统计 第2部分：环境保护统计指标及核算方法》（计划项目编号JT 2017-68）标准的编制任务。

2. 主要工作过程

2017年6月~2017年7月，交通运输部公路科学研究院和交通运输部天津水运工程科学研究院成立本标准起草课题组，本标准的编制工作正式启动。

2017年8月~2017年10月，制定工作方案，开展项目调研，资料收集。

2017年11月~2018年1月，开展环境保护投资统计指标及核算方法研究。

2018年2月~2018年3月，进行资料汇总、评价，形成征求意见稿初稿。

2018年4月，交通运输行业环境保护标准化技术委员会召开征求意见稿初稿审查会。

2018年11月，结合专家意见，修改形成征求意见稿。

3. 标准主要起草人及其所做的工作

本标准主要起草人为：朱玉峰、董博昶、邵社刚、李茵、王健、刘欢、彭士涛、魏燕杰、王心海。

工作内容如下表。

序号	姓名	职称	单位	具体承担工作
1	朱玉峰	高级工程师	交通运输部公路科学研究院	组长，项目统筹管理。
2	董博昶	副研究员	交通运输部公路科学研究院	前期调研、资料收集、公路方面生态保护措施投资编制等。
3	邵社刚	研究员	交通运输部公路科学研究院	前期调研、资料收集、公路方面污染防治设施投资编制等。
4	李茵	副研究员	交通运输部公路科学研究院	资料收集、公路方面环境风险防范与应急处理投资、环境监测投资编制等。
5	王健	副研究员	交通运输部公路科学研究院	资料收集、公路方面环境保护科研投资、其它环境保护投资编制等。
6	刘欢	工程师	交通运输部公路科学研究院	资料收集、环境保护设计、咨询投资编制等。
7	彭士涛	成绩优异的高级工程师	交通运输部天津水运工程科学研究院	前期调研、资料收集、水路方面生态保护措施投资、污染防治设施投资、环境保护科研投资编制等。
8	魏燕杰	副研究员	交通运输部天津水运工程科学研究院	前期调研、资料收集、水路方面环境风险防范与应急处理投资、环境监测投资、其它环境保护投资编制等。
9	王心海	副研究员	交通运输部天津水运工程科学研究院	前期调研、资料收集、水路方面环境保护设计、咨询投资编制等。

二、标准编制原则和确定标准主要内容

1. 编制原则和标准化需求

以《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》为依据，从满足各级交通行业上报的环境保护投资统计指标和相关报表需要出发，从科学性、先进性、实用性和指导性的角度，编制本标准，从而规范化交通运输行业公路、水路环境保护投资统计指标和核算方法，更好地服务交通运输行业。

我国交通行业环境统计工作自 1983 年开始，至今已有三十多年。交通环保统计工作在行业环保管理、为各个阶段交通建设发展提供决策支持等方面发挥了重要作用。但目前我国交通运输行业公路、水路环境保护投资界限不清，影响到环保投资数据的可比性，统计指标难以与国际接轨，进而影响宏观决策。因此，迫切需要制定此标准，以提高数据质量，为交通事业发展的决策、规划以及交通环保管理提供科学依据。

1.1 统计指标选择原则

根据《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》，并查阅相关环境统计环境保护投资体系，深入研究，结合交通行业特点，挑选具有典型代表性的公路和水路等企事业单位，通过实地调研，对环境保护投资、环境保护活动和环境受益活动进行深入研究，筛选并制定适合交通运输行业公路和水路的环境保护统计指标。

1.2 核算方法选择原则

通过对典型公路、水路项目的调研，本着环境保护目的明确、不宜混淆、数据易得的原则，选择环境保护投资核算方法。

2. 确定标准主要内容

本标准主要包括范围、规范性引用文件、术语和定义、统计指标及核算方法等 5 个部分。

环境保护投资统计指标分三级指标，其中一级指标与《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》（2016 年 10 月）中交环 1 表保持一致，分为生态保护措施投资，污染防治设施投资，环境保护设计、咨询投资，环境保护科研投资，环境风险防范与应急处理投资、环境监测投资、其它环境保护投资七部分。二级指标参考《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》（2016 年 10 月）中交环 1 表。三级指标根据行业调研和专家咨询得出。

2.1 前言

前言包括标准的提出单位、归口单位、起草单位、起草人等情况。

2.2 适用范围

本部分规定了交通运输行业公路、水路环境保护投资统计指标及核算方法。

本部分适用于《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》，其他相关报表参照执行。

2.3 规范性引用文件

本部分的规范性引用文件部分，主要为关于生态敏感区的相关标准规范，具体如下：

HJ 19-2011 环境影响评价技术导则 生态影响

2.4 术语和定义

本部分术语和定义参照《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》提出，包括公路、水路环境保护投资，环境保护投资统计指标，生态保护措施投资，污染防治设施投资，环境保护设计、咨询投资，环境保护科研投资，环境风险防范与应急处理投资，环境监测投资。

2.4.1 公路、水路环境保护投资

交通运输行业公路、水路环境保护投资指公路、港口、航道部门用于污染防治和生态保护的全部资金投入，包括固定资产投资、污染防治设施运行费用、人员工资及福利等。

公路、水路环境保护投资定义来源于《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》，将环境保护投入调整为环境保护投资，将直接目的不是环境保护的环境受益活动从环境保护活动中删除，环境受益活动产生的费用不再纳入环境保护投资。

2.4.2 环境保护活动和环境受益活动

环境保护活动指那些以环境保护为直接目的的活动，即避免由经济活动引起的环境负面效应的活动。环境保护活动产生的费用列为环境保护投资。

环境受益活动那些融入一般经济活动中的环境保护活动，其主要目的并不是保护环境，只是在达到另一目的的同时产生了环境保护作用。如公路的桥涵工程、路基防护与排水沟，水路的港口条形仓、筒仓等。环境受益活动产生的费用不列为环境保护投资。

《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》规定，公路主体工程中具有环境保护作用的部分，按实际投资比例划分投资额，计入生态保护措施投入。此规定

带来两个问题，一是比例不好确定，二是金额较大，直接决定了环境保护投资金额的大小。某些直接目的为了保护主体工程开展的项目，起到了一定的环境保护作用，如纳入环境保护投资，将使环境保护投资金额过大。结合国际惯例，将此种环境受益活动从环境保护活动中剔除，仅将环境保护活动产生的费用列为环境保护投资，环境受益活动产生的费用不列为环境保护投资。

2.5 统计指标分类及核算方法

2.5.1 统计指标分类原则

为保护生态环境所采取的措施的固定资产投资和养护费用；

污染防治所需的装置、设备、设施的固定资产投资和运行维护费用；

直接目的不是环境保护活动的环境受益活动产生的费用不纳入环保投资；如桥涵、隧道、路基防护、排水工程等直接目的为工程安全，不纳入环保投资；

单独的环境监理费用纳入环保投资，纳入工程监理的环境监理费用不纳入环保投资；

环保活动中发生的违法违规的罚金不纳入环保投资；

环保设备折旧费不纳入环保投资。

2.5.2 核算方法原则

直接目的性原则。环境保护活动纳入环保投资，环境受益活动不纳入环保投资。即与环境保护关联性不强以及客观起到环境改善效果而直接目的不是环境保护的投资不纳入环境保护投资范畴。如公路建设项目中的绿化工程投资应纳入环保投资，桥涵、隧道工程不纳入环保投资。

一致性原则。对于同样的设备设施，不应存在因统计对象不同，结果同类设施中有些纳入统计范围而另一些未纳入统计范围的情况。如保护环境发生的路线调整和工程型式调整产生的费用有两种情况。一种是建设单位采用的原本的路线方案和工程型式对环境有不利影响，但迫于环境保护要求而进行调整，采用了有利于环境保护的路线方案和工程型式，此种情况的直接目的为保护环境，新增的费用应纳入环保投资。另一种情况是建设单位直接采用了对环境有利的路线方案和工程型式，

此种情况无法确定建设单位采用有利于环境的方案的成本增加,其直接目的是保护环境还是节约投资、提高线型指标等,无法将方案调整的额外费用纳入环保投资。综上,将出现前者纳入环保投资而后者不纳入的情况,不能准确反应环保投资情况,因此,为保护环境发生的路线调整和工程型式调整产生的费用,不纳入环境保护投资。

可操作性原则。环保投资要能落实统计对象,统计指标值应能够填写,表现为指标值可通过财务报表直接获取,或者通过适当的方法计算而来。对于理论化的、无法剥离开、缺少可信的权威计算方法进行估算的投资,一般难以统计。

2.6 参考文献

- [1] 国家计委, 国务院环保委员会. 建设项目环境保护设计规定[Z]. 北京, 1987.
- [2] JTG B04-2010 公路环境保护设计规范
- [3] JTG B03-2006 公路建设项目环境影响评价规范
- [4] JTS 105-1-2011 港口建设项目环境影响评价规范
- [5] JTS 149-1-2007 港口工程环境保护设计规范
- [6] 国家环境保护总局规划与财务司. 环境统计概论[M]. 北京: 中国环境科学出版社, 2001:96.
- [7] 中华人民共和国环境保护部, 环保投资核算与绩效评价体系研究[M]. 北京: 中国环境出版社, 2015:52-53.

三、主要试验（或验证）分析、综述报告，技术经济论证，预期经济效果

本标准在编制时调研了国内外关于环境保护投资指标及核算方法的研究成果、相关公路设计规范、环境保护统计制度等。结合我国公路交通行业特点,标准中的技术要求符合我国公路交通行业发展及应用现状,可用于指导行业环境保护投资设计、咨询和统计,为交通运输环境保护统计系列标准的制定提供支撑。同时在贯彻执行《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国统计法》、《交通运输行业公

路、水路环境统计报表制度》，促进公路交通行业环境保护工作健康发展将发挥技术支撑作用。

四、采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际、国外同类标准水平的对比情况，或与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况

本标准未采用国际标准，技术内容借鉴了美国、欧盟、日本等国外先进标准，与国外先进标准处于同等水平。

五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系

本标准的制订主要依据《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》以及我国现行的有关交通行业环境保护设计规范、交通建设项目环境影响评价规范；现行环保统计工作中成熟的环境保护投资统计指标及核算方法。

《交通运输行业公路、水路环境统计报表制度》对开展交通行业环保统计工作进行了规定。《中华人民共和国统计法》、《中华人民共和国港口法》规定了国家机关、企业事业单位以及个体工商户和个人等统计对象必须依照国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。本标准符合这些法规规定的要求。

我国交通行业环境保护统计工作至今已开展 30 多年，环保统计积累了大量翔实数据，为行业环保管理以及各个阶段的交通建设发展提供决策支持等方面发挥了重要作用。但长期以来，我国交通运输行业环保统计指标内容不全面，指标重复、交叉，不成体系，缺乏一定的科学性和可操作性；统计指标缺少规范的核算方法，指标核算五花八门，造成指标结果差异很大，操作性不强。

本标准以满足上述这些标准为基本原则，针对交通行业的特点，全面系统的理清了环境保护投资统计指标，并对核算方法进行规定。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无

七、其它应予说明的事项

无。

征求意见反馈单

标准名称：

单位名称：_____ 联系人：_____ 联系电话：_____

序号	章条编号	修 改 意 见	修改理由或依据

单位签章：

年 月 日

注：篇幅不够可增页