

# 安徽省职业技能大赛

## 2021 年全省交通运输行业职业技能竞赛方案

### 城市轨道交通行车值班员（职工组）

#### 一、组织领导

为促进职业岗位和职业院校教学有机结合，在安徽省职业技能大赛中设置 2021 年安徽省交通运输行业职业技能竞赛（学生组、职工组）。本次大赛由安徽省人社厅、安徽省交通运输厅主办，安徽交通职业技术学院、合肥市轨道交通集团有限公司承办，郑州捷安高科股份有限公司协办。

大赛组织工作机构由竞赛组委会、竞赛工作组办公室、命题组委员会、裁判委员会、仲裁委员会组成和赛务工作小组等组成。

#### （一）大赛组委会

主 任：张国栋、储继红

副主任：王丰胜、胡勇健、刘明亮

成 员：廉星、苏先辉、张标、刘蓉蓉、杨光明、聂宗瑶、李锐

工作职责：

- （1）负责与大赛组委会及大赛承办方的联系与协调工作；
- （2）负责本赛点竞赛项目的组织领导工作；
- （3）负责本赛点各小组的协调工作；
- （4）负责本赛点的场地准备和安保工作。

#### （二）大赛工作组办公室

主 任：刘蓉蓉

副主任：李锐、夏华超、闫栋、谢军平

成 员：杨光明、聂宗瑶、武止戈、张敬文

工作内容：组织协调赛场的备赛、竞赛工作，接待领导和贵宾登记。

负责大赛的总体组织协调；负责大赛的赛务工作协调；负责大赛的竞赛工作协调；负责大赛的接待工作协调。

具体工作内容如下：

(1) 负责与各参赛单位沟通协调以及本赛点竞赛的组织工作；

(2) 负责大赛的工作例会、专题会议等会议安排，整理会议纪要，对会议议定的事项进行催办、落实和信息反馈；

(3) 负责大赛选手的资格审查工作；

(4) 负责大赛工作人员、监考人员的选拔工作；

(5) 负责组织制定大赛规则及相关技术文件，负责印制有关文件；

(6) 抽签办法、裁判员守则、参赛选手守则、大赛实施细则等）；

(7) 负责大赛各阶段的比赛抽签及比赛的组织工作；

(8) 负责安排大赛场地安排工作；

(9) 负责决赛成绩统计汇总工作，并及时报送纪检组。

### (三) 专家委员会

#### 1. 命题组

组 长：待定

成 员：待定

工作职责：

(1) 负责根据国家职业标准组织理论和实作竞赛试题，确定竞赛评判标准；

(2) 负责编写竞赛技术文件（竞赛规则、裁判员职责、参赛须知、竞赛守则、理论、技能竞赛须知等。

## 2. 大赛技术组

组 长：刘明亮

副组长：高鹏、吴大武、高汉祥

组 员：刘巧宾、王艳杰、张清波、钱亚楠、韩磊、李茹、邢海清、谢军、沈永虎、协办单位技术人员等。

工作内容：协助命题组，做理论和技能赛项试题加载，运行及调试工作。

### （四）裁判委员会

裁判长：待定

裁判员：待定

工作职责：

(1) 负责对比赛过程中各环节的记录；

(2) 负责赛场纪律维护；

(3) 负责根据评分细则对各参赛队进行评定、统计、汇总。

### （五）仲裁委员会

主 任：傅建民、陶冶来

副主任：王勇、齐闪光、孙欣

成 员：各参赛单位领队

工作职责：

- (1) 负责对大赛过程中各个环节的公平、公正进行监督；
- (2) 负责接受本赛点参赛队领队提出的申诉并仲裁；
- (3) 依法查处大赛过程中的违纪行为；
- (4) 对大赛成绩统计、汇总进行监督并作出书面报告。

## （六）大赛工作小组

### 1. 现场检录组

组 长：娄智

副组长：孙欣

组 员：陶杨、韩兆堂、严顺红、陆晓君、王怡、邓春兰、志愿者等；

工作内容：协调竞赛现场的组织工作，对现场的竞赛次序进行有效管理，组织竞赛的选手在规定时间内到位并进行检录工作，核对身份证、学生证、参赛证，为候赛的选手做好各项服务工作，对赛队封闭管理。

### 2. 技术组

组 长：李志成

组 员：刘巧宾、王艳杰、张清波、钱亚楠、韩磊、蒋旭朝、吴岳飞、王雷、李茹、王晓飞、叶坚、常振亚、企业人员等

工作内容：竞赛设备赛前逐一检测、调试，确保竞赛设备完好。协助裁判组处理现场技术问题，做好现场设备的管理和安全生产工作。

## （七）赛务工作小组

### 1. 赛务接待及宣传组

组 长：汪倩、熊国庆

成 员：陆晓君、陈斌、邓春兰、李豪等

工作内容：

- (1) 负责整个赛事的裁判、选手的签到，选手入场的证件核查工作；
- (2) 负责参赛人员的接待以及车辆和校内外食宿安排工作；
- (3) 竞赛过程中资料的发放、收集与协助统计工作；
- (4) 负责在报纸、电台、电视台、网站等新闻媒体发布大赛信息；
- (5) 负责大会场会标、横幅、竖幅等宣传工作；
- (6) 负责联络新闻单位、组织赛事报道工作。

### 2. 安全保卫组

组 长：袁大方、朱永宣

成 员：保卫处工作人员若干

工作内容：负责竞赛期间的安全保卫工作；负责赛点的封闭和警戒工作，制定应急预案；负责大赛期间的车辆管理工作。

### 3. 后勤组

组 长：韦兵

成 员：水电保障人员、医务人员各一名

工作内容：

- (1) 负责大赛期间的电力保障工作；

(2) 负责参赛选手意外受伤处理和救护工作；

(3) 负责赛点的环境、卫生保洁工作。

## 二、竞赛内容

竞赛内容包括理论知识和技能考核两部分。

理论知识以《中华人民共和国安全生产法》、《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》、国家职业技能标准、交通运输部职业标准《城市轨道交通行车值班员》、交通运输部行业标准《城市轨道交通行车值班员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》和《城市轨道交通运营管理规定》等法律法规和标准规范为依据。

技能考核以交通运输部职业标准《城市轨道交通行车值班员》为依据，包括行车作业办理、消防应急处理、站台门故障处置、人工准备进路4个项目。

### （一）理论知识竞赛

理论知识题库含标准化试题700道，题型包括单选题、多选题、判断题。共200道试题，满分100分，其中：单选题每题0.5分，共120题；多选题每题0.75分，共40题；判断题每题0.25分，共40题；考试时间为45分钟。具体题目详见理论知识题库（题库另附，提前公开），题库结构及题量题型见表1。

表1 理论知识题库结构及题量题型

序号	理论试题		题库	题型		
	考核内容	题量		单选(60%)	多选(20%)	判断(20%)
1	职业道德与安全基础知识	20	100	60	20	20
2	行车、施工组织基础知识	20	120	72	24	24

3	乘客服务基础知识	35	120	72	24	24
4	客运组织基础知识	35	90	54	18	18
5	票务运作基础知识	45	130	78	26	26
6	应急处理基础知识	45	140	84	28	28
合计		200	700	420	140	140

## （二）技能竞赛

### （1）技能竞赛内容与分值分配

技能操作包括行车作业办理、消防应急处理、站台门故障处置、人工准备进路四项内容，技能操作考核项目分值分配和比赛时间见表 2。

表 2 技能操作考核项目分值分配和比赛时间

序号	项目	内容	分值比重	场景	考点	时间
1	行车作业 办理 (30%)	计轴预复位操作	6%	随机抽取 5 个场景	车站正线	8 月 11 日
		道岔“四开”故障处置	6%			
		设置限速	6%			
		排列进路及取消进路	6%			
		设置直向保护及取消	6%			
2	消防应急 处理 (30%)	站厅 A 端垃圾桶着火	10%	随机抽取 1 个场景	车站正线	8 月 11 日
		站厅 A 端 TVM 着火	10%			
		穿戴消防服	10%	必考		
3	站台门故 障处置 (30%)	XX 站上/下行 X 两扇及以下站台门 关不上	10%	随机抽取 3 个场景	车站正线	8 月 12 日
		XX 站上/下行连续 3 扇及以上非整 侧站台门打不开	10%			
		XX 站上/下行滑动门破裂	10%			
		XX 站上/下行障碍物探测器故障	10%			
		XX 站上/下行整侧站台门关不上	10%			
4	人工准备	人工准备接车进路	10%	随机抽取	车站正线	8 月 12 日

	进路 (10%)	人工准备发车进路	10%	1 个场景		
--	-------------	----------	-----	-------	--	--

## (2) 比赛方式

技能操作使用车站正线车控室、站台门、道岔、消防等设备进行比赛。技能考核包含行车作业办理、消防应急处理、站台门故障处置、人工准备进路 4 个项目。

比赛过程中，每个场景都有计时。

## 三、参赛选手

全省城市轨道交通企业的在职员工，具有城市轨道交通专业行车值班员或值班站长岗位上岗证。

## 四、竞赛实施

### (一) 比赛名额分配

由各报名单位自行选拔队伍参赛，本赛项为个人比赛，每个单位 15 人参赛，设 2 名指导老师。

### (二) 比赛报名

#### 1. 报名时间：

2021 年 7 月 23 日—7 月 28 日止

#### 2. 报名地点：

竞赛工作组办公室（阜阳路 17 号，合肥市轨道交通集团有限公司 2 楼 201 办公室，230051）。



联系人：武止戈 联系电话：18856014518

QQ: 57244077 （邮箱：57244077@qq.com）

### 3. 报名方式：

本次竞赛以本省所辖轨道相关企业为单位个人赛报名参赛，报名具体安排如下：

（1）提交材料：单位统一报名，报名时提交参赛人员报名登记表、近期二寸免冠彩色照片三张，身份证复印件（正反）一份，同时提供上岗证复印件一份。

（2）提交时间：选手资料于 2021 年 7 月 28 日前提交竞赛工作组办公室。

（3）已在往届安徽省交通运输行业职业技能竞赛中获得前三等奖人员，不得以选手身份参赛。

### （三）参赛时间、地点

初赛（集训）时间：2021 年 8 月 10 日—11 日

决赛时间：2021 年 8 月 12 日

地点：合肥轨道交通 3 号线相城路站地铁站内

### （四）竞赛成绩组成

竞赛总成绩由理论知识和技能考核两部分成绩组成，其中理论知识成绩占 30%，技能考核成绩占 70%，成绩计算到小数点后 2 位。

理论知识成绩为参赛选手考试的成绩。

技能操作成绩为参赛选手比赛的个人成绩。

竞赛个人总成绩最高的为第一名，以此类推，确定所有参赛选手的最终名次。比赛总成绩相同者，技能操作成绩高者，名次在前。如技能操作成绩仍相同，则依次按照消防应急处理、站台门故障处置、行车作业办理、人工准备进路成绩高者，名次在前。若以上成绩均相同，则依次按照人工准备进路、站台门故障处置、行车作业办理、消防应急处理用时短者，名次在前。

## 五、竞赛奖励

本次竞赛属于省级二类竞赛。各赛项前 2 名的职工选手，可申请授予“安徽省技术能手”称号。

决赛前三名，第一名获得 3000 元奖金奖励；第二名获得 2000 元奖金奖励；第三名获得 1000 元奖金奖励；其中，经核准授予“安徽省技术能手”称号的选手，按照省级一类竞赛第 1 名奖金标准执行，不再给予该赛项的名次奖金。

决赛设一等奖、二等奖、三等奖，分别按 10%、20%、30%的比例由大赛组委会颁发荣誉证书。

## 六、工作要求

本次赛项的技术规则和标准见附件一。

## 附件一：技术规则和相关标准要求

### （一）考核内容

#### 1. 技能操作考核拟采用正线设备进行比赛。

技能操作包括行车作业办理、消防应急处理、站台门故障处置、人工准备进路四项内容。成绩满分 100 分，技能操作得分计算到小数点后 2 位。项目分值分配和比赛时间具体情况见汇总表。

# 行车作业办理项目

## 场景 1：计轴预复位操作

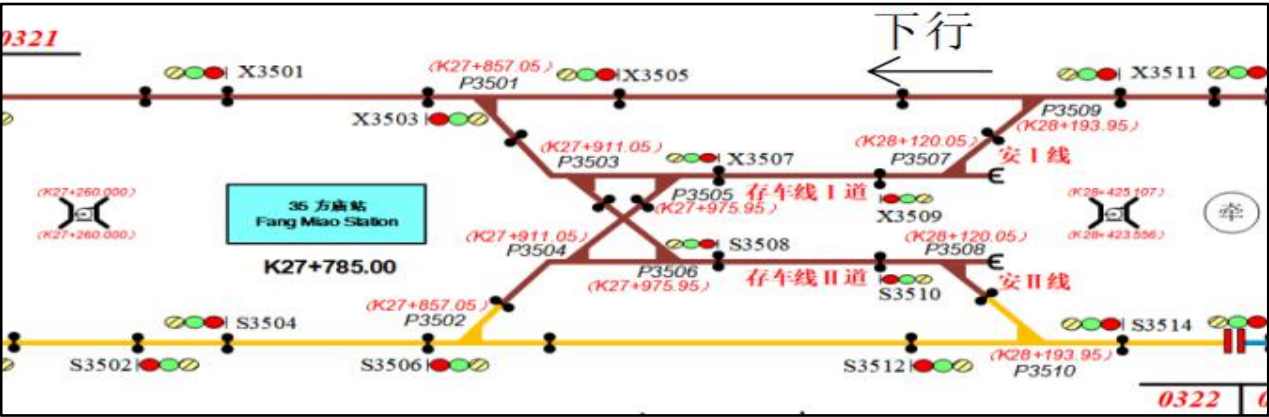
姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：某区段出现棕色光带

本次场景设置：某区段出现棕色光带，需要计轴预复位。

图例：



序号	作业流程	总配分	评分标准	得分
1	检查本地 ATS 工作站界面中轨道图各信号元素的显示（道岔、信号机、计轴区段）是否正常。 <b>1、手指：</b> 本地 ATS 工作站所有道岔、信号机、计轴区段。	10	1、手指联锁区内每一个道岔、信号机及计轴区段，未手指或者手指位置不对的；每处扣 1 分；	
2	<b>2、手指故障区段，口呼：</b> XX 轨道区段显示棕色光带，须进行计轴预复位。	20	1、未手指故障区段或故障区段手指错误的，扣 10 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	
3	<b>3、操作：</b> 点击 ATS 界面“计轴预复位”按钮，点击故障区段，点击“下达”，点击“确认”，输入密码后点击“确认”，在距离安全命令全过程倒计时结束时间前点击“确认”，点击“确认”，待棕色光带消失，操作结束。 备注：输入的密码与弹出的对话框显示密码相同。	50	1、未操作或操作错误扣 50 分；	

4	4、手指故障区段，口呼：XX 轨道区域计轴预复位成功。	20	1、未手指故障区段或故障区段手指错误的，扣 10 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	
合计		100	总得分	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

场景 2：道岔“四开”处理

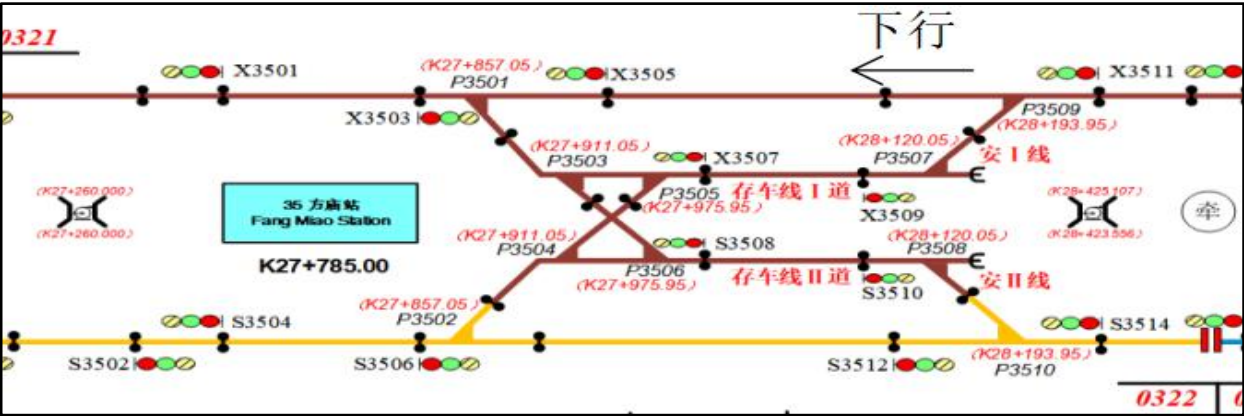
姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：X 号道岔处于“四开”状态

本次场景设置：X 号道岔处于“四开”状态，需进行总定操作。

图例：



序号	作业流程	总配 分	评分标准	得 分
1	检查本地 ATS 工作站界面中轨道图各信号元素的显示（道岔、信号机、计轴区段）是否正常。 1、手指：本地 ATS 工作站所有道岔、信号机、计轴区段。	10	1、手指联锁区内每一个道岔、信号机及计轴区段，未手指或者手指位置不对的；每处扣 1 分；	
2	2、手指故障区段，口呼：XX 道岔“四开”。	10	1、未手指故障道岔或故障道岔手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
3	3、拨打电话至行车调度员（模拟号码）：行调，X 站 X 号道岔处于“四开”位置。	20	1、未拿起电话扣 10 分； 2、汇报错误或未汇报扣 10 分；	
4	4、自动回复：请将 X 号道岔操作至定位。	/	/	
5	5、复诵：将 X 号道岔操作至定位，收到。	10	1、未复诵或复诵错误扣 10 分；	
6	6、挂断电话，结束通话。	10	1、未挂断电话扣 10 分；	
7	7、操作：点击“四开道岔”，选择“道岔总定”，点击“确认”，待道岔转换为定位，操作结束。	30	1、未操作或操作错误扣 30 分；	
8	8、手指故障区段，口呼：XX 号道岔已操作至“定位”。	10	1、未手指故障道岔或故障道岔手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	

合计	100	总得分	
----	-----	-----	--

选手签名：年 月 日

裁判员签名：年 月 日

### 场景 3：设置区段限速

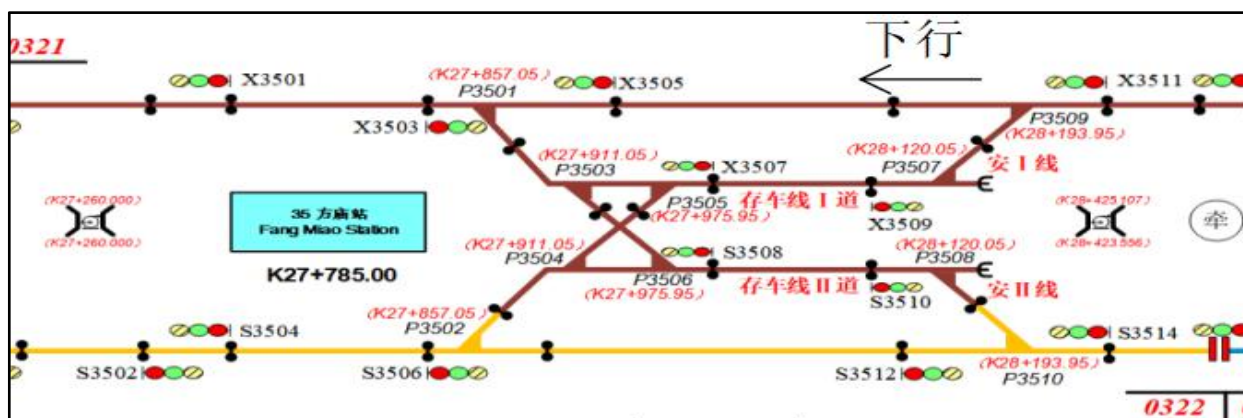
姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：无

本次场景设置：设置某区段临时限速。

图例：



序号	作业流程	总配 分	评分标准	得分
1	运营期间按时间划分轨道区段限速速度，06:00-10:00 区段限速 60, 10:00 至运营结束区段限速 50, 比赛期间根据时钟显示时间自行判断限速速度值。 1、自动提示：请设置 XX 轨道区段至 XX 轨道区段临时限速。	/	/	
2	2、手指限速区段，口呼：设置 XX 轨道区段至 XX 轨道区段临时限速，目前时钟时间显示 X 时 X 分，轨道限速 50/60。	30	1、未手指限速区段或限速区段手指错误的，扣 10 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 20 分；	
3	3、操作：点击限速轨道，选择“设置临时限速”，下拉选择起点区段，下拉选择终点区段，输入限速值，点击“首次确认”，下拉选择起点区段，下拉选择终点区段，输入限速值，点击“确认发送”，操作结束。	50	1、未操作或操作错误扣 50 分；	
4	4、手指限速区段、口呼：XX 区段至 XX 区段已进行临时限速。	20	1、未手指区段或区段手指错误的，扣 10 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	



合计	100	总得分	
----	-----	-----	--

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

场景 4：排列进路及取消进路

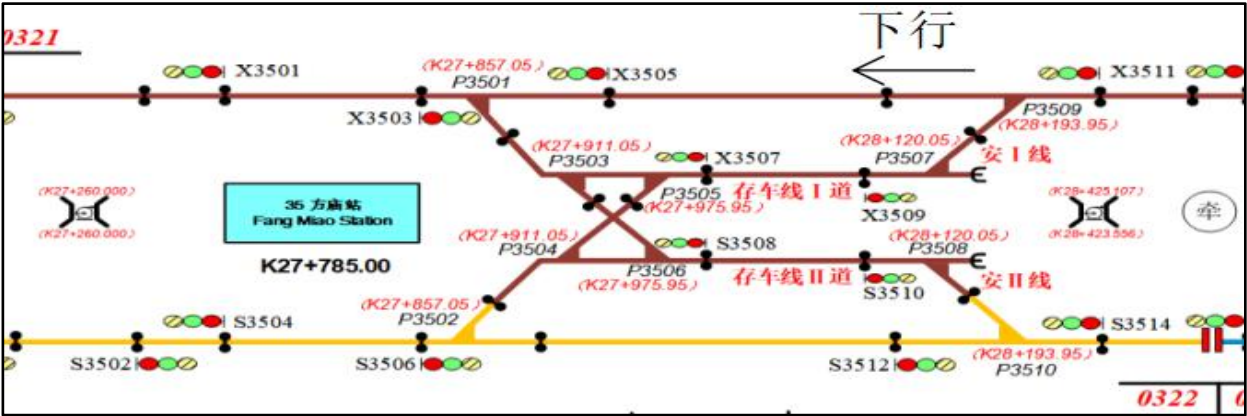
姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：无

本次场景设置：排列进路及取消进路

图例：



序号	作业流程	总配 分	评分标准	得分
1	1、自动提示：请排列 XX 站出站信号机至存 I 道/存 II 道列车进路，进路建立成功后取消。	/	/	
2	2、鼠标滑过此条进路并复诵：排列 XX 站出站信号机至存 I 道/存 II 道列车进路，进路建立成功后取消，收到。	20	1、鼠标区域错误或未使用鼠标扣 10 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	
3	3、操作：点击始端信号机，选择“进路选排”，选择需要办理的进路，点击“确认”，点击“确认”，待绿色进路建立后，操作结束。	25	1、未操作或操作错误扣 25 分；	
4	4、手指进路口呼：XX 站出站信号机至存 I 道/存 II 道列车进路已建立。	10	1、未手指进路或进路手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
5	5、口呼：取消 XX 站出站信号机至存 I 道/存 II 道列车进路。	10	1、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	
6	6、操作：点击始端信号机，选择“进路取消”，点击“确认”，点击“确认”，待进路取消	25	1、未操作或操作错误扣 25 分；	

	后，操作结束。			
7	<b>7、手指进路口呼：</b> XX 站出站信号机至存 I 道 / 存 II 道列车进路已取消。	10	1、未手指进路或进路手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
合计		100	总得分	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

场景 5：设置直向保护及取消

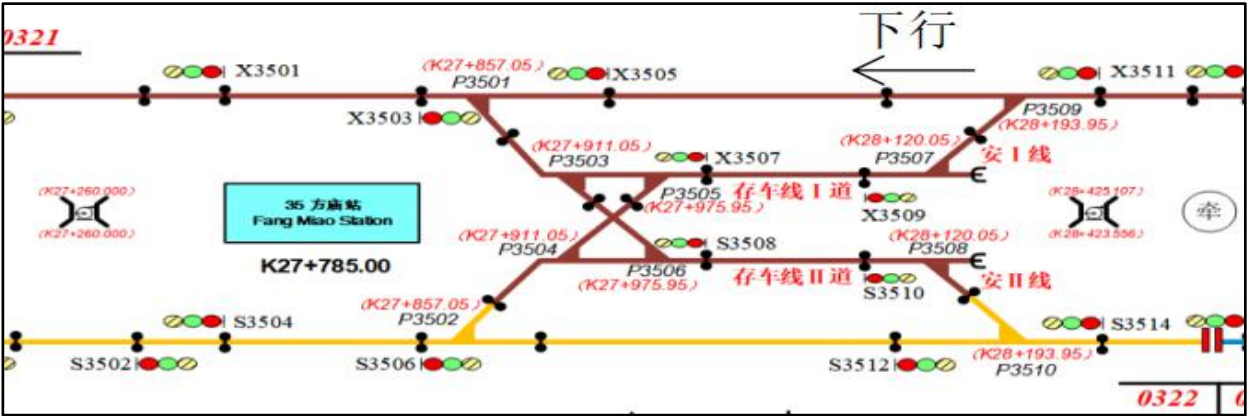
姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：无

本次场景设置：设置直向保护及取消。

图例：



序号	作业流程	总配 分	评分标准	得分
1	1、自动提示：设置 P3502 号道岔直向保护及取消。	/	/	
2	2、手指 P3502 号道岔，复诵：设置 P3502 号道岔直向保护及取消，收到。	10	1、未手指进路或进路手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
3	3、操作：点击 P3502 号道岔，选择“设置直向保护”，点击“确定”，出现白色光带后，操作结束。	30	1、未操作或操作错误扣 30 分；	
4	4、手指 P3502 号道岔，口呼：P3502 号道岔直向保护操作成功。	10	1、未手指进路或进路手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
5	5、口呼：取消 P3502 号道岔直向保护。	10	1、口呼错误或未口呼的，扣 10 分；	
6	6、操作：点击直向保护区段，选择“区故解”，点击“下达”，点击“确认”，输入密码，点击“确认”，距离安全命令结束倒计时结束时间前点击“确认”，点击“确定”，待白色光带消失后，操作结束。  备注：输入的密码与弹出的对话框显示密码相同。	30	1、未操作或操作错误扣 30 分；	

7	7、手指 P3502 号道岔，口呼：P3502 号道岔直向保护已取消。	10	1、未手指进路或进路手指错误的，扣 5 分； 2、口呼错误或未口呼的，扣 5 分；	
合计		100	总得分	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

# 消防应急项目

## 场景 1：站厅 A 端垃圾桶着火

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

火灾现象：人员自动提示站厅 A 端垃圾桶着火，计时开始。

序号	作业程序	作业内容	总配分	评分标准	配分	得分
1	确认火灾情况	1、自动提示：车控室，站厅 A 端着火，请立即确认；	10	/	/	/
		2、调整 CCTV 画面至站厅 A 端，口呼：站厅 A 端垃圾桶着火；		2、未查看火情	5	
		3、对讲机通知：值班站长，现站厅 A 端垃圾桶着火，火势较大；站务员、安保、保洁，立即至站厅 A 端灭火；		3、确认火情后 15 秒内未进行汇报或未使用对讲机	5	
		4、自动回复：收到；		/	/	/
2	火灾情况汇报	1、拨打电话（2002）汇报环调：环调，XX 站站厅 A 端垃圾桶着火，正组织灭火，环控火灾模式已启动；	30	1、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		2、环调回复：收到；		/	/	/
		3、结束通话：挂断电话；		3、未挂断电话	3	
		4、拨打电话（2002）汇报行调：行调，XX 站站厅 A 端垃圾桶着火，正组织灭火，申请上下行列车不停站通过；		4、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		5、行调回复：收到；		/	/	/
		6、结束通话：挂断电话；		6、未挂断电话	3	
		7、拨打电话（2002）汇报 119：119，XX 地铁站站厅发生固体火灾，请求支援灭火；		7、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		8、119 回复：收到；		/	/	/

		9、结束通话：挂断电话；		9、未挂断电话	3	
		10、拨打电话（2002）汇报 110：110，XX 地铁站站厅发生固体火灾，请协助处置；		10、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		11、119 回复：收到；		/	/	/
		12、结束通话：挂断电话；		12、未挂断电话	3	
		13、拨打电话（2002）汇报 120：120，XX 地铁站站厅发生火灾，请支援；		13、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		14、120 回复：收到；		/	/	/
		15、结束通话：挂断电话；		15、未挂断电话	3	
3	组织 灭火	1、手台询问现场：值班站长，火灾是否可以扑灭？	60	1、未询问、未使用手台或询问语句错误	5	
		2、自动回复：火势较大，立即组织全站疏散，并至现场协助处理；		/	/	/
		3、复诵：火势较大，立即组织全站疏散，并至现场协助处理，收到；		3、未复诵或复诵错误	3	
		4、手指综合监控广播系统，口呼：疏散广播未联动播放；		4、未手指口呼、口呼错误或手指错误	3	
		5、打开人工广播，进行人工广播：各位乘客请注意，由于车站出现紧急情况，请保持镇静，听从车站人员指引，迅速离开本站；		5、未打开人工广播或广播词错误	4	
		6、至站厅 A 端操作消火栓设备，参与灭火；		6、未至指定位置操作，或操作有误	10	
		7、消火栓操作结束后，穿戴消防服，挑选合适的灭火器（干粉）进行灭火。		7、单独评分，评分标准详见《穿戴消防战斗服及灭火标准》	35	
合计					100	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 场景 2：站厅 A 端 TVM 着火

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

火灾现象：人员自动提示站厅 A 端 TVM 着火，计时开始。

序号	作业程序	作业内容	总配分	评分标准	配分	得分
1	确认火灾情况	1、自动提示：车控室，站厅 A 端着火，请立即确认；	10	/	/	
		2、调整 CCTV 画面至站厅 A 端，口呼：站厅 A 端 TVM 着火；		2、未查看火情	5	
		3、对讲机通知：值班站长，现站厅 A 端 TVM 着火，火势较大；站务员、安保、保洁，立即至站厅 A 端灭火；		3、确认火情后 15 秒内未进行汇报或未使用对讲机	5	
		4、自动回复：收到；		/	/	/
2	火灾情况汇报	1、拨打电话（2002）汇报环调：环调，XX 站站厅 A 端 TVM 着火，正组织灭火，环控火灾模式已启动；	30	1、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		2、环调回复：收到；		/	/	/
		3、结束通话：挂断电话；		3、未挂断电话	3	
		4、拨打电话（2002）汇报行调：行调，XX 站站厅 A 端 TVM 着火，正组织灭火，申请上下行列车不停站通过；		4、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		5、行调回复：收到；		/	/	/
		6、结束通话：挂断电话；		6、未挂断电话	3	
		7、拨打电话（2002）汇报 119：119，XX 地铁站站厅发生电气火灾，请求支援灭火；		7、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		8、119 回复：收到；		/	/	/
		9、结束通话：挂断电话；		9、未挂断电话	3	
		10、拨打电话（2002）汇报 110：110，XX 地铁站站厅发生电气火灾，请协助处置；		10、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		11、119 回复：收到；		/	/	/



		12、结束通话：挂断电话；		12、未挂断电话	3	
		13、拨打电话（2002）汇报 120：120，XX 地铁站站厅发生火灾，请支援；		13、未拨打电话进行汇报或汇报错误	3	
		14、120 回复：收到；		/	/	/
		15、结束通话：挂断电话；		15、未挂断电话	3	
3	组织 灭火	1、手台询问现场：值班站长，火灾是否可以扑灭？	60	1、未询问、未使用手台或询问语句错误	4	
		2、自动回复：火势较大，立即组织全站疏散，并至现场协助处理；		/	/	/
		3、复诵：火势较大，立即组织全站疏散，并至现场协助处理，收到；		3、未复诵或复诵错误	3	
		4、手指综合监控广播系统，口呼：疏散广播未联动播放；		4、未手指口呼、口呼错误或手指错误	4	
		5、打开人工广播，进行人工广播：各位乘客请注意，由于车站出现紧急情况，请保持镇静，听从车站人员指引，迅速离开本站；		5、未打开人工广播或广播词错误	4	
		6、至站厅 A 端操作消火栓设备，参与灭火；		6、未至指定位置操作，或操作有误	10	
		7、消火栓操作结束后，穿戴消防服，挑选合适的灭火器（二氧化碳）进行灭火。		7、单独评分，评分标准详见《穿戴消防战斗服及灭火标准》	35	
合计					100	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 《穿戴消防战斗服及灭火标准》

项目	评分标准	配分	分值	得分
穿戴消防战斗服标准	1、现场穿戴消防服：取出消防服，先穿消防服裤子（1分），将背带调整至合适长度（1分）所有魔术贴贴紧（1分）。	25	3	
	2、再穿上灭火防护靴（1分），将靴筒置于裤子内部（1分），裤脚自然下垂、不得完全露出防护靴上的黄色圆圈（1分）。		3	
	3、再穿上消防服上衣（1分），衣服拉链拉至顶部，魔术贴贴好（1分）。		2	
	4、将消防腰斧悬挂背部腰带扣环上（1分），考试过程中不掉落（1分）。		2	
	5、将消防员呼救器挂于安全腰带上（2分），考试过程中不掉落（2分）。		4	
	6、系好安全腰带（2分）腰带不松垮（2分）。		4	
	7、戴好消防头盔（2分），消防头盔卡扣佩戴完好不松垮（2分）。		4	
	8、佩戴防爆式照明灯（2分）考试过程中防爆式照明灯不掉落（2分）。		4	
	9、戴好防护手套，拉下护目镜（2分）。		2	
	10 口呼“穿戴准备完毕”（2分）。		2	
	穿戴用时 2 分钟（含）以内不扣分； 穿戴用时 2—4 分钟（含），扣 2 分,穿戴用时 4—7 分钟（含），扣 4 分，7 分钟以上扣 5 分。		5	
项目	步骤	配分	评分标准	得分
组织灭火	1、穿戴好消防战斗服后，挑选灭火器：选择合适的灭火器，并检查灭火器状态；	10	1、未检查灭火器状态或选择错误灭火器扣 2 分；	
	2、上下颠倒摇晃使干粉松动（干粉）；去铅封、拔掉保险销；		2、使用前未摇晃灭火器扣 1 分，未正确拆封灭火器，扣 1 分；	
	3、判断风向，站在上风口：根据现场情况，通过观察，判断风向，移步至上风口位置。		3、上风口选择错误，扣 2 分；	

	4、灭火距离在 3-5 米之内；		4、灭火距离未在 3-到 5 米之内扣 1 分；	
	5、侧身朝向火焰根部进行灭火（一只手握住喷射软管前喷嘴根部，一只手下压） 先灭近火再灭远火：在火灾被扑灭的过程中往火灾中心移动至少 0.5 米；		5、（1）未对准火焰根部，扣 1 分； （2）未侧身，扣 1 分； 6、未向火灾中心移动至少 0.5 米，扣 1 分。	
合计			35	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 内容二：站台门故障处置

### 场景 1：XX 站上/下行两扇及以下站台门关不上

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：XX 站上/下行两扇及以下站台门关不上

序号	作业程序	作业内容	口呼	评分标准	分值	得分
1	确认现场情况并汇报（40分）	1、观察到存在不正常的站台门灯显示，立即赶往故障门处， <b>同时报车控室。</b>	“车控室，上/下行 X 站台门关不上” （根据比赛现场故障门编号汇报）	1、未汇报或汇报错误。	20	
		2、观察站台门是否存在异物等情况。如有异物将异物清除； <b>汇报车控室。</b>	“现场有（无）异物” （根据比赛现场故障判断及汇报）	2、现象判断错误或未汇报。	20	
2	现场处置（60分）	1、确认无异物后将相应滑动门打至“手动关”位。 <b>汇报车控室。</b>	“上/下行 X 站台门操作手动关无效”	1、未操作、操作错误或未汇报。	20	
		2、确认站台安全，非故障车门关闭后，向司机显示“好了”信号，口呼“ <b>列车已动车</b> ”后收回。	“列车已动车”	2、“好了”信号显示错误或未口呼。	10	
		3、待列车出清后手动拉合站台门。 <b>汇报车控室。</b>	“列车已出清，已手动拉合故障站台门”	3、未待列车出清、错误操作或未汇报。	20	
		4、在故障门处设置铁马做好防护，并张贴此门故障贴纸。 <b>汇报车控室。</b>	“车控室，上/下行 X 站台门已设置铁马防护，并张贴此门故障贴纸”	4、遗漏、设置错误或未汇报。	10	
合计					100	
备注：“好了”信号显示为单臂向列车运行方向上弧线做圆形转动。						

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 场景 2：XX 站上/下行连续 3 扇及以上非整侧站台门打不开

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

**故障现象：**XX 站上/下行连续 3 扇及以上非整侧站台门打不开

序号	作业程序	作业内容	口呼	评分标准	分值	得分
1	确认现场情况并汇报（40 分）	1、观察到存在不正常的站台门灯显示，立即赶往故障门处， <b>同时报车控室。</b>	“车控室，上/下行 XX、XX、XX 站台门打不开” （根据比赛现场故障门编号汇报）	1、未汇报或汇报错误。	10	
		2、手台呼叫司机确认 PSL 操作是否有效。	“XX 站上/下行司机，PSL 操作是否有效”	2、联系司机或口呼错误。	10	
		<b>3、自动回复“PSL 操作无效”后，汇报车控室。</b>	“车控室，故障列车 PSL 操作无效”	3、未口呼或口呼错误。	10	
2	现场处置（60 分）	1、根据现场实际情况，需使用 LCB 钥匙按隔一开一原则将部分站台门打至“手动开”位，引导乘客从开启的滑动门处上下车。	“乘客您好，请抓紧时间上、下车”	1、未操作、操作错误或未汇报。	20	
		2、乘降完毕后，将已打至“手动开”的站台门操作至“手动关”位。	——	2、未操作或操作错误。	10	
		3、确认站台安全，非故障车门关闭后，后向司机显示“好了”信号。 <b>汇报车控室。</b>	“车控室，乘客已乘降完毕，故障门已打至手动关位，列车仍无法动车”	3、未显示“好了”信号或未汇报、汇报错误	10	
		<b>4、自动告知“IBP 盘 ASD/EED 关闭锁紧灯不亮无法发车，请操作互锁解除发车”。至端墙处操作互锁解除，口述互锁解除操作时机及设备状态显示。操作完毕后汇报。</b>	“车控室，上/下行列车已出清”	4、擅自操作、操作错误、口述错误、汇报错误。	20	
		5、在故障门处设置铁马做好防护，并张贴此门故障贴纸。 <b>汇报车控室。</b>	“车控室，上/下行 XX、XX、XX 站台门已设置铁马防护，并张贴此门故障贴纸”	5、遗漏、设置错误或未汇报。	10	

合计	100	
<p>备注：</p> <p>1、互锁解除为自复位开关，接车时，接行调通知后，车站观察列车在区间内（头部未越过站台尾端前）开始操作，至列车停稳后（停稳 3-5 秒内），松开钥匙；发车时确认乘客乘降完毕、车门、站台门关闭后，使用互锁解除钥匙将档位旋转至“解除”位并一直保持，此时 PSL 盘面互锁解除指示灯点亮，当列车出清站台后，松开钥匙开关，此时 PSL 盘面互锁解除指示灯熄灭，取出钥匙，操作完毕。</p> <p>2、“好了”信号显示为单臂向列车运行方向上弧线做圆形转动。</p>		

选手签名：

年    月    日

裁判员签名：

年    月    日

### 场景 3：XX 站上/下行滑动门破裂

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障现象：XX 站上/下行滑动门破裂

序号	作业程序	作业内容	口呼	评分标准	分值	得分
1	确认现场情况并汇报（40分）	1、观察到存在不正常的站台门门灯显示，立即赶往故障门处， <b>同时报车控室。</b>	“车控室，上/下行 XX 站台门破裂” （根据比赛现场故障门编号汇报）	1、未汇报或汇报错误。	20	
		2、列车未进站，站台岗立即按压紧停按钮。 <b>汇报车控室。</b>	“已按压上/下行紧停按钮”	2、按压错误、汇报错误。	20	
2	现场处置（60分）	1、对破裂门用封箱胶张贴成“米”字型（模拟）。	——	1、未操作或操作错误。	10	
		2、将破裂站台门打至“手动开”位，保持常开泄风压。	——	2、未操作或操作错误。	20	
		3、在故障门处设置铁马做防护， <b>汇报车控室。</b>	“车控室，现场初步处置完毕，已将破裂站台门打至手动开位，已做好防护，请恢复上/下行紧急关闭按钮”	3、未汇报或汇报错误	20	
		4、自动回复“收到，列车已进站”。站台岗引导乘客从其他站台门上下车。	“乘客您好，此门故障，请从其他车门上下车”	4、未现场引导或口呼错误。	10	
合计					100	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 场景 4：XX 站上/下行障碍物探测器故障

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

本次场景设置：XX 站上/下行障碍物探测器故障

序号	作业程序	作业内容	口呼	评分标准	分值	得分
1	确 认 现 场 情 况 并 汇 报 (40 分)	1、站台岗发现障碍物检测装置报警，立即汇报车控室。	“车控室，上/下行障碍物探测器报警”	1、未汇报或汇报错误。	20	
		2、直线站台与司机共同确认非夹人夹物导致。	“X 站上/下行司机，障碍物探测器报警是否为夹人夹物原因导致”	2、未联系司机或用语错误。	10	
		3、自动回复“非夹人夹物导致”，站台汇报车控室。	“车控室，障碍物探测器报警非夹人夹物原因导致”	3、未汇报或汇报错误。	10	
2	现 场 处 置 （ 60 分）	1、自动回复“将障碍物探测器打至旁路位”。站台岗将障碍物探测器打至旁路位。	——	1、操作错误、口述错误、汇报错误。	20	
		2、现场查看障碍物探测器操作无效，“ASD/EED 关闭锁紧”信号灯不亮。汇报车控室。	“车控室，障碍物探测器操作无效，ASD/EED 关闭锁紧信号灯不亮”	2、未现场查看、汇报错误、未汇报。	20	
		3、自动回复“操作互锁解除发车”。至端墙处操作互锁解除，并口述互锁解除操作时机及设备状态显示。操作完毕后汇报。	“车控室，互锁解除操作成功，列车已出清”	3、擅自操作、操作错误、口述错误、汇报错误。	20	
合 计					100	
备注：互锁解除为自复位开关，接车时，接行调通知后，车站观察列车在区间内（头部未越过站台尾端前）开始操作，至列车停稳后（停稳 3-5 秒内），松开钥匙；发车时确认乘客乘降完毕、车门、站台门关闭后，使用互锁解除钥匙将档位旋转至“解除”位并一直保持，此时 PSL 盘面互锁解除指示灯点亮，当列车出清站台后，松开钥匙开关，此时 PSL 盘面互锁解除指示灯熄灭，取出钥匙，操作完毕。						

选手签名：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

裁判员签名：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日



## 场景 5：XX 站上/下行整侧站台门关不上

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

本次场景设置：XX 站上/下行整侧站台门关不上

序号	作业程序	作业内容	口呼	评分标准	分值	得分
1	确 认 现 场 情 况 并 汇 报 (40 分)	1、观察到存在不正常的站台门灯显示,立即赶往故障门处,同时报车控室。	“车控室,上/下行整侧站台门关不上”	1、未汇报或汇报错误。	10	
		2、手台呼叫司机确认 PSL 操作是否有效。	“XX 站上/下行司机,PSL 操作是否有效”	2、联系司机或口呼错误。	10	
		3、自动回复“PSL 操作无效”,汇报车控室。	“车控室,上/下行站台门 PSL 整侧开、关门无效,请确认 IBP 盘开、关门是否有效,并派人现场支援”	3、未汇报或汇报错误。	10	
		4、自动回复“IBP 盘开关门操作无效,需互锁解除发车”。站台回复。	“IBP 盘开关门操作无效,需互锁解除发车,收到”		10	
2	现 场 处 置 ( 60 分)	1、站台确认乘降完毕,站台安全,显示“好了”手信号。口呼	“乘客乘降完毕,站台安全,向司机及站务人员显示“好了”信号”	1、操作错误、口述错误、汇报错误。	20	
		2、站台岗至端墙处操作互锁解除发车,并口述互锁解除操作时机及设备状态显示。操作完毕后汇报。	“车控室,互锁解除操作成功,列车已出清,现申请按照隔一开一原则将故障站台门打至手动开位”	2、未现场查看、汇报错误、未汇报。	20	
		3、自动回复“同意”后,站台岗按照隔一开一原则将故障门打至“手动开”位,其余站台门手动拉合,并将拉合的站台门做好铁马及故障贴纸防护(模拟)。汇报车控室。	“车控室,上/下行整侧站台门已按照隔一开一原则打至手动开位,拉合的站台门已做好防护”	3、擅自操作、操作错误、口述错误、汇报错误。	20	
合计					100	
备注: 1、互锁解除为自复位开关,接车时,接行调通知后,车站观察列车在区间内(头部未越过站台尾端前)开始操作,至列车停稳后(停稳 3-5 秒内),松开钥匙;发车时确认乘客乘降完毕、车门、站台门关闭后,使用互锁解除钥匙将档位旋转至“解除”位并一直保持,此时 PSL 盘面互锁解除指示灯点亮,当列车出清站台后,松开钥匙开关,此时 PSL 盘面互锁解除指示灯熄灭,取出钥匙,操作完毕。						

2、“好了”信号显示为单臂向列车运行方向上弧线做圆形转动。

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

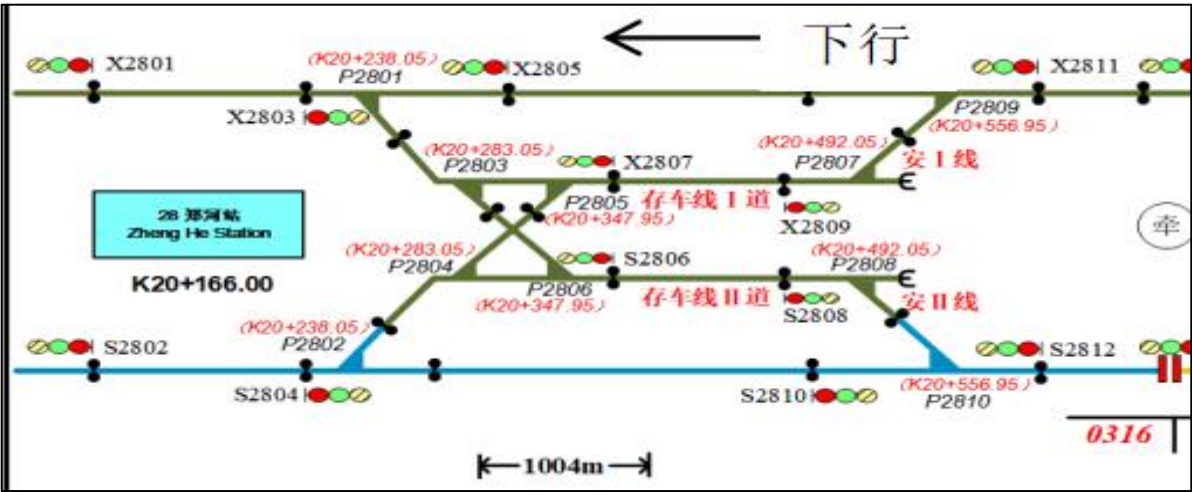
项目四：人工准备进路

姓名：\_\_\_\_\_ 单位：\_\_\_\_\_

考核起止时间：\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 至 \_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分 用时：\_\_\_\_\_分钟

故障描述：中央ATS故障，现须XX站人工办理接发车进路。

图例：



评分要素		评分标准	配分	得分
1	关键考点	发生以下任何一项错误，直接淘汰：（需在下面勾选对应项目） 1、个人防护不到位； 2、岔区位置判断错误并进行操作； 3、不能判断手摇道岔到位； 4、未在来车方向约5米处轨道中央设置红闪灯； 5、发生违反设备安全 and 人身安全的操作；	直接淘汰	
2	手摇道岔携带工具	必须携带的道岔工具： 1、线路图 2、信号灯 3、手摇把 4、钩锁器及扳手 5、铜锁 6、道岔钥匙 7、红闪灯 8、手持台 9、手电筒 10、个人防护（安全帽、荧光衣） 考评：每漏带一件工具扣1分；在第4、10项中少拿一项扣1分；	10	
3	人工准备进路	1、自动播报：准备XX站下行接车进路/ 准备XX站上行发车进路。	/	/
		2、复诵：准备XX站下行接车进路/准备XX站上行发车进路，现申请携带手摇道岔工具，进入轨行区；	4	
		3、自动回复：收到；	/	/
		4、到达进路相关道岔前，在来车方向约5米处轨道中央设置红闪灯，以列车为参照物，按照由远及近原则准备进路。	4	

4	手摇道岔流程	一看	1、作业动作：看道岔开通位置与状态；	4	
			2、作业动作：查看道岔是否加钩锁器；	4	
			3、作业动作：查看尖轨与基本轨间是否有异物	4	
			4、手指口呼：X号道岔开通左（右）位，需摇至左（右）位，未加/已加钩锁器，尖轨与基本轨间无异物；	10	
		二开	1、作业动作：断开道岔电源，打开盖孔板及钩锁器；	10	
		三摇	1、作业动作：插入手摇把摇动道岔转向所需的位置，在听到“咔嚓”的落槽声后停止；	10	
			2、手指口呼：听到“咔嚓”落槽声；	4	
		四确认	1、作业动作：面对道岔尖轨，手指尖轨；	4	
			2、手指口呼：尖轨密贴，XX号道岔开通左（右）位，可以加锁；	4	
		五加锁	1、作业动作：确认道岔位置开通正确，用钩锁器锁定道岔密贴尖轨；	10	
			2、手指口呼：尖轨密贴，XX号道岔开通左（右）位，已加锁；	4	
			判断标准： （加锁位置应在距尖轨头端第二和第三块枕木/滑床板之间钩锁器安装到位后应确保该钩锁器不松动。	/	/
		六汇报	1、作业动作：向车控室汇报道岔开通位置及加锁情况；	4	
			2、手指口呼：车控室，XX站下行接车进路/上行发车进路办理妥当，XX号道岔开通左（右）位，尖轨密贴，加锁完毕，现人员、工器具已出清至安全区。	10	
合计				100	

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

附件二：有关要求

1. 基本要求

a) 语言要求

本次考试请使用普通话，严禁使用地方方言。

说话者要求吐字清晰，语速适中。

b). 数字、字母读音规则

一、数字发音标准

数字	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
发音	d ò ng	y ā o	l i ǎ ng	s ā n	s ì	w ǔ	l i ù	gu ǎ i	b ā	j i ǔ

二、字母读法

S 读“上”；X 读“下”；

G 读“轨道”；JD 读“进段”

三、轨道区段、信号机、道岔读法

G0313 读作“轨道 0313”

X4302 读作“下 0326”

P4301 读作“1 号道岔”