

安徽省职业技能大赛

2021 年全省交通运输行业职业技能竞赛方案

城市轨道交通列车司机（学生组）

一、组织领导

为促进职业岗位和职业院校教学有机结合，在安徽省职业技能大赛中设置 2021 年安徽省交通运输行业职业技能竞赛（学生组、职工组）。本次大赛由安徽省人社厅、安徽省交通运输厅主办，安徽交通职业技术学院、合肥市轨道交通集团有限公司承办，郑州捷安高科股份有限公司协办。

大赛组织工作机构由竞赛组委会、竞赛工作组办公室、命题工作委员会、裁判委员会、仲裁委员会组成和赛务工作小组等组成。

（一）大赛组委会

主 任：张国栋、储继红

副主任：王丰胜、胡勇健、刘明亮

成 员：廉星、苏先辉、张标、刘蓉蓉、杨光明、聂宗瑶、李锐

工作职责：

- （1）负责与大赛组委会及大赛承办方的联系与协调工作；
- （2）负责本赛点竞赛项目的组织领导工作；
- （3）负责本赛点各小组的协调工作；
- （4）负责本赛点的场地准备和安保工作。

（二）大赛工作组办公室

主 任：刘蓉蓉

副主任：李锐、夏华超、闫栋、谢军平

成 员：杨光明、聂宗瑶、武止戈、张敬文

工作内容：组织协调赛场的备赛、竞赛工作，接待领导和贵

宾登记。

负责大赛的总体组织协调；负责大赛的赛务工作协调；负责大赛的竞赛工作协调；负责大赛的接待工作协调。

具体工作内容如下：

（1）负责与各参赛单位沟通协调以及本赛点竞赛的组织工作；

（2）负责大赛的工作例会、专题会议等会议安排，整理会议纪要，对会议议定的事项进行催办、落实和信息反馈；

（3）负责大赛选手的资格审查工作；

（4）负责大赛工作人员、监考人员的选拔工作；

（5）负责组织制定大赛规则及相关技术文件，负责印制有关文件；

（6）抽签办法、裁判员守则、参赛选手守则、大赛实施细则等）；

（7）负责大赛各阶段的比赛抽签及比赛的组织工作；

（8）负责安排大赛场地安排工作；

（9）负责决赛成绩统计汇总工作，并及时报送纪检组。

（三）专家委员会

1. 命题组

组 长：待定

成 员：待定

工作职责：

（1）负责根据人力资源社会保障部、交通运输部、国家铁路局联合颁布的《轨道列车司机国家职业技能标准》命制实作竞赛试题，确定竞赛评判标准；

（2）负责编写竞赛技术文件（竞赛规则、裁判员职责、参赛须知、竞赛守则、理论、技能竞赛须知等。

2. 大赛技术组

组 长：刘明亮

副组长：高鹏、吴大武、高汉祥

组 员：刘巧宾、王艳杰、张清波、钱亚楠、韩磊、李茹、邢海清、谢军、沈永虎、协办单位技术人员等。

工作内容：协助命题组，做理论和技能赛项试题加载，运行及调试工作。

（四）裁判委员会

裁判长：待定

裁判员：待定

工作职责：

- （1）负责对比赛过程中各环节的记录；
- （2）负责赛场纪律维护；
- （3）负责根据评分细则对各参赛队进行评定、统计、汇总。

（五）仲裁委员会

主 任：傅建民、陶冶来

副主任：王勇、齐闪光、孙欣

成 员：各参赛单位领队

工作职责：

- （1）负责对大赛过程中各个环节的公平、公正进行监督；
- （2）负责接受本赛点参赛队领队提出的申诉并仲裁；
- （3）依法查处大赛过程中的违纪行为；
- （4）对大赛成绩统计、汇总进行监督并作出书面报告。

（六）大赛工作小组

1. 现场检录组

组 长：娄智

副组长：孙欣

组 员：陶杨、韩兆堂、严顺红、陆晓君、王怡、邓春兰、志愿者等；

工作内容：协调竞赛现场的组织工作，对现场的竞赛次序进行有效管理，组织竞赛的选手在规定时间内到位并进行检录工作，核对身份证、学生证、参赛证，为候赛的选手做好各项服务工作，对赛队封闭管理。

2. 技术组

组 长：李志成

组 员：刘巧宾、王艳杰、张清波、钱亚楠、韩磊、蒋旭朝、吴岳飞、王雷、李茹、王晓飞、叶坚、常振亚、企业人员等

工作内容：竞赛设备赛前逐一检测、调试，确保竞赛设备完好。协助裁判组处理现场技术问题，做好现场设备的管理和安全工作。

（七）赛务工作小组

1. 赛务接待及宣传组

组 长：汪倩、熊国庆

成 员：陆晓君、程斌、邓春兰、李豪等

工作内容：

（1）负责整个赛事的裁判、选手的签到，选手入场的证件核查工作；

（2）负责参赛人员的接待以及车辆和校内外食宿安排工作；

（3）竞赛过程中资料的发放、收集与协助统计工作；

（4）负责在报纸、电台、电视台、网站等新闻媒体发布大赛信息；

（5）负责大会场会标、横幅、竖幅等宣传工作；

（6）负责联络新闻单位、组织赛事报道工作。

2. 安全保卫组

组 长：袁大方、朱永宣

成 员：保卫处工作人员若干

工作内容：负责竞赛期间的安全保卫工作；负责赛点的封闭

和警戒工作，制定应急预案；负责大赛期间的车辆管理工作。

3. 后勤组

组 长：韦兵

成 员：水电保障人员、医务人员各一名

工作内容：

- (1) 负责大赛期间的电力保障工作；
- (2) 负责参赛选手意外受伤处理和救护工作；
- (3) 负责赛点的环境、卫生保洁工作。

二、竞赛内容

根据人力资源社会保障部、交通运输部、国家铁路局联合颁布的《轨道列车司机国家职业技能标准》，按照高级工（职业技能等级三级）要求进行命题。竞赛内容包括驾驶技能、标准化作业、故障处理及应急处置 4 项。

1. 考核内容

技能操作考核全部采用模拟器设备进行比赛。总成绩由一次往返作业实操和救援联挂实操两部分成绩组成，满分 100 分，考试时间 80 分钟。

一次往返作业实操考核时间为 80 分钟，成绩满分 85 分，一次往返作业实操包括驾驶技能、标准化作业、故障处理、应急处置 4 个考核项；救援联挂实操部分本次比赛略去，所有参赛队伍直接得分，技能操作得分计算到小数点后 2 位。项目分值分配和比赛时间具体情况见表 2。

表 2 技能操作项目分值分配和比赛时间

序号	项目	分值	内容	分值比重	比赛时间	备注
1	驾驶技	25	对标停车	25%	80	——

序号	项目	分值	内容	分值比重	比赛时间	备注
	能		准点运行		分钟	
			平稳操纵			
			按规章驾驶			
2	标准化作业	35	出乘前检查 (含 16 个故障点)	35%		
			出入库流程			
			区间运行			
			上下客监护			
			不同模式驾驶			
			折返及交接班作业			
3	故障处理	15	制动系统故障 (五个场景)	15%		从本项目 18 个场景中随机设置三种不同类型的故障场景，每种场景分值 5 分；每个场景有相应的操作限时，用时超过操作限时，系统自动结束任务。故障处理操作限时见表 3。
			牵引系统故障 (三个场景)			
			辅助系统故障 (三个场景)			
			车门故障 (五个场景)			
			高压设备故障 (二个场景)			
4	应急处置	10	列车火灾 (一个场景)	10%		从本项目 8 个场景中随机设置二种不同类型的应急场景，每种场景分值 5 分；每个场景有相应的操作限时，用时超过操作限时，系统自动结束任务。应急处置操
			区间无电 (一个场景)			
			异物侵限 (四个场景)			
			区间乘客报警 (一个场景)			
			车门夹人夹物			

序号	项目	分值	内容	分值比重	比赛时间	备注
			(一个场景)			作限时见表 4。
5	救援联挂	15	救援联挂	15%	0	直接得分
合计		100	——	100%	80 分钟	——

表 3 故障处理任务操作限时

序号	故障处理任务名称	操作限时
1	列车紧制不缓解	3 分 30 秒
2	列车紧制不缓解 2	3 分钟
3	列车停放制动施加、缓解灯不亮	3 分钟
4	列车所有气制动缓解灯不亮	3 分钟
5	列车气制动图标显示红点	3 分 30 秒
6	牵引电机故障	3 分钟
7	牵引电机故障 2	3 分钟
8	牵引封锁/激活故障	3 分 30 秒
9	辅助逆变器图标显示异常	2 分 30 秒
10	激活端单元 B 车失电	3 分 30 秒
11	车辆显示屏黑屏	2 分 30 秒
12	单个车门故障	3 分钟
13	整侧车门无法打开	3 分 30 秒
14	整侧车门无法关闭	3 分 30 秒
15	“所有车门关闭”指示灯不亮	3 分 30 秒

16	车门关闭时站台门不联动	3 分 30 秒
17	受电弓降弓迫停区间	3 分钟
18	主断合灯不亮	3 分钟

表 4 应急处置任务操作限时

序号	应急处置任务名称	操作限时
1	区间列车火灾（能维持进站）	4 分钟
2	区间无电（区间被迫停车）	3 分 30 秒
3	异物侵限	2 分 30 秒
4	区间有人	2 分 30 秒
5	区间隧道积水	3 分钟
6	接触网挂有异物	2 分 30 秒
7	乘客报警	3 分钟
8	车门夹人	3 分钟

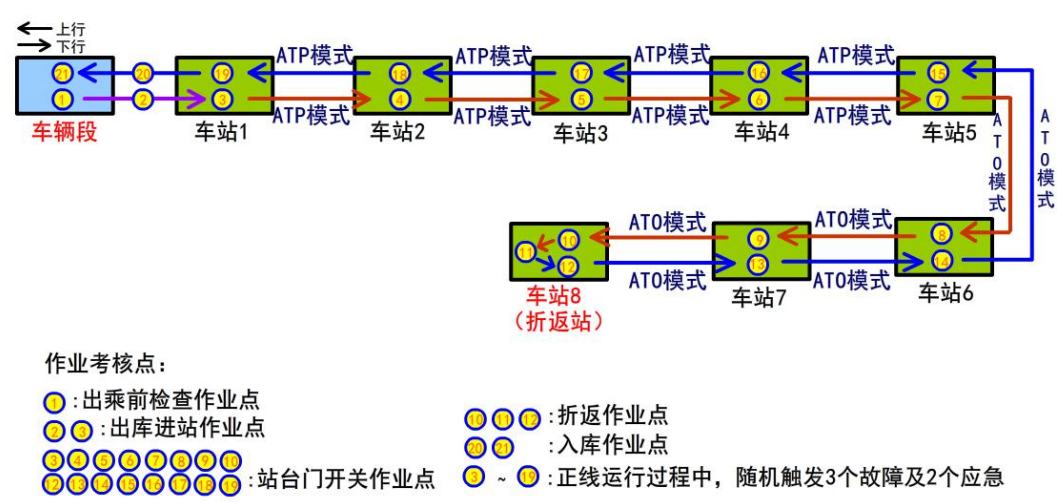
2. 考核方式

技能操作使用模拟器进行比赛，模拟线路包括 1 个车辆段、8 个车站（含 1 个折返站）。要求 3 名参赛选手分别担任司机、调度人员（辅助岗位）及车站人员（辅助岗位）相互协作使用不同的驾驶模式，完成一次往返作业（如图 1 所示）。要求 3 名参赛选手分别担任救援车司机、故障车司机及调度人员（辅助岗位）相互协作完成救援联挂任务。

比赛过程中，选手需完成 3 个故障处理场景，2 个应急处置场景，故障处理或应急处置完成后，系统自动复位故障、应急事故，选手正常进行后续比赛环节。每个场景处理的操作限时详见表 3、表 4，若在操作限时内未处理完毕，系统自动结束任务，自动进入下一比赛环节。若选手遇到个

人无法处理的试题时，可通过模拟器主动放弃该试题，模拟器将自动跳过试题，复原故障或事故，选手可继续进行后续比赛。

图 1 地铁列车一次往返作业



各参赛队员所担任的角色为非固定岗位。选手入场前，随机抽取编号。在比赛过程中，各参赛队员根据抽取到的编号及换岗表（如表 5 所示），进行岗位变换。在换岗过程中，司机与司机之间按照交接班制度进行交接班。

表 5 参赛选手换岗表

一次往返作业换岗表				
序号	换岗点	司机 (主岗)	调度人员 (辅助岗)	车站人员(辅助 岗)
1	入场	选手 1	选手 2	选手 3
2	出库到达第一个车站后	选手 2	选手 3	选手 1
3	折返站	选手 3	选手 1	选手 2

三、参赛选手

(一) 人员要求

1. 学生组：开设轨道交通车辆技术相关专业院校（含技工院校）在校学生均可报名参加；职工组：本省所有从事轨道交通车辆技术相关专业或工种的从业人员。

2. 参赛人员应具有较好的专业 and 职业素养，职工应掌握一定的列车驾驶技能。

（二）资格审查

由大赛工作组办公室统一进行参赛选手资格审查。

四、竞赛实施

（一）比赛名额分配

学生组：每所学校限报 3 个队。每队指导老师不超 2 人。

（二）比赛报名

1. 报名时间：

本次比赛分预赛和决赛两个阶段，预赛各参赛院校自行组织。

1) 预赛时间统一安排在 2021 年 7 月 24 日至 7 月 25 日，由各参赛院校自行举办并选拔出参加决赛队伍名单。

2) 决赛名单上报时间：2021 年 9 月 10 日—9 月 20 日止。

2. 报名地点：

竞赛工作组办公室（合肥市太湖东路 22 号，安徽交通职业技术学院北区信息楼 606，230051）。

联系人：董钢 联系电话：13956954661

QQ：1225121628 （邮箱：1225121628@qq.com）

3. 报名方式：

本次竞赛以本省所辖企业事业单位、学校为单位组队报名参赛，禁止

跨校、跨单位及校企联合申报。报名具体安排如下：

(1) 提交材料：报名时参赛选手交报名登记表、近期二寸免冠彩色照片三张，身份证复印件一份，学生组需提供学生证原件和复印件。

(2) 提交时间：选手资料于 2021 年 9 月 20 日前提交竞赛工作组办公室。

(三) 决赛参赛时间地点

决赛预定时间：2021 年 9 月 29 日—9 月 30 日，报送参赛选手为最终参加决赛人员名单，无不可抗力因素不得更改。

地点：安徽交通职业技术学院北区

(四) 竞赛成绩组成

成绩为 3 名参赛选手共同比赛的团体成绩，团体成绩为人工评分与计算机自动评分之和。人工评分为裁判对整个比赛过程中 3 名参赛选手的集体表现的评分（三人共用一份成绩单），计算机自动评分为计算机对整个比赛过程的操作结果的评分（三人共用一份成绩单）。

竞赛团队总成绩最高的为第一名，以此类推，确定所有参赛团队的最终名次。比赛总成绩相同者，一次往返作业技能操作成绩高者，名次在前；一次往返作业技能操作成绩相同者，故障处理成绩高者，名次在前；故障处理成绩相同者，一次往返作业技能操作用时短者，名次在前。

五、竞赛奖励

设一等奖、二等奖、三等奖。其中，一等奖占参赛队伍 10%，二等奖占参赛队伍 20%，三等奖占参赛队伍 30%，颁发荣誉证书，对于获奖前三名

的团队分别给予 3000 元、2000 元、1000 元奖励。

六、工作要求

本次赛项的技术规则和相关评分标准见附件一。

附件一：比赛技术规则及评分标准

（一）模拟驾驶器

模拟驾驶器选用郑州捷安高科股份有限公司生产的城市轨道交通列车模拟器，型号为 JT-MDCS-III。技能操作在模拟驾驶器上进行。

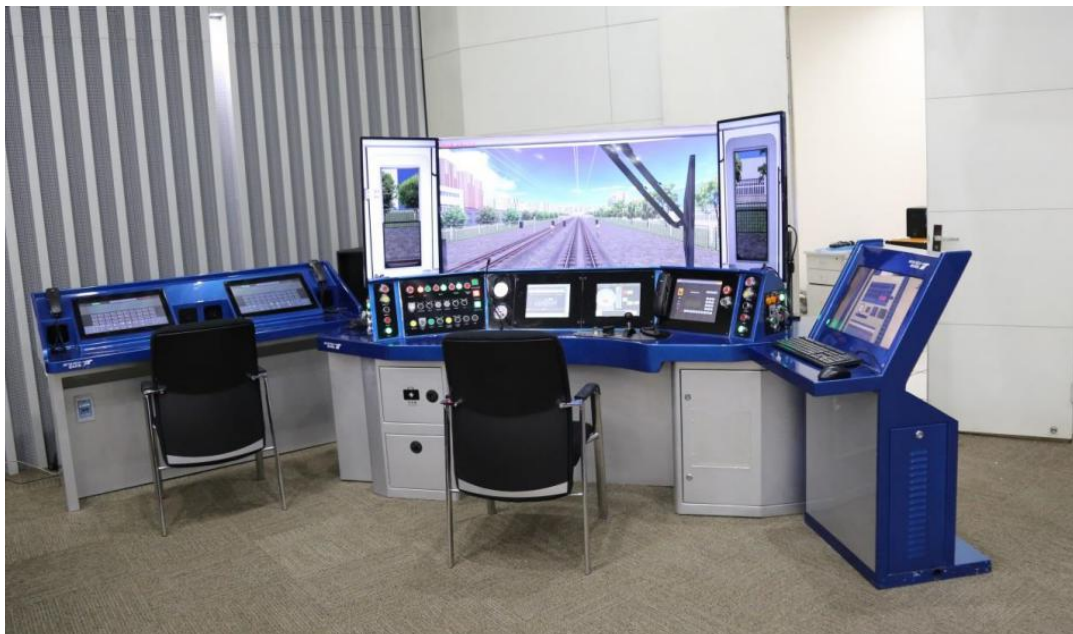


图 2 模拟器实拍图

（二）竞赛技术要求

（1）整体要求

模拟驾驶器由司机操纵台、列车模拟终端、联控终端 3 部分组成。司机操纵台按照西门子 B 型地铁列车 1:1 制作，能够满足司机驾驶的全部操作需要；列车模拟终端用于模拟一列完整的虚拟地铁列车，提供司机驾驶台以外的其余操作条件；联控终端用于配合司机完成标准联控作业。

赛位场地安装倒计时报数装置，视频摄像装置（2 个摄像头），竞赛过程全程录像，记录备案。

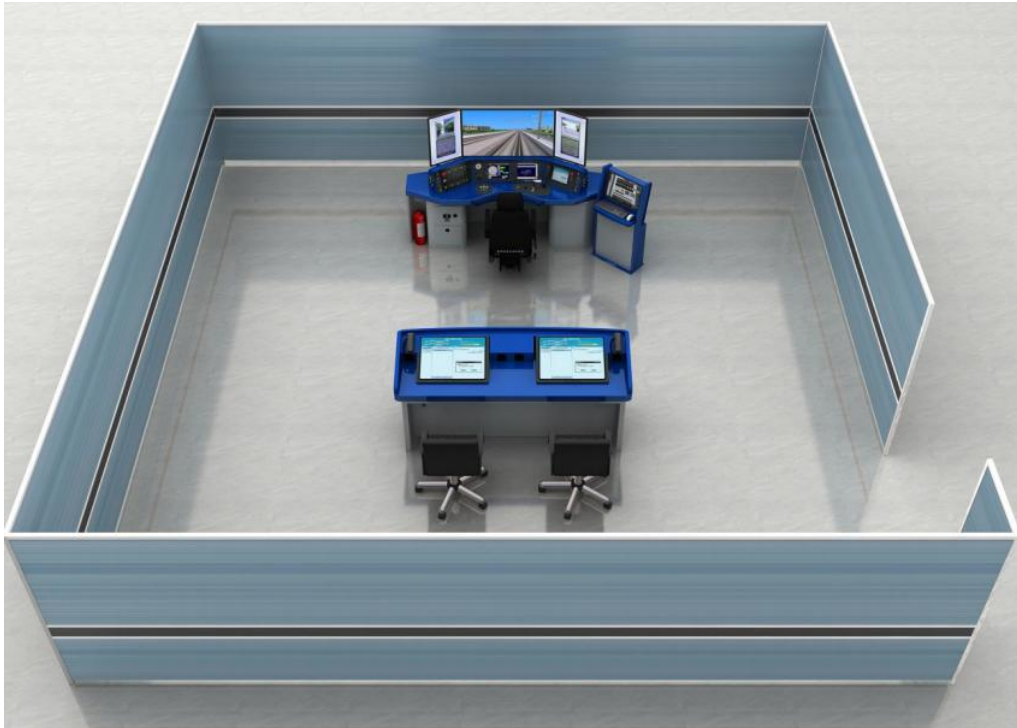


图 3 单个赛位设备效果图

（2）驾驶员操纵台

本次竞赛驾驶员操纵台采用西门子 B 型车操纵台，设备布局如下图 4 所示，各组成部件如表 6。

图 4 驾驶员操纵台布局图



表 6 操纵台组成部分说明

1	PSL 面板	9	司机联控显示屏（无线电面板）
2	车门面板	10	右侧窗显示器
3	左侧窗显示器	11	车门面板
4	主控面板	12	PSL 面板
5	仪表面板	13	司机控制器面板
6	车辆显示器	14	驾驶面板
7	三维视景显示器	15	备品柜
8	信号显示器		

为了提供更加接近于真实的作业环境,上述第 1 和 12 两项的 PSL 面板、第 3 和 10 两项的侧窗显示器、第 7 项三维视景显示器以及第 9 项的司机联控显示屏,均是在真实操纵台基础上进行适当改造或添加的模块。

驾驶员操纵台各操作部分,如下图 5—图 10 所示。



图 5 PSL 面板（上述表 4 中第 1、12 项）



图 6 左、右侧车门面板（上述表 4 中第 2、11 项）



图 7 主控面板（上述表 4 中第 4 项）



图 8 司机控制器（上述表 4 中第 13 项）



图 9 车辆屏及信号屏（上述表 4 中第 6、8 项）



图 10 驾驶面板（上述表 4 中第 14 项）

（3）驾驶员作业区域。 本次竞赛驾驶员作业区域如图 11 所示。

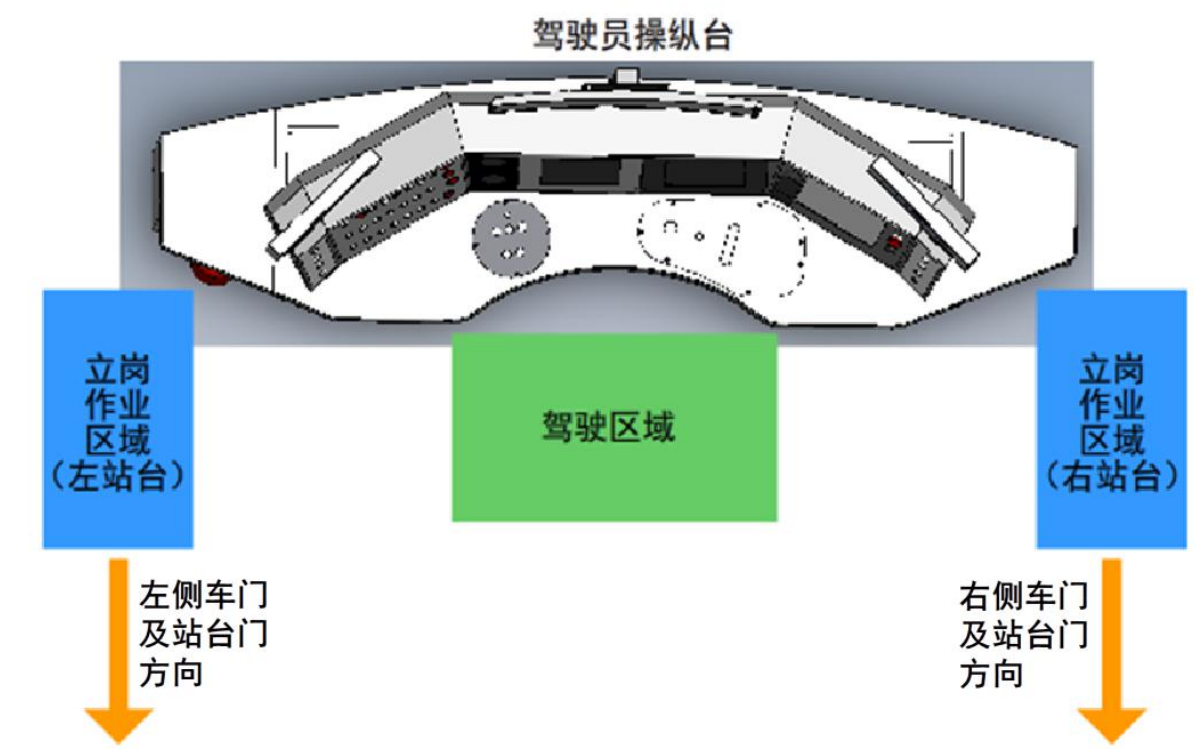


图 11 驾驶员作业区域平面图

（三）技能操作项目配分

表 7 技能操作项目配分表

序号	项目		配分	内容
1	驾 驶 技 能	对标停车	15.75	进站对标停车
2		准点运行	4	手动驾驶两站间的运营时间
3		平稳操纵	3	列车驾驶的平稳性
4		按规章驾驶	2.25	禁止超速、无故触发紧急制动、无故鸣笛、无故停车
5	标 准 化 作 业	出乘前检查 (含 16 个故障点)	4.2	走行部检查 (8 个故障)
6			1.4	司机室检查 (3 个故障)
7			4.2	客室检查 (5 个故障)
8			4.2	动车试验
9	作 业	出入库	8	标准出入库作业
10		区间运行	4	区间运行的标准规范
11		上下客监护	4	列车进站开关门作业
12		不同模式驾驶	2	分别采用 ATP、ATO 模式驾驶
13		折返及交接班作业	3	无人驾驶自动折返及交接班作业
14	故障处理		15	制动系统故障 (5 个场景)
15			(随机抽取 3 个故障场景, 每个场景分值 5 分。)	牵引系统故障 (3 个场景)
16				辅助系统故障 (3 个场景)
17				车门故障 (5 个场景)
18				高压设备故障 (2 个场景)
19	应急处置		10	区间火灾 (1 个场景)

20		(随机抽取 2 个应急场景， 每个场景分值 5 分。)	区间无电（1 个场景）
21			异物侵限(4 个场景)
22			区间乘客报警（1 个场景）
23			车门夹人夹物（1 个场景）
24	救援联挂	15	救援联挂任务
合计		100	

(四)技能操作项目评分标准

驾驶技能评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：25%

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
对标停车	63	在非ATO驾驶模式下,考核驾驶员的对标精准度,全程对标停车考核9次	1) 停车误差 <0.2 米,不扣分; 2) $0.2\text{米} \leq \text{停车误差} < 0.35\text{米}$,每次扣3分; 3) $0.35\text{米} \leq \text{停车误差} < 0.5\text{米}$,每次扣5分; 4) 停车误差 $\geq 0.5\text{米}$,每次扣7分; 5) 制动对标过程中主控手柄回零位或牵引位,每次扣3分; 6) 对标过程中超速,每次扣7分; 7) 采用自动驾驶对标停车,每次扣7分; 8) 每次对标最多扣7分,9次对标共63分,扣完为止。	计算机自动评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
准点运行	16	在非ATO驾驶路段,采集列车从前站到本站的运行时间,与标准时间进行对比,全程考核8个手动驾驶区段,共考核8次	1) 每次时间误差大于10秒,扣1分,大于15秒扣2分,扣完为止; 2) 因区间发生故障、应急的,该项不扣分。	计算机自动评分		
平稳操纵	12	在非ATO驾驶区间,考核驾驶员的操纵平稳性,全程考核8个手动驾驶区间	1) 计算机自动检测列车运行冲动,冲动值大于0.65 m/s ³ 时,每次扣3分; 2) 全程检测,共12分,扣完为止。	计算机自动评分		
按规章驾驶	9	全程考核驾驶员的基础驾驶规章	列车运行过程中出现超速、无故触发紧急制动、无故鸣笛、无故停车,每次扣3分,9分扣完为止。	计算机自动评分		
合计	100					
备注	此项考核内容按百分制进行评分,最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例 大学路—科技城区间,标准运行时间130秒;科技城—长江路区间,标准运行时间118秒; 长江路—黄河路区间,标准运行时间80秒;黄河路—珠峰路区间,标准运行时间123秒; 珠峰路—黄河路区间,标准运行时间125秒;黄河路—长江路区间,标准运行时间78秒; 长江路—科技城区间,标准运行时间117秒;科技城—大学路区间,标准运行时间132秒。					

选手签名:

年 月 日

裁判员签名:

年 月 日

标准化作业-出乘前检查评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：14%

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
走行部检查	23.8	按照检查线路进行走行部设备检查，检查项目 79 项，作业过程随机设置 8 个设备故障，全部要求按顺序进行检查，详细内容见附件 1：出乘前检查作业标准	1) 选手通过列车模拟终端对设备进行检查； 2) 正常设备的检查 71 项，每项配分 0.2 分： ■ 按顺序检查且结果正确不扣分； ■ 漏检或错检设备，扣完分值（0.2 分）； ■ 检查结果正确但顺序错误，扣 0.1 分； 3) 故障设备的检查 8 项，每项配分 1.2 分： ■ 按顺序检查且结果正确不扣分； ■ 漏检或错检设备，扣完分值（1.2 分）； ■ 检查结果正确但顺序错误，扣 0.1 分。	计算机自动评分		
	6.2	检查过程中，须手指眼看被检查设备，并口呼设备名称及设备状态，如：XX 设备，良好	1) 检查过程中，未进行手指眼看口呼的，每次扣 0.1 分； 2) 共检查 79 项设备，配分 6.2 分，错误 62 次后该分项不再评判。	人工评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
司机室检查	5.4	对出库端司机室进行检查,检查项目 18 项,全部要求检查,详细内容见附件 1:出乘前检查作业标准	1) 正常设备的检查 18 项,每项配分 0.3 分,漏检或错检设备,扣完分值(0.3 分); 2) 司机室对检查顺序不作要求。	计算机自动评分		
	3	作业过程随机设置 3 个设备故障	未正确发现设备故障的(开关位置不对时,需将开关打至正常位置),每个扣 1 分;	计算机自动评分		
	1.6	检查过程中,须手指眼看被检查设备,并口呼设备名称及设备状态,如:XX 设备,良好	1) 检查过程中,未进行手指眼看口呼的,每次扣 0.1 分; 2) 共检查 18 项设备,配分 1.6 分,错误 16 次后该分项不再评判。	人工评分		
客室检查	26.2	按照检查线路对第一节客室进行检查,检查项目 53 项,作业过程随机设置 5 个设备故障,全部要求按顺序进行检查,详细内容见附件 1:出乘前检查作业标准	1) 正常设备的检查 48 项,每项配分 0.4 分: ■ 按顺序检查且结果正确不扣分; ■ 漏检或错检设备,扣完分值(0.4 分); ■ 检查结果正确但顺序错误,扣 0.1 分; 2) 故障设备的检查 5 项,每项配分 1.4 分: ■ 按顺序检查且结果正确不扣分; ■ 漏检或错检设备,扣完分值(1.4 分); 检查结果正确但顺序错误,扣 0.1 分。	计算机自动评分		
	3.8	检查过程中,须手指眼看被检查设备,并口呼设备名称及设备状态,如:XX 设备,良好	1) 检查过程中,未进行手指眼看口呼的,每次扣 0.1 分; 2) 共检查 53 项设备,配分 3.8 分,错误 38 次后该分项不再评判。	人工评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
动车试验	26.6	按照标准流程进行动车试验,操作步骤 38 项,全部要求按顺序执行,详细内容见附件 1:出乘前检查作业标准	1) 设备的操作 38 项,每项配分 0.7 分: ■ 按顺序执行且结果正确不扣分; ■ 未执行或执行错误,扣完分值(0.7 分); 2) 执行正确但顺序错误,扣 0.3 分。	计算机自动评分		
	3.4	试验过程中,需确认设备(或操作)时,要求手指眼看设备,并口呼设备名称及设备状态(或操作),如:XX 设备,良好(或至 XX 位置),共需确认 56 项	1) 确认时,未进行手指眼看口呼的,每次扣 0.1 分; 2) 共确认 56 项,配分 3.4 分,错误 34 次后该分项不再评判。	人工评分		
合计	100					
备注	1. 此项考核内容按百分制进行评分,最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例; 2. 检查过程中,仅要求选手发现故障,无需处理故障,试题结束后,所有的故障将自动清除; 3. 出乘前检查的 4 道试题,每道题完成后,选手必须通过“司机联控显示屏”上的“结束当前试题”按钮来提交该试题。					

选手签名:

年 月 日

裁判员签名:

年 月 日

标准化作业-出入库评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：8 %

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
出库	45	按照标准流程进行出库作业，操作步骤 18 项，全部要求按顺序执行，详细内容见附件 2：出入库作业标准	1) 正常操作步骤 18 项，每项配分 2.5 分： ■ 按顺序操作且结果正确不扣分； ■ 遗漏操作或者操作错误，扣完分值(2.5 分)； ■ 操作结果正确但顺序错误，扣 0.5 分。	计算机自动评分		
	2.4	作业过程中，需确认设备（或操作）时，要求手指眼看设备，并口呼设备名称及设备状态（或操作），如：XX 设备，良好（或至 XX 位置）；共 8 项内容	1) 确认时，未进行手指眼看口呼的，每次扣 0.3 分； 2) 共确认 8 次，配分 2.4 分。	人工评分		
	2.6	联控时，需复诵联控内容；共 10 项内容	1) 联控时，未进行复诵的，每次扣 0.26 分； 2) 共复诵 10 次，配分 2.6 分。	人工评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
入库	44	按照标准流程进行出库作业，操作步骤 22 项，全部要求按顺序执行，详细内容见附件 2：出入库作业标准	1) 正常操作步骤 22 项，每项配分 2 分： ■ 按顺序操作且结果正确不扣分； ■ 遗漏操作或者操作错误，扣完分值（2 分）； 操作结果正确但顺序错误，扣 0.5 分。	计算机自动评分		
	3.5	作业过程中，需确认设备（或操作）时，要求手指眼看设备，并口呼设备名称及设备状态（或操作），如：XX 设备，良好（或至 XX 位置）；共 7 项内容	1) 确认时，未进行手指眼看口呼的，每次扣 0.5 分； 2) 共确认 7 次，配分 3.5 分。	人工评分		
	2.5	联控时，需复诵联控内容；共 6 项内容	1) 联控时，未进行复诵的，每次扣 0.5 分； 2) 共复诵 6 次，配分 2.5 分，扣完为止。	人工评分	6	
合计	100					
备注	此项考核内容按百分制进行评分，最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例					

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

标准化作业-区间运行评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：4 %

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
区间运行	20	在始发站，通过“车辆显示屏”选择列车运行线路，设置报站广播。	1) 未设置或设置错误，每次扣 10 分； 2) 全程需设置 2 次，配分 20 分。	计算机自动评分		
	32	动车前手指眼看前方信号和道岔，口呼：“信号正确”、“道岔位置正确”。 (无道岔时，仅需确认信号)	1) 作业过程中，未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误，错任意一项均每次扣 2 分 2) 全程 16 次站内动车，评判 16 次，配分 32 分。	人工评分		
	18	区间运行过程遇信号机、道岔时，手指眼看前方信号或道岔，并口呼：“信号正确”、“道岔位置正确”。	1) 区间运行过程遇信号机、道岔时，未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误，每次扣 2 分； 2) 配分 18 分，错误 9 次后该分项不再评判。	人工评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
	30	进站前遇站名标,手指眼看站名标,口呼:“XX 站到,进站注意”。列车停稳后,手指眼看停车标,口呼“对位正确”。	1) 未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误,每次扣 2 分; 2) 全程进站 15 次,配分 30 分。	人工评分		
合计	100					
备注	此项考核内容按百分制进行评分,最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例					

选手签名:

年 月 日

裁判员签名:

年 月 日

标准化作业-上下客监护评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：4 %

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
上下客监护	13	手指眼看“信号显示屏”，并口呼：“开左（右）门”。	1) 未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误，每次扣 1 分； 2) 全程 16 次开关门作业，配分 13 分，错误 13 次后该分项不再评判。	人工评分		
	13	手指眼看“就地控制盘”的“ASD 门开”灯亮、车门面板“开左（右）门”灯亮，口呼：“站台门、车门开启（或双门开启）”。	1) 未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误，每次扣 1 分； 2) 全程 16 次开关门作业，配分 13 分，错误 13 次后该分项不再评判。	人工评分		
	16	站立在“立岗作业区域”，面朝“车门及站台门方向”，在作业区域监护上下客。	1) 未立岗或朝向错误，每次扣 1 分； 2) 全程 16 次开关门作业，配分 16 分。	人工评分		

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
	32	全程采用手动关门, 停站倒计时到达 15 至 0 秒, 按压“关左(右)门”按钮, 关闭车门。	1) 采用自动关门或未在指定时间内关门, 每次扣 2 分; 2) 全程 16 次开关门作业, 评判 16 次, 配分 32 分。	计算机自动评分		
	13	确认站台门和车门关好, 手指眼看“就地控制盘”的“门全关且锁紧”灯亮、车门面板“关左(右)门”灯亮; 口呼: “站台门、车门关好(或双门关好)”。	1) 未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误, 每次扣 1 分; 2) 全程 16 次开关门作业, 配分 13 分, 错误 13 次后该分项不再评判。	人工评分		
	13	确认站台门和车门之间空隙安全, 眼看“车门及站台门方向”, 手指车门和站台门之间空隙; 口呼: “空隙安全”或“双门间无夹人夹物”。	1) 未手指眼看口呼或手指眼看口呼错误, 每次扣 1 分; 2) 全程 16 次开关门作业, 配分 13 分, 错误 13 次后该分项不再评判。	人工评分		
合计	100					
备注	此项考核内容按百分制进行评分, 最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例					

选手签名:

年 月 日

裁判员签名:

年 月 日

标准化作业-不同模式驾驶评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：2 %

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
不同模式 驾驶	70	按照比赛要求,在不同的区间采用规定的模式进行驾驶	1) 未采用规定模式驾驶, 每次扣 5 分; 2) 全程 14 个运行区间, 判断 14 次, 配分 70 分。	计算机自动 评分		
	30	转换驾驶模式,司机需向行调申请: “行调, XX 次申请在 XX 站转 XX 模式驾驶。”	1) 选手需复诵联控内容, 未进行复诵每次扣 15 分; 2) 全程需执行 2 次, 配分 30 分。	人工评分		
合计	100					
备注	1、 此项考核内容按百分制进行评分, 最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例					

选手签名：_____ 年 月 日

裁判员签名：_____ 年 月 日

标准化作业-折返及交接班作业评分表

姓名：_____ 单位：_____

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：_____分钟 计入技能操作成绩比例：3 %

考核内容	配分	作业内容	评分标准	评分方式	扣分	得分
折返及交接班作业	90	按照标准流程进行折返及交接班作业，操作步骤 10 项，全部要求按顺序执行，详细内容见附件 3：折返及交接班作业标准	1) 正常操作步骤 10 项，每项配分 9 分： ■ 按顺序操作且结果正确不扣分； ■ 遗漏操作或者操作错误，扣完分值（9 分）； 操作结果正确但顺序错误，扣 3 分。	计算机自动评分		
	6	作业过程中，需确认设备（或操作）时，要求手指眼看设备，并口呼设备名称及设备状态（或操作），如：XX 设备，良好（或至 XX 位置）；共 3 项内容	1) 确认时，未进行手指眼看口呼的，每次扣 2 分； 2) 共确认 3 次，配分 6 分。	人工评分		
	4	交接班对话时，需口呼对话内容；共 2 项内容。	1) 对话时，未口呼对话内容，每次扣 2 分； 2) 共对话 2 次，配分 4 分。	人工评分		
合计	100					
备注	此项考核内容按百分制进行评分，最终计入技能操作成绩= 得分×计入技能操作成绩比例					

选手签名：_____ 年 月 日

裁判员签名：_____ 年 月 日

故障处理项目 内容一：制动系统故障

场景 1：列车紧制不缓解评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：列车突发紧急制动，“车辆显示屏”状态栏显示紧急制动，“信号显示屏”显示紧急制动图标，气压表红色指针指向 3Bar，列车无法动车。

故障原因：不明原因致使车载信号单元 VOBC 给车辆紧制信息

本次故障设置：故障发生在区间，列车突发紧急制动自动停车不能动车，故障设置为列车运行中不明原因致使车载信号单元 VOBC 给车辆紧急制动信息，需司机操作“安全回路旁路”，最后操作 CUT-OUT 模式后方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	确认指示灯、显示屏以及压力表状态	1、手指眼看：“主断合”绿灯亮、“受电弓升”绿灯亮、“停放制动缓解”绿灯亮、“所有车门关闭”绿灯亮； 2、口呼：“各指示灯状态正常。”	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 3 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
		1、手指眼看：“车辆显示屏”状态：网压显示 1000V~1800V，车门状态界面显示所有车门关闭； 2、口呼：“网压正常，车门状态正常”		1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 3 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分			
		1、手指眼看：“气压表”红色指针指向 3Bar 2、口呼：“气压 3Bar”		1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 3 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分			

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
2	报告行调故障地点和故障类型并申请中央缓解紧急制动	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车突发紧急制动，无法动车，司机申请中央缓解紧急制动。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请中央缓解紧急制动，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 司机挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
4	接收行调命令并复诵	1、接通电话： 行调手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“司机”按键，接通电话 2、行调通知： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，中央无法缓解紧制，司机执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“中央无法缓解紧制，执行车辆故障处理流程，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	5	1、未接通电话，扣0.5分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣1分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣1分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣0.5分	计算机自动评分		
	中央无法缓解紧制，司机转RM模式尝试动车	1、手指眼看： “驾驶模式选择”开关 2、口呼： “转RM模式”。 3、作业： 将“驾驶模式选择”开关转向“RM”位后尝试动车；	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣1分 2、未口呼或口呼错误，扣1分	人工评分		
				3、未转RM模式，扣3分；未尝试动车，扣2分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分	
		1、 手指眼看： “气压表”红色指针指向 3Bar。 2、 口呼： “气压 3Bar”。		1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分			
5	操作“安全回路旁路”尝试动车	1、 手指眼看： “安全回路旁路”开关 2、 口呼： “安全回路旁路”至“合”位 3、 作业： 将“安全回路旁路”打至“合”位后尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分			
				3、未操作或操作错误，扣 10 分；操作完旁路开关后未尝试动车，扣 5 分	计算机自动评分			
6	操作 CUT-OUT（信号切除）模式尝试动车	1、 手指眼看： “信号选择”开关 2、 口呼： “信号选择”开关至“信号切除”位 3、 作业： 将“信号选择”开关打至“信号切除”位后尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分	人工评分			
				2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分			
				3、未操作或操作错误，扣 10 分；操作“CUT-OUT”模式后未尝试动车，扣 5 分	计算机自动评分			
7	动车后报行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车已动车，司机操作“安全回路旁路”至“合”位、“信号选择”开关至“信号切除”位，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分			
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分			
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分				
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分			
合计			100					
备注								

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容一：制动系统故障

场景 2：列车紧制不缓解 2 评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：警惕按钮发生故障，触发紧急制动，“车辆显示屏”状态栏显示“牵引封锁、无人警惕”，列车无法动车。

故障原因：警惕按钮发生故障，触发紧急制动

本次故障设置：任务发生在手动驾驶运行过程中，警惕按钮发生故障，触发紧急制动不能动车，需司机操作 CUT-OUT 模式，最后操作“安全回路旁路”后方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	转换为ATO模式，尝试动车	1、作业：按下“ATO 模式”按钮，激活 ATO 2、口呼：“ATO 模式绿灯亮，ATO 激活” 3、作业：同时按下两个“ATO 启动”按钮，尝试动车	15	1、未激活“ATO 模式” 扣 6 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误， 扣 4 分	人工评分		
				3、未按压“ATO 启动”按钮，尝试动车，扣 5 分	计算机自动评分		
2	报告行调故障地点和故障类型并申请执行故障处理流程	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车警惕按钮故障触发紧急制动，转 ATO 模式仍无法动车，司机申请	15	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 4 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分	人工评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		执行故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 司机挂断电话		3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 4 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分 4、未挂断电话，扣 2 分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
4	“驾驶模式”转 RM	1、手指眼看： “驾驶模式选择”开关 2、口呼： “转 RM 模式” 3、作业： 将“驾驶模式选择”开关转向“RM”位	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分 3、未操作或操作错误，扣 5 分	人工评分 计算机自动评分		
5	操作 CUT-OUT（信号切除）模式尝试动车	1、手指眼看： “信号选择”开关 2、口呼： “信号选择”开关至“信号切除”位 3、作业： 将“信号选择”开关打至“信号切除”位后尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分 3、未操作或操作错误，扣 10 分；操作 CUT-OUT 模式后未尝试动车，扣 5 分	人工评分 计算机自动评分		
6	操作“安全回路旁路”尝试动车	1、手指眼看： “安全回路旁路”开关 2、口呼： “安全回路旁路”至“合”位 3、作业： 将“安全回路旁路”打至“合”位后尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分 3、未操作或操作错误，扣 10 分；操作完旁路开关后未尝试动车，扣 5 分	人工评分 计算机自动评分		
7	动车后报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车已动车，司机操作“安全回路旁路”至“合”位、“信号选择”开关至“信号切除”位，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容一：制动系统故障

场景 3：列车停放制动施加、缓解灯不亮评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”显示停放制动图标“P”，“停放制动缓解”灯不亮，列车无法动车。

故障原因：停放制动检测回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车牵引封锁，自动停车，无法动车；故障设置为停放制动检测回路故障，需司机操作“停放制动旁路”后方能动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	试灯查看是否指示灯烧坏，确认停放制动状态	1、 作业： 按压“灯测试”按钮进行试灯	20	1、未试灯，扣 6 分	计算机自动评分		
		2、 手指眼看： “停放制动缓解”灯、“停放制动施加”灯		2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分	人工评分		
		3、 口呼： 试灯亮		3、未口呼或口呼错误，扣 2 分			
		1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看制动状态界面图标显示为 “P”		1、未点击“车辆显示屏”查看制动状态界面，扣 6 分	计算机自动评分		
		2、 口呼： 制动状态图标显示为 “P”		2、未口呼或口呼错误，扣 4 分	人工评分		
2	报告行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
	故障地点和故障类型	控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车出现停放制动施加和缓解灯均不亮，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
4	尝试按“停放制动缓解”按钮	1、手指眼看： “停放制动缓解”按钮 2、口呼： 按下“停放制动缓解”按钮 3、作业： 尝试按压一次“停放制动缓解”按钮，并点击查看“车辆显示屏”停放制动是否缓解 4、口呼： 停放制动未缓解	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未尝试按压一次停放制动缓解按钮，扣10分，未点击查看“车辆显示屏”停放制动，扣3分 4、未口呼“停放制动未缓解”，扣2分	人工评分 计算机自动评分 人工评分		
5	尝试操作“停放制动旁路”做列车溜动试验	1、手指眼看： “停放制动旁路”开关 2、口呼： “停放制动旁路”至“合”位 3、作业： 将“停放制动旁路”打至“合”位，以不超过3km/h速度做溜动试验，确认停放制动状态 4、口呼： 列车无抱闸	30	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未操作“停放制动旁路”或操作错误，扣10分；未做溜动试验，扣10分（做溜动试验超过限速3km/h，扣5分） 4、未口呼列车无抱闸，扣5分	人工评分 计算机自动评分 人工评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分	
6	动车后报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调， “XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车已动车，列车设备正常，司机操作了“停放制动旁路”，列车无抱闸现象，司机申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕” 按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请退出服务，行调同意。” ，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分			
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分			
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分				
				4、未挂断电话，扣 1 分				计算机自动评分
				合计				100
备注								

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容一：制动系统故障

场景 4：列车所有气制动缓解灯不亮评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

故障现象：列车牵引 5—8km/h 后自行产生制动停车，动车过程中列车“所有气制动缓解”灯不亮，“车辆显示屏”无制动故障显示，列车无法动车。

故障原因：所有气制动检测回路故障。

本次故障设置：故障发生在区间，列车牵引封锁，自动停车，无法动车；故障设置为所有气制动检测回路故障，需司机操作“停放制动旁路”和“气制动旁路”后方能动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	汇报列车故障信息	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车自行产生制动停车，无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
2	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
3	按试灯， 查看“所有气制动缓解”灯是否亮， 动车确认“车辆显示屏”上气制动状态显示是否缓解	1、 作业： 按压“灯测试”按钮进行试灯 2、 手指眼看： “所有气制动缓解”灯 3、 口呼： 试灯亮 4、 作业： 尝试动车，点击“车辆显示屏”查看制动状态界面，确认制动状态 5、 口呼： 无制动故障显示	30	1、未试灯，扣 10 分； 2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 3 分 4、未尝试动车，扣 10 分；未点击“车辆显示屏”查看气制动状态，扣 3 分 5、未口呼或口呼“无制动故障显示”错误，扣 2 分	计算机自动评分 人工评分 计算机自动评分 人工评分		
4	操作“气制动旁路”和“停放制动旁路”尝试动车	1、 手指眼看： “气制动旁路” 2、 口呼： “气制动旁路”至“合”位； 3、 作业： 操作“气制动旁路”至“合”位 4、 手指眼看： “停放制动旁路” 5、 口呼： “停放制动旁路”至“合”位； 6、 作业： 操作“停放制动旁路”至“合”位 7、 作业： 尝试动车	40	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分 3、未操作“气制动旁路”或操作错误，扣 10 分 4、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 5、未口呼或口呼错误，扣 3 分 6、未操作“停放制动旁路”或操作错误，扣 10 分 7、未尝试动车，扣 10 分	人工评分 计算机自动评分 人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		
5	动车后报行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
		控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车已动车，列车设备正常，司机操作了“气制动旁路”和“停放制动旁路”，列车制动缓解，运行正常，申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
合计			100	\			
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容一：制动系统故障

场景 5：列车气制动图标显示红点评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____ 时 _____ 分 至 _____ 时 _____ 分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”气制动图标显示单节气制动图标红点，列车无法动车。

故障原因：单节气制动故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车牵引封锁，自动停车后，无法动车；故障设置为牵引端 A 车单节气制动故障，需司机切除 B05 和操作“气制动旁路”后方能动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认故障信息，判断故障。	1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看制动状态界面 2、 口呼： 操纵端 A 车气制动图标显示红点	10	1、未点击“车辆显示屏”查看制动状态界面，扣 6 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 4 分	人工评分		
2	汇报列车故障信息。	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车操纵端 A 车气制动图标显示红点，无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
4	检查故障单元车的“智能阀+网关阀”是否跳闸	1、手指眼看： 故障单元车的“智能阀+网关阀”开关 2、口呼： “智能阀+网关阀”无跳闸	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 5 分 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分		
5	向行调申请切除故障单元车 B05(2 个)	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次司机申请前往操纵端 A 车切除 B05。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，司机申请前往操纵端 A 车切除 B05，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 / 人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		
6	切除 B05，返回司机室确认切除小锁图标后尝试动车	1、作业： 离开司机室，通过列车模拟终端进行故障车 B05 切除 2、作业： 返回司机室，点击“车辆显示屏”查看制动状态界面 3、口呼： 小锁图标有 4、作业： 尝试动车	20	1、未全部切除 B05，扣 10 分 2、未点击“车辆显示屏”查看制动状态界面，扣 3 分 3、未口呼或口呼错误，扣 2 分 4、未尝试动车，扣 5 分	计算机自动评分 人工评分 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
7	操作“气制动旁路”尝试动车	1、 手指眼看 ：“气制动旁路”开关 2、 口呼 ：“气制动旁路”至“合”位 3、 作业 ：操作“气制动旁路”至“合”位，并尝试动车。	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未操作“气制动旁路”或操作错误，扣10分 4、未尝试动车，扣5分	人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		
8	动车后报行调	1、 接通电话 ：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调 ：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车已动车，司机切除了操纵端A车B05并操作了“气制动旁路”，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复 ：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话 ：挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容二：牵引系统故障

场景 1：牵引电机故障评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”显示牵引电机 3 个图标红点，列车无法动车。

故障原因：牵引电机检测回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车失去牵引力，自动停车，无法动车；故障设置为 3 个牵引电机图标红点故障，需司机操作“MVB 复位”和操作降级模式动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认故障信息，判断故障。	1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面 2、 口呼： 牵引电机 3 个图标红点	5	1、未点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面，扣 3 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	计算机自动评分 人工评分		
2	汇报列车故障信息。	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车出现牵引电机 3 个红点故障，无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		按钮 4、结束通话：挂断电话					
3	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机 自动评分		
4	确保列车处于受电弓升起、主控钥匙打开和主断路器分开的状态	1、 手指眼看： “受电弓升”绿灯亮、“主控钥匙”在“开”位 2、 口呼： 受电弓升起、“主控钥匙”在“开”位；	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
		1、 作业： 按压“主断分”按钮 2、 手指眼看： “主断分”红灯亮 3、 口呼： 主断路器分		1、未按“主断分”按钮，扣 5 分	计算机 自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
5	操作 MVB 复位	1、 手指眼看： “MVB 复位”按钮 2、 口呼： 复位 MVB 3、 作业： 保持按下“MVB 复位”按钮 5 秒	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
				3、复位不成功，扣 15 分	计算机 自动评分		
6	复位 MVB 成功后， 闭合主断路器，尝试动车	1、 手指眼看： “主断合”按钮 2、 口呼： 合主断 3、 作业： 按下“主断合”按钮 4、 手指眼看： “主断合”绿灯亮 5、 口呼： “主断合”绿灯亮 6、 作业： 尝试动车	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 2、未口呼或口呼错误，扣 1 分	人工评分		
				3、未进行主断合操作或操作不成功，扣 6 分	计算机 自动评分		
				4、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 5、未口呼或口呼错误，扣 1 分	人工评分		
				6、未尝试动车，扣 5 分	计算机 自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
7	操作降级模式尝试动车	1、手指眼看：“运行模式选择”开关 2、口呼：“运行模式选择”至“降级”位 3、作业：“运行模式选择”至“降级”位，并尝试动车	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分 3、未操作或操作“运行模式选择”错误，扣 5 分；未尝试动车，扣 5 分	人工评分 计算机自动评分		
8	动车后报行调	1、接通电话：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车已动车，列车设备正常，司机操作了降级模式，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话：挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容二：牵引系统故障

场景 2：牵引电机故障 2 评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”显示牵引电机 1 个图标红点，列车可以维持运行。

故障原因：牵引电机检测回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车可继续运行；故障设置为 1 个牵引电机图标红点故障，需司机操作“ICU”复位动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认故障信息，判断故障	1、作业： 点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面 2、口呼： 牵引电机 1 个图标红点	10	1、未点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面，扣 8 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	计算机自动评分 人工评分		
2	汇报列车故障信息	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按钮，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车出现牵引电机 1 个红点故障，可以继续运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，限速 60km/h 运行至前方车站，执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 1 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		点击“完毕”按钮 4、司机复诵： “XX 次，限速 60km/h 运行至前方车站，执行车辆故障处理流程，司机明白。” 5、结束通话： 挂断电话		5、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
3	限速运行	限速 60km/h 运行至前方车站	10	超速运行扣 10 分	计算机自动评分		
4	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 打开车门后，通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
5	分主断	1、作业： 按压“主断分”按钮 2、手指眼看： “主断分”红灯亮 3、口呼： 主断路器分	10	1、未分主断，扣 6 分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
6	复位 ICU	1、手指眼看： “ICU”自动开关 2、口呼： 复位 ICU 自动开关 3、作业： 复位“ICU”自动开关，断开 ICU 自动开关后等待 5 秒再闭合	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
				3、未复位“ICU”自动开关或断开 ICU 自动开关后等待不足 5 秒闭合，扣 15 分	计算机自动评分		
7	合主断	1、作业： 按压“主断合”按钮 2、手指眼看： “主断合”绿灯亮 3、口呼： 主断路器合	5	1、未合主断，扣 3 分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 3、未口呼或口呼错误，扣 1 分	人工评分		
8	点击车辆显示屏查看牵引图标状态	1、作业： 点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面 2、口呼： 牵引电机图标恢复正常	10	1、未点击“车辆显示屏”查看牵引状态界面，扣 5 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
9	关闭车门和站台门继续运营	1、 作业： 关闭车门、站台门后，按规定模式驾驶	5	未按规定模式恢复运营，扣 5 分	计算机自动评分		
10	动车后报行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按钮，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车已动车，列车设备正常，司机复位 ICU 自动开关。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，列车设备正常，司机复位 ICU 自动开关，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容二：牵引系统故障

场景 3：牵引封锁/激活故障评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____ 时 _____ 分 至 _____ 时 _____ 分 用时：
分钟

故障现象：ATO 启动灯不亮，尝试 ATO 模式动车且推主控手柄，“车辆显示屏”显示“牵引封锁/激活故障”，列车无法动车。

故障原因：激活端司机室回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车牵引封锁，自动停车，无法动车；司机需复位“主控钥匙”、尝试动车、检查子系统无其它故障后打降级模式方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	尝试牵引，不能动车，报告行调故障车次、列车位置和故障现象	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间“车辆显示屏”显示“牵引封锁/激活故障”，无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
2	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
3	PM 模式尝试动车	推主控手柄尝试动车	10	未推主控手柄尝试动车，扣 10 分	计算机自动评分		
4	复位“主控钥匙”后，尝试动车	将“主控钥匙”打到“关”位，待“车辆显示屏”黑屏 3 秒后，将“主控钥匙”打到“开”位，尝试动车	15	未复位主控钥匙，扣 10 分；关闭时间不足 3 秒，扣 3 分；未尝试动车，扣 2 分	计算机自动评分		
5	拉快速制动后回零等 3 秒，再尝试动车	将“主控手柄”拉至“快速制动”位，之后回零，等 3 秒后，再尝试动车	10	未拉“快速制动”位，扣 5 分；等待时间不足 3 秒，扣 3 分；未尝试动车，扣 2 分	计算机自动评分		
6	检查各子系统的图标无异常	1、 作业： 点击“车辆显示屏”，查看车门、牵引、制动、辅助逆变器和空压机状态界面 2、 口呼： 各子系统无异常。	15	该项 10 分，未点击查看车门、牵引、制动、辅助逆变器和空压机状态界面，每漏 1 项扣 2 分	计算机自动评分		
				未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分		
7	操作降级模式尝试动车	1、 手指眼看： “运行模式选择”开关 2、 口呼： “运行模式选择”至“降级”位 3、 作业： “运行模式选择”至“降级”位，并尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
				3、未操作或操作“运行模式选择”错误，扣 10 分；未尝试动车，扣 5 分	计算机自动评分		
8	动车后报行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间“车辆显示屏”显示‘牵引封锁/激活故障’，司机操作降级模式后列车已经动车，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
合计			100				

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
备注							

选手签名：年 月 日

裁判员签名：年 月 日

故障处理项目 内容三：辅助系统故障

场景 1：辅助逆变器图标显示异常评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”显示辅助逆变器图标红点故障，所有空调只有紧急通风，列车无法动车。

故障原因：辅助系统故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车牵引封锁，自动停车，无法动车；故障设置为所有辅助逆变器显示红点，需司机操作 MVB 复位方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	查看辅助逆变器图标显示情况	1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看辅助逆变器界面 2、 口呼： 所有辅助逆变器图标显示红点	15	1、未点击“车辆显示屏”查看辅助逆变器界面，扣 10 分 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	计算机自动评分 人工评分		
2	报告行调，列车位置、故障信息	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间“车辆显示屏”辅助逆变器图标显示红点，列车出现空调、空压机不工作，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		4、结束通话：挂断电话					
3	司机广播 安抚乘客	紧急广播：通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
4	确保列车处于受电弓升起、主控钥匙打开和主断路器分开的状态	1、手指眼看：“受电弓升”绿灯亮、“主控钥匙”在“开”位 2、口呼：受电弓升起、“主控钥匙”在“开”位；	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
		1、未按压“主断分”按钮，扣 5 分		计算机自动评分			
		2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 3 分		人工评分			
5	操作 MVB 复位	1、手指眼看：“MVB 复位”按钮 2、口呼：复位 MVB 3、作业：保持按下“MVB 复位”按钮 5 秒	20	1、未手指眼看或手指眼看 MVB 按钮错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼“复位 MVB”错误，扣 3 分	人工评分		
				3、复位不成功，扣 15 分	计算机自动评分		
6	复位 MVB 成功后，闭合主断路器，尝试动车	1、手指眼看：“主断合”按钮 2、口呼：合主断 3、作业：按下“主断合”按钮 4、手指眼看：“主断合”绿灯亮 5、口呼：“主断合”绿灯亮 6、作业：尝试动车	20	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
				3、未进行主断合操作或操作不成功，扣 8 分	计算机自动评分		
				4、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 5、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
				6、未尝试动车，扣 6 分	计算机自动评分		
7	动车后报行调	1、接通电话：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间辅助逆变器图标红点，MVB 复位后已动车，申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容三：辅助系统故障

场景 2：激活端单元 B 车失电评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

故障现象：从激活端单元“车辆显示屏”上会显示 B 车所有车门打开、制动图标显示为 P、空调不工作等，列车无法动车。

故障原因：B 车失电

本次故障设置：故障发生在区间，自动停车，无法动车；故障设置为 B 车失电，需司机切除故障车 B05，打信号选择、车门旁路、停放制动旁路、降级模式后动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	查看车辆显示屏情况	1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看车门、制动、空调界面 2、 口呼： B 车所有车门打开、制动图标显示为 P，空调不工作	10	1、未点击“车辆显示屏”查看车门、制动、空调界面，扣 6 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 4 分	人工评分		
2	报告行调，列车位置、故障信息	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间激活端单元 B 车失电，车辆显示屏上 B 车出现空调不工作、车门打开、制动图标显示 P，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		击选择语句：“XX 次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
4	切除故障车 B05	作业： 离开司机室，通过列车模拟终端进行故障车 B05 切除	10	未切除 B05 扣 10 分	计算机自动评分		
5	驾驶模式转“RM”位	1、手指眼看： “驾驶模式选择”开关 2、口呼： “转 RM 模式” 3、作业： 将“驾驶模式选择”开关转向“RM”位	5	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 1 分 2、未口呼或口呼错误，扣 1 分	人工评分		
				3、未转 RM 模式，扣 3 分	计算机自动评分		
6	操作“信号选择”至“信号切除”位	1、手指眼看： “信号选择”旋钮 2、口呼： “信号选择打至信号切除位” 3、作业： 将“信号选择”打至“信号切除”位	10	1、未手指眼看或手指眼看“信号选择”旋钮错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼“信号选择打至信号切除位”错误，扣 3 分	人工评分		
				3、未将“信号选择”打至“信号切除”位扣 5 分	计算机自动评分		
7	操作“车门旁路”至合位	1、手指眼看： “车门旁路”开关 2、口呼： “车门旁路”至“合”位 3、作业： 将“车门旁路”打至“合”位	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
				3、未将“车门旁路”打至“合”位，扣 5 分	计算机自动评分		
8	操作“停放制动旁路”至合位	1、手指眼看： “停放制动旁路”开关 2、口呼： “停放制动旁路”至“合”位 3、作业： 将“停放制动旁路”打至“合”位	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
				3、未将“停放制动旁路”打至“合”位，扣 5 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
9	操作降级模式尝试动车	1、手指眼看：“运行模式选择”开关 2、口呼：“运行模式选择”至“降级”位 3、作业：“运行模式选择”至“降级”位，并尝试动车	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未操作或操作“运行模式选择”错误，扣5分；未尝试动车，扣5分	人工评分 计算机自动评分		
10	动车后报行调	1、 接通电话 ：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调 ：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间列车已动车，司机切除故障车B05、操作“信号选择”开关至“信号切除”位、“车门旁路”至“合”位、“停放制动旁路”至“合”位、“运行模式选择”至“降级”位，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复 ：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话 ：挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容三：辅助系统故障

场景 3：车辆显示屏黑屏评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

故障现象：“车辆显示屏”黑屏，列车无法动车。

故障原因：车辆显示屏黑屏

本次故障设置：故障发生在区间，“车辆显示屏”黑屏，列车无法动车。

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	查看车辆显示屏情况	1、 手指眼看： “车辆显示屏” 2、 口呼： “车辆显示屏黑屏”	10	1、未手指眼看“车辆显示屏”，扣5分 2、未口呼或口呼错误，扣5分	人工评分		
2	报告行调，列车位置、故障信息	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间“车辆显示屏”黑屏，列车无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
3	检“SKS1”自动开关是否跳闸	1、 手指眼看： “SKS1”自动开关 2、 口呼： “SKS1”自动开关跳闸；	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣5分 2、未口呼或口呼错误，扣5分	人工评分		
4	复位“SKS1”自动开关	作业： 闭合“SKS1”自动开关	15	未闭合 SKS1 自动开关，扣15分	计算机自动评分		
5	查看车辆显示屏情况	1、 手指眼看： “车辆显示屏” 2、 口呼： “车辆显示屏黑屏”	10	1、未手指眼看“车辆显示屏”，扣5分 2、未口呼或口呼错误，扣5分	人工评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分	
6	驾驶模式 转“RM”位	1、 手指眼看 ：“驾驶模式选择”开关 2、 口呼 ：“转 RM 模式” 3、 作业 ：将“驾驶模式选择” 开关转向“RM” 位	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分			
				3、未转 RM 模式，扣 5 分	计算机自动评分			
7	操作降级 模式尝试 动车	1、 手指眼看 ：“运行模式选择” 开关 2、 口呼 ：“运行模式选择”至“降级” 位 3、 作业 ：“运行模式选择”至“降级” 位，并尝试动车	25	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分			
				3、未操作或操作“运行模式选择” 错误，扣 10 分；未尝试动车，扣 10 分	计算机自动评分			
8	动车后报 行调	1、 接通电话 ：司机手持联控电话，点击“联控显示屏” 中的“行调” 按键，接通电话 2、 报告行调 ：司机在“联控显示屏” 中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车已动车，司机操作 “运行模式选择” 至“降级” 位，申请限速退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕” 按钮 3、 行调回复 ：行调在“联控显示屏” 中点击选择语句：“XX 次，申请限速退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕” 按钮 4、 结束通话 ：挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分			
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分			
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分				
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分			
合计			100					
备注								

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容四：车门故障

场景 1：单个车门故障评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

故障现象：单个车门不能关闭，列车无法动车。

故障原因：单个车门机械故障无法关闭

本次故障设置：故障发生在站台，司机关门时出现单个车门无法关闭

需司机到现场进行切除，方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	重新开关车门一次	重新按压“开左/右门”按钮，开门后，再按压“关左/右门”按钮，按压“开、关门”按钮需保持 3 秒以上	10	未重新按压开门按钮或未按要求按压，扣 5 分 未重新按压关门按钮或未按要求按压，扣 5 分	计算机自动评分		
2	报行调，列车位置、故障现象、申请到现场切除车门	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行列车单个车门故障，司机申请到现场处理。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，单个车门故障，司机申请到现场处理，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分	
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分			
4	记下故障车门编号，并开启车门、站台门	1、记录： 用纸笔记录故障车门的编号 2、作业： 按压“开左/右门”按钮开启车门、站台门	15	未记下故障车门编号或记录错误，扣 5 分	人工评分			
				未开启车门站台门，扣 10 分	计算机自动评分			
5	到达故障车门处切除车门	通过列车模拟终端，到达故障车门处，解锁车门，手动关闭车门，恢复解锁手柄，用方孔钥匙将车门切除	20	未切除故障车门或切除错误扣 20 分	计算机自动评分			
6	确认切除成功	1、手指眼看： 车门上方的红灯亮和车门切除装置在水平位 2、口呼： 红灯亮，车门切除	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 5 分 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分			
7	返回司机室，确认小锁图标，关门动车	1、作业： 返回司机操纵台点击“车辆显示屏”查看车门状态界面，确认小锁图标 2、口呼： 小锁图标有 3、动车： 按作业程序关门动车。	15	未点击“车辆显示屏”查看车门状态界面，扣 5 分。	计算机自动评分			
				未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分			
				未关门动车扣 5 分	计算机自动评分			
8	动车后报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行切除 XX 车门成功，现已动车。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，切除 XX 车门成功，现已动车，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分			
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分			
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分				
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分			
合计			100					
备注								

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容四：车门故障

场景 2：整侧车门无法打开评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：列车整侧车门无法打开。

故障原因：零速继电器故障

本次故障设置：故障发生在站台列车停稳后；故障设置为整列车门无法打开，需司机复位“主控钥匙”和操作“门零速旁路”，方可开门作业。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认列车对标精度和开门使能信号	1、 手指眼看： 停车标、信号显示屏 2、 口呼： 停车到位，“车门允许”	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 5 分 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分		
2	按压开门按钮	按下“开左/右门”按钮并保持 3 秒以上	5	未按压开门按钮或未按要求按压，扣 5 分	计算机自动评分		
3	报行调，列车位置、故障现象	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行，整列车门无法打开，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请执行车辆	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
4	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
5	复位“主控钥匙”，将“驾驶模式选择”转至“OFF”位，按压“强制开左/右门”按钮开门	1、作业： 将“主控钥匙”打到“关”位，等“车辆显示屏”黑屏3秒后将主控钥匙打到“开”位； 2、手指眼看： “驾驶模式选择”开关 3、口呼： 驾驶模式转“OFF” 4、作业： 将“驾驶模式选择”开关转向“OFF”位；按下站台侧的“强制开左/右门”按钮；及“开左/右门”按钮和备用按钮开门，按下“开左/右门”和备用按钮需保持3秒以上	20	1、未复位或未按要求复位“主控钥匙”，扣5分 2、未手指眼看或手指眼看错误，扣1分 3、未口呼或口呼错误，扣2分 4、未将驾驶模式转“OFF”，扣4分；未按压“强制开左/右门”按钮，扣4分；未按压“开左/右门”按钮和备用按钮开门，扣4分	计算机自动评分 人工评分 计算机自动评分		
6	操作“门零速旁路”和“开关门模式切换”开关，尝试开门	1、手指眼看： “门零速旁路”开关 2、口呼： “门零速旁路”开关至“合”位 3、作业： 将“门零速旁路”打至“合”位 4、手指眼看： “开关门模式切换”开关 5、口呼： “开关门模式切换”开关至“网络位”位 6、作业： 将“开关门模式切换”打至“网络位”位； 7、尝试开门： 驾驶模式打“PM”位，按压“开左/右门”按钮，进行开门，车门打开后，按照作业程序进行作业	25	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未将“门零速旁路”打至“合”位，扣5分 4、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 5、未口呼或口呼错误，扣3分 6、未将“开关门模式切换”打至“网络位”位，扣5分 7、未尝试开关，扣5分	人工评分 计算机自动评分 人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
7	站台作业完毕后恢复“门零速旁路”至“分”位	1、手指眼看： “门零速旁路”开关 2、口呼： “门零速旁路”开关至“分”位 3、作业： 将“门零速旁路”打至“分”位；	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未将“门零速旁路”打至“分”位，扣5分	人工评分 计算机自动评分		
8	动车后报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站上/下行，司机操作“门零速开关”后列车能开门，现已完成站台作业并动车，申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 1、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容四：车门故障

场景 3：整侧车门无法关闭评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

故障现象：列车整侧车门无法关闭。

故障原因：关门指令回路故障。

本次故障设置：故障发生在站台作业完毕后司机关门时；故障设置为关门指令回路故障致使整列车门无法关闭，司机操作“开关门模式切换”开关、复位“主控钥匙”后仍无法关门，需清客、操作“车门旁路”后方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	重新开关车门一次	重新按压“开左/右门”按钮，再按压“关左/右门”按钮，按压“开、关门”按钮需保持 3 秒以上	10	未重新按压开门按钮或未按要求按压，扣 5 分 未重新按压关门按钮或未按要求按压，扣 5 分	计算机自动评分		
2	报行调，列车位置、故障现象	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行，整列车门无法关闭，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，司机申请执行车	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
4	将“开关门模式切换开关”打至“网络”位尝试关门	1、手指眼看： “开关门模式切换开关” 2、口呼： “开关门模式切换开关”至“网络”位 3、作业： 将“开关门模式切换开关”打至“网络”位，按下“关左/右门”按钮并保持3秒以上	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣1分 2、未口呼或口呼错误，扣2分	人工评分		
				3、未将“开关门模式切换开关”打至“网络”位，扣5分，未按下或未按要求按下“关左/右门”按钮，扣2分	计算机自动评分		
5	复位一次主控钥匙尝试关门	将“主控钥匙”打到“关”位，等“车辆显示屏”黑屏3秒后将主控钥匙打到“开”位；按下“关左/右门”按钮并保持3秒以上	10	未复位主控钥匙或未按要求复位主控钥匙，扣5分	计算机自动评分		
				未按压关门按钮或未按要求按压，扣5分	计算机自动评分		
6	报行调申请清客	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站上/下行，整列车门无法关闭，申请清客。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请清客，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分			
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
7	打开站台门	按下“开左/右门”按钮，打开站台门	5	未按压关门按钮打开站台门，扣5分	计算机自动评分		
8	广播疏散乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“列车临时清客”紧急广播	5	未播放临时清客广播，扣5分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
9	通知车站协助清客	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“车站”按键，接通电话 2、通知车站： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“站台，XX 方向列车清客，请做好乘客服务”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、站台回复： 站台在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 方向列车清客，请做好乘客服务，站台收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
10	清客完毕后，操作“车门旁路”后动车	1、作业： 看到站台清客“好了”信号后，按压“关左/右门”按钮，关闭站台门 2、手指眼看： “车门旁路”开关 3、口呼： “车门旁路”至“合”位 4、作业： 将“车门旁路”打至“合”位，动车	10	1、未关闭站台门或未有“好了”信号关闭站台门，扣 4 分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
				4、未将“车门旁路”打至“合”位，扣 2 分	计算机自动评分		
11	动车后报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行，司机操作“车门旁路”后列车已经动车，申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
合计			100				

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容四：车门故障

场景 4：“所有车门关闭”指示灯不亮评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：列车“所有车门关闭”指示灯不亮，列车无法动车。

故障原因：车门关闭检测回路故障。

本次故障设置：故障发生在站台作业完毕准备动车时；故障设置为车门关闭检测回路故障致使“所有车门关闭”灯不亮，司机操作“车门旁路”后方可动车。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分
1	确认“关左/右门”灯及“所有车门关闭”灯状态，并试灯	1、手指眼看： “关左/右门”灯亮、“所有车门关闭”灯不亮 2、口呼： “关左/右门”绿灯亮、“所有车门关闭”灯不亮 3、试灯： 按压“灯测试”按钮 4、口呼： “所有车门关闭”绿灯亮	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分	人工评分	
				2、未口呼或口呼错误，扣 2 分		
				3、未按压“灯测试”按钮，扣 4 分	计算机自动评分	
				4、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分	
2	查看“车辆显示屏”所有车门包括司机室侧门的状态关闭正常	1、作业： 点击“车辆显示屏”状态查看车门状态界面 2、口呼： 所有车门关闭正常	10	1、未点击“车辆显示屏”状态查看车门状态界面，扣 5 分	计算机自动评分	
				2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分	
3	报告行调，	1、接通电话： 司机手持联控电话，点	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分	

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分
	列车位置、故障现象	<p>击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话</p> <p>2、报告行调：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站上/下行，所有车门关闭灯不亮，列车无法动车，司机申请执行车辆故障处理流程。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮</p> <p>3、行调回复：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，司机申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮</p> <p>4、结束通话：挂断电话</p>		<p>2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分</p> <p>3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分</p> <p>4、未挂断电话，扣1分</p>	<p>人工评分 / 计算机自动评分</p> <p>计算机自动评分</p>	
4	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分	
5	重新开、关车门一次查看关闭灯是否亮	<p>1、作业：司机按压“开左/右门”按钮一次，再按压“关左/右门”按钮一次，按压按钮需保持3秒以上</p> <p>2、手指眼看：“所有车门关闭”灯不亮</p> <p>3、口呼：“所有车门关闭”灯不亮</p>	10	<p>1、未重新开、关车门一次，或未按要求按压开、关门按钮扣5分</p> <p>2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分</p> <p>3、未口呼或口呼错误，扣3分</p>	<p>计算机自动评分</p> <p>人工评分</p>	
6	复位“主控钥匙”一次查看关闭灯是否亮	<p>1、作业：将“主控钥匙”打到“关”位，等“车辆显示屏”黑屏3秒后将“主控钥匙”打到“开”位</p> <p>2、手指眼看：“所有车门关闭”灯不亮</p> <p>3、口呼：“所有车门关闭”灯不亮</p>	10	<p>1、未复位“主控钥匙”或未按要求复位，扣5分</p> <p>2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分</p> <p>3、未口呼或口呼错误，扣3分</p>	<p>计算机自动评分</p> <p>人工评分</p>	
7	确认所有车门关好，操	1、作业： 点击“车辆显示屏”状态查看车门状态界面	30	1、未确认“车辆显示屏”显示所有车门已关好，扣10分	计算机自动评分	

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分
	作“车门旁路”，尝试动车	2、口呼：所有车门关闭正常 3、手指眼看：“车门旁路”开关 4、口呼：“车门旁路”至“合”位 5、作业：将“车门旁路”开关打至“合”位，尝试动车		2、未口呼或口呼错误，扣2分 3、未手指眼看或手指眼看错误，扣1分 4、未口呼或口呼错误，扣2分	人工评分	
				5、未操作“车门旁路”至合位，扣15分	计算机自动评分	
8	动车后，报行调	1、 接通电话 ：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调 ：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站上/下行，司机操作“车门旁路”后现已动车，列车运行正常。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复 ：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，司机操作“车门旁路”后动车，列车运行正常，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话 ：挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分	
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分	
合计			100			
备注						

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容四：车门故障

场景 5：车门关闭时站台门不联动评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：车门关闭时，就地控制盘“门全关且锁紧”灯不亮，站台门未关闭。

故障原因：站台门故障

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	查看“门全关且锁紧”指示灯状态	1、 手指眼看： 就地控制盘“门全关且锁紧”指示灯 2、 口呼： 站台门未关好	5	1、未手指眼看“门全关且锁紧”指示灯，扣 2 分 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
2	重新开、关门一次 查看站台门是否关好	1、 作业： 司机按压“开左/右门”按钮，待车门打开后，再按压“关左/右门”按钮，按压按钮需保持 3 秒以上 2、 手指眼看： 就地控制盘“门全关且锁紧”指示灯 3、 口呼： 站台门未关好	10	1、未重新开、关车门一次，或未按要求按压开、关门按钮扣 5 分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 3 分	人工评分		
3	报告行调，列车位置、故障现象	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行，关门作业时站台门不联动无法关	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		

		闭，司机申请执行故障处理流程。”， 并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中 点击选择语句：“XX 次，司机申请执行 故障处理流程，行调同意。”，并口呼 语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		3、未点击选择语句或点击 选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误， 扣 1 分			
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自 动评分		
4	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放 预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后 10 秒内未广 播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自 动评分		
5	操作就地 控制盘钥 匙开关至 “PSL 允 许”位	作业： 操作就地控制盘钥匙开关至“PSL 允许”位	10	未操作或未将钥匙开关至 “PSL 允许”位，扣 10 分	计算机自 动评分		
6	按压就地 控制盘 “关门”按 钮，并确 认站台门 状态	1、作业： 按压“关门”按钮 2、手指眼看： 就地控制盒“门全关且锁 紧” 3、口呼： 站台门未关好	10	1、未按压“关门”按钮， 扣 5 分 2、未手指眼看或手指眼看 错误，扣 2 分 3、未口呼或口呼错误，扣 3 分	计算机自 动评分 人工评分		
7	操作就地 控制盘钥 匙开关至 “自动”位	作业： 操作就地控制盘钥匙开关至“自 动”位	5	未操作或未将钥匙开关至 “自动”位，扣 5 分	计算机自 动评分		
8	通知车站 协助处理	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击 “联控显示屏”中的“车站”按键，接通 电话 2、通知车站： 司机在“联控显示屏”中 点击选择语句：“站台，XX 方向列车，站 台门无法关闭，请协助处理。”，并口呼 语句后，点击“完毕”按钮 3、站台回复： 站台在“联控显示屏”中 点击选择语句：“XX 方向列车，站台门 无法关闭，协助处理，站台收到。”， 并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击 选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误， 扣 1 分 3、未点击选择语句或点击 选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误， 扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自 动评分 人工评分 / 计算机自 动评分 计算机自 动评分		

9	车站人员前往就地控制盘打互锁解除	作业： 车站人员操作互锁接触开关并保持，直至列车完全出清站台	15	未操作互锁接触开关并保持至列车完全出清站台，扣 15 分	计算机自动评分			
10	在车站人员操作互锁解除后，启动列车	作业： 在车站人员操作互锁解除后，启动列车	5	未在车站人员操作互锁解除后启动列车，扣 5 分	计算机自动评分			
11	动车后，报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站上/下行，车站人员协助操作互锁解除后，列车已正常运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，列车已正常运行，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话扣 1 分	计算机自动评分			
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /			
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分			
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分			
合计			100					
备注								

本次故障设置：故障发生在站台关门作业时，故障设置为站台门关闭故障，车站协助操作就地控制盘“互锁解除”后动车。

选手签名：_____ 年 月 日

裁判员签名：_____ 年 月 日

故障处理项目 内容五：高压设备故障

场景 1：受电弓降弓迫停区间评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：“车辆显示屏”显示网压为零，且受电弓图标显示两受电弓均降下，受电弓“降”灯亮，列车无法动车。

故障原因：受电弓升弓回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车失去牵引力，无法动车；故障设置为 2 个受电弓降弓故障，需司机操作“允许升弓旁路”。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认故障信息，判断故障	1、 作业： 点击“车辆显示屏”查看受电弓状态界面 2、 口呼： 网压为零，2 个受电弓降下	5	1、未点击“车辆显示屏”查看受电弓状态界面，扣 3 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
2	汇报行调列车故障信息	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站-XX 站上/下行区间列车出现网压为零，2 个受电弓降弓故障，无法动车，接触网是否跳闸？”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，接触网未跳闸，司机执行车辆故障处理流程。”，	15	1、未接通电话，扣 2 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，执行车辆故障处理流程，司机明白”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 5、结束通话： 挂断电话		3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分			
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
3	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
4	确认是否列车是否有紧制状态	1、手指眼看： 车辆显示屏 2、口呼： 车辆显示屏无“紧急制动”信息 3、手指眼看： 两个“紧急停车”按钮 4、口呼： 两个“紧急停车”按钮均弹起	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分 3、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 4、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
5	检查“受电弓控制”开关是否跳闸，若跳闸则闭合	1、手指眼看： “受电弓控制”开关 2、口呼： “受电弓控制”开关跳闸 3、作业： 闭合“受电弓控制”开关	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
				3、未闭合“受电弓控制”开关，扣10分	计算机自动评分		
6	尝试升弓	1、作业： 按压“受电弓升”按钮 2、手指眼看： 车辆显示屏受电弓图标 3、口呼： 口呼：“受电弓未升起。”	10	1、未按压“受电弓升”按钮，扣5分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 3、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
7	操作“允许升弓旁路”	1、手指眼看： “允许升弓旁路”开关 2、口呼： “允许升弓旁路”至“合”位 3、作业： 将“允许升弓旁路”打至“合”	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
				3、未操作或操作错误，扣10分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
8	尝试升弓	1、 作业： 按下“受电弓升”按钮 2、 手指眼看： 车辆显示屏受电弓图标 3、 口呼： 口呼：“受电弓升起。”	10	1、未按压“受电弓升”按钮，扣5分 2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 3、未口呼或口呼错误，扣3分	计算机自动评分 人工评分		
9	动车后报行调	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间，司机操作“允许升弓旁路”后现已升弓，列车运行正常。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，司机操作“允许升弓旁路”后现已升弓，列车运行正常，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

故障处理项目 内容五：高压设备故障

场景 2：主断合灯不亮评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

故障现象：主断合灯不亮，“车辆显示屏”显示网压正常，两受电弓均正常，列车无法动车。

故障原因：“HSCB 控制”跳闸，VCU 回路故障

本次故障设置：故障发生在区间，列车失去牵引力，自动停车，无法动车；故障设置为主断故障，需司机复位“VCU”。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	试灯	1、作业：按压“灯测试”按钮进行试灯 2、手指眼看：“主断合”灯 3、口呼：试灯亮	10	1、未试灯，扣 6 分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分。 3、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
2	确认网压及受电弓状态	1、作业：点击“车辆显示屏”查看受电弓状态界面 2、口呼：网压正常、受电弓正常升起	5	1、未点击“车辆显示屏”查看受电弓状态界面，扣 3 分	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 2 分	人工评分		
3	汇报行调列车故障信息。	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次在 XX 站 -XX 站上/下行区间列车出现主断合灯	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		3、行调回复：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，司机申请执行车辆故障处理流程，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话：挂断电话		3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分			
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
4	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	报告行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
5	重新分合一次主断	1、作业：按压“主断分”按钮 2、作业：按压“主断合”按钮 3、手指眼看：“主断合”灯 4、口呼：“主断合”灯不亮	10	1、未操作“主断分”按钮扣3分 2、未操作“主断合”按钮扣3分	计算机自动评分		
				1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣2分	人工评分		
6	检查“HSCB控制”开关是否跳闸，若跳闸则闭合	1、手指眼看：“HSCB控制”开关 2、口呼：“HSCB控制”开关跳闸 3、作业：闭合“HSCB控制”开关	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
				3、未闭合“HSCB控制”开关，扣5分	计算机自动评分		
7	尝试合主断	1、作业：按压“主断合”按钮 2、手指眼看：“主断合”灯 3、口呼：“主断合”灯不亮	10	1、未操作“主断合”按钮扣5分	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 3、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		
8	复位“VCU”	1、手指眼看：“VCU”自动开关 2、口呼：复位“VCU”自动开关 3、作业：断开“VCU”自动开关，等待5	15	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 2、未口呼或口呼错误，扣3分	人工评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		秒，再闭合“VCU”自动开关		3、未复位或未按要求复位“VCU”自动开关，扣10分	计算机自动评分		
9	尝试合主断	1、作业：按压“主断合”按钮 2、手指眼看：“主断合”灯 3、口呼：“主断合”灯亮	10	1、未操作“主断合”按钮扣5分 2、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分 3、未口呼或口呼错误，扣3分	计算机自动评分 人工评分		
10	动车后报行调	1、 接通电话 ：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调 ：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：行调，XX次在XX站-XX站上/下行区间，司机复位“VCU”，现已动车，列车运行正常。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复 ：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，司机复位“VCU”，现已动车，列车运行正常，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话 ：挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容一：区间火灾

场景 1：区间列车火灾（能维持进站）评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

应急现象：区间列车中部发生火灾，能维持列车进站处理。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确 认 火 灾 报警位置	“车辆显示屏”发出火灾报警 1、作业： 点击“车辆显示屏”查看“火/烟状态”界面； 2、口呼： XX 车厢火灾报警。	4	1、未点击查看“车辆显示屏”，扣 2 分；	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 2 分。	人工评分		
2	确 认 火 灾 报警情况	手指眼看： “列车模拟终端”，确认火灾情况。	3	未手指眼看或手指眼看错误，扣 3 分；	人工评分		
3	汇报行调， 列车位置 及火灾情况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按钮，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间 XX 车厢发生火灾，经判断，可运行至前方站。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，做好乘客安抚工作，维持进站处理。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，做好乘客安抚工作，维持进站处理，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮	12	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				5、未挂断电话，扣 1 分。	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
		5、结束通话： 挂断电话					
4	广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“车厢火警”紧急广播。	6	报告行调后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 6 分	计算机自动评分		
5	确认开门	列车运行到站停稳后 5 秒内： 1、手指眼看：“信号显示屏”； 2、口呼：“开左（右）门”。	5	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 2 分； 2、未口呼或口呼错误，扣 3 分。	人工评分		
6	通知车站协助处理	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“车站”按钮，接通电话 2、通知车站： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“站台，上/下行方向列车，第 X 节车厢发生火灾，请协助灭火，疏散乘客。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、站台回复： 站台在“联控显示屏”中点击选择语句：“上/下行方向列车，第 X 节车厢发生火灾，协助灭火，疏散乘客，站台收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		
7	广播疏散乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“列车站内疏散”紧急广播。	10	未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
8	施加停放制动、分断主断路器、降下受电弓、断开蓄电池	作业： 1、 按下“停放制动施加”按钮，施加停放制动，“停放制动施加”灯亮； 2、 按下“主断分”按钮，分断主断路器，“主断分”按钮灯亮； 3、 按下“受电弓降”按钮，降下受电弓，“受电弓降”灯亮； 4、 将“列车激活”自复位开关打至“分”位，断开蓄电池。	20	1、未施加停放制动，扣 5 分； 2、未分断主断路器，扣 5 分； 3、未降下受电弓，扣 5 分； 4、未断开蓄电池，扣 5 分。	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
9	穿戴好防毒面具进行灭火	作业： 取出司机室灭火器，对着火警预设点屏幕（列车模拟终端显示屏）进行试喷。	10	1、未穿戴防毒面具，扣5分； 2、未正确使用灭火器，扣5分。	人工评分		
10	合上蓄电池、升起受电弓、合上主断路器、停放制动缓解、关闭列车车门	作业： 1、将“列车激活”自复位开关打至“合”位，合上蓄电池； 2、按下“受电弓升”按钮，升起受电弓，“受电弓升”灯亮； 3、按下“主断合”按钮，闭合主断路器，“主断合”按钮灯亮； 4、按下“停放制动缓解”按钮，缓解停放制动，“停放制动缓解”灯亮。 5、按下“关左/右门”按钮，关闭列车车门。	10	1、未合上蓄电池，扣2分； 2、未升起受电弓，扣2分； 3、未合上主断路器，扣2分； 4、未缓解停放制动，扣2分； 5、未关闭列车车门，扣2分。	计算机自动评分		
11	确认发车条件	1、手指眼看： 列车“所有车门关闭”灯亮、“车辆显示屏”、“信号显示屏”； 2、口呼： 车门关好、车态良好、具备发车条件。	5	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣2分； 2、未口呼或口呼错误，扣3分。	人工评分		
12	报告行调，申请退出服务	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次列车在XX站车厢火灾已扑灭，申请退出服务。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请退出服务，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 结束通话： 挂断电话	5	1、未接通电话，扣0.5分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣1分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣1分；未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣0.5分	计算机自动评分 / 人工评分 计算机自动评分		
合计			100				

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
	备注	1、第 9 项穿戴好防毒面具进行灭火，防毒面具只需挂在脖子上，无需戴在脸部；灭火器只需拿起后对准列车模拟终端显示屏示意即可，无需打开灭火器喷射，打开灭火器对设备进行喷射的，按故意损坏考试设备处理。					

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容二：区间无电

场景 1：区间无电（区间被迫停车）评分表

姓名： 单位：

考核起止时间：_____时_____分 至 _____时_____分 用时：
分钟

应急现象：区间接触网停电，无法维持列车进站。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	停车后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
2	确认接触网无网压	1、作业： 点击“车辆显示屏”查看网压及受电弓状态，确认接触网无网压	5	未点击“车辆显示屏”查看网压及受电弓状态，扣 5 分	计算机自动评分		
3	报告行调，列车位置及应急情况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间受电弓在升弓状态，列车无网压，列车迫停区间。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，待车站人员到达，执行区间疏散程序。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，待车站人员到达，执行区间疏散程序，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 5、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 0.5 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 5、未挂断电话，扣 0.5 分。	计算机自动评分 人工评分 \ 计算机自动评分 计算机自动评分		
4	施加停放制动，降下受电弓	作业： 按下“停放制动施加”按钮，施加停放制动，“停放制动施加”灯亮。按下“受电弓降”按钮，降下受电弓。	10	未施加停放制动，扣 5 分；未降下受电弓，扣 5 分；	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
5	确认车站人员到达, 打开车门	作业: 前向视景显示器弹出“车站人员已到达”提醒信息后, 打开疏散平台侧第一个客室车门, 并开启列车头灯远光	10	未打开车门或车站人员未到达打开车门, 扣 5 分; 未开启列车头灯远光, 扣 5 分	计算机自动评分		
6	广播疏散乘客	紧急广播: 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“列车区间疏散”紧急广播。	10	打开车门后 10 秒内未广播或者广播内容错误, 扣 10 分	计算机自动评分		
7	疏散完毕后, 恢复车门	1、手指眼看: 前向视景显示器弹出的“乘客疏散完成”提醒信息; 2、口呼: 乘客疏散完成; 3、作业: 通过“列车模拟终端”手动恢复车门。	10	1、未手指眼看或手指眼看错误, 扣 2 分; 2、未口呼或口呼错误, 扣 3 分。	人工评分		
				3、未恢复列车车门, 扣 5 分。	计算机自动评分		
8	接收行调命令并复诵	1、接通电话: 行调手持联控电话, 点击“联控显示屏”中的“司机”按键, 接通电话 2、行调通知司机: 行调在“联控显示屏”中点击选择语句: “XX 次, 接触网已恢复供电, 司机恢复正常运行。” , 并口呼语句后, 点击“完毕”按钮 3、司机复诵: 司机在“联控显示屏”中点击选择语句: “接触网已恢复供电, 司机恢复正常运行, 司机明白。” , 并口呼语句后, 点击“完毕”按钮 4、结束通话: 挂断电话	10	1、未接通电话, 扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误, 扣 3 分; 未口呼或口呼内容错误, 扣 1 分	人工评分 /		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误, 扣 3 分; 未口呼或口呼内容错误, 扣 1 分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话, 扣 1 分	计算机自动评分		
9	升起受电弓	作业: 司机按“受电弓升”按钮, 升起受电弓; 点击“车辆显示屏”查看网压正常。	10	未升受电弓, 扣 5 分; 未点击“车辆显示屏”查看网压, 扣 5 分。	计算机自动评分		
10	合上主断路器、缓解停放制动	1、作业: 按下主断合按钮, 合上主断路器; 按下“停放制动缓解”按钮, 缓解停放制动, “停放制动缓解”灯亮; 2、手指眼看: “所有车门关闭”灯亮、“车辆显示屏”、“信号显示屏” 3、口呼: 车门关好、车态良好、具备发车条件。	10	1、未合主断路器, 扣 3 分; 未缓解停放制动, 扣 3 分;	计算机自动评分		
				2、未手指眼看或手指眼看错误, 扣 2 分; 3、未口呼或口呼错误, 扣 2 分。	人工评分		
11	列车启动	作业: 启动列车恢复运行	5	未启动列车恢复运行, 扣 5 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
合计			100				
备注							

选手签名：年 月 日

裁判员签名：年 月 日

应急处置项目 内容三：异物侵限

场景 1：异物侵限评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： 时 分 至 时 分 用时：

分钟

应急现象：异物侵限，影响行车。

序号	作业流程	考核内容和流程	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	立即停车	作业： 发现轨行区有物品侵限时，立即制动停车	30	未及时采取停车措施造成列车撞击异物，扣 30 分。	计算机自动评分		
2	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	停车后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
3	报告行调，列车位置及应急情况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间发现异物侵限，列车迫停区间，申请下车清除异物。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请下车清除异物，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
4	下车清除异物	作业： 1、按下“停放制动施加”按钮，施加停放制动 2、拔下并携带“主控钥匙” 3、通过“列车模拟终端”下车清除异物	30	1、未施加停放制动，扣 10 分； 2、未拔下并携带“主控钥匙”，扣 10 分； 3、未将异物清除，扣 10 分。	计算机自动评分		
5	报告行调，恢复运行	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间侵限异物已清除，申请恢复运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请恢复运行，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自		

序号	作业流程	考核内容和流程	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
		毕”按钮 4、结束通话：挂断电话			动评分		
6	恢复运行	启动列车, 恢复运行	10	未启动列车, 扣 10 分	计算机自 动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：_____年 月 日

裁判员签名：_____年 月 日

应急处置项目 内容三：异物侵限

场景 2：区间有人评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

应急现象：区间有人，影响行车。

序号	作业流程	考核内容和流程	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	立即停车	作业： 发现区间有人，立即制动停车。	30	未及时采取停车措施造成列车越过该人位置，扣 30 分。	计算机自动评分		
2	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	停车后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
3	报告行调，列车位置及应急情况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间发现有人，不影响运营，未与人员碰撞。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，司机下车将人员带上列车。” 4、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，下车将人员带上列车，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 5、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 0.5 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 5、未挂断电话，扣 0.5 分	计算机自动评分 人工评分 \ 计算机自动评分 计算机自动评分		
4	下车将人员带上列车	作业： 1、按下“停放制动施加”按钮，施加停放制动 2、拔下并携带“主控钥匙”	30	1、未施加停放制动，扣 10 分； 2、未拔下并携带“主控钥匙”，扣 10 分；	计算机自动评分		

序号	作业流程	考核内容和流程	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		3、通过“列车模拟终端”下车将人员带上列车		3、未将人员带上列车，扣10分。			
5	报 告 行 调，恢 复 运行	1、 接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、 报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次列车在XX站—XX站上/下行区间人员已带上列车，申请恢复运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、 行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，申请恢复运行，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、 结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分；未口呼或口呼内容错误，扣1分	计算机自动评分		
				4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分		
6	恢复运行	启动列车, 恢复运行	10	未启动列车, 扣10分	计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容三：异物侵限

场景 3：区间隧道积水评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： 时 分 至 时 分 用时：

分钟

应急现象：区间隧道积水，限速通过。

序号	作业流程	考核内容和流程	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	立即停车	作业： 发现隧道前方积水，立即制动停车。	30	未及时采取停车措施造成列车越过积水位置，扣 30 分。	计算机自动评分		
2	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	停车后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
3	确认积水 情况	1、手指眼看： 前方积水 2、口呼： “线路积水，未没过轨面”	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 5 分 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分	人工评分		
4	报 告 行 调， 列 车 位 置 及 应 急 情 况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间发现隧道积水未没过轨面，现已停车。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，以（或转）人工驾驶模式，限速 15km/h 通过积水区段后，恢复正常运行。” 4、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，以（或转）人工驾驶模式，限速 15km/h 通过积水区段后，恢复正常运行，司机明白。”，并	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 、 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 1 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				5、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业流程	考核内容和流程	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		口呼语句后，点击“完毕”按钮 5、结束通话： 挂断电话					
5	限速 15 公里每小时通过积水区段	作业： 采用人工驾驶，限速 15km/h 通过积水区段	20	在积水区段速度大于 15km/h，扣 20 分	计算机自动评分		
6	恢复正常驾驶模式运行	作业： 通过积水区域后，恢复正常驾驶模式运行	10	未恢复正常驾驶模式运行，扣 10 分	计算机自动评分		
7	汇报行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次已限速通过积水区段，现已恢复正常运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，已限速通过积水区段，现已恢复正常运行，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 / 人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容三：异物侵限

场景 4：接触网挂有异物评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

应急现象：接触网挂有异物，影响行车。

序号	作业流程	考核内容和流程	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	立即紧急 停车	作业： 立即拍下“紧急停车按钮”停车。	25	未及时采取紧急停车措施造成列车越过该位置，扣 25 分。	计算机自动评分		
2	施加停放 制动	作业： 列车停稳后，按下“停放制动施加”按钮，施加停放制动。	10	未施加停放制动，扣 10 分。	计算机自动评分		
3	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	停车后 10 秒内未广播或者广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
4	报 告 行 调， 列 车 位 置 及 应 急 情 况	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间发现接触网挂有异物，影响行车，列车已降弓停车。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，做好乘客安抚工作，等待检修人员到达清除异物。” 4、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，做好乘客安抚工作，等待检修人员到达清除异物，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 5、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 \ 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 2 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 1 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				5、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分		

序号	作业流程	考核内容和流程	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
5	人工广播 安抚乘客	作业： 按压“广播”按钮 口呼： “各位乘客，由于前方接触网挂有异物，列车暂时无法通行，检修人员正在清理，请您耐心等待，多谢合作。”	10	未按压“广播”按钮，扣 5 分 未口呼或口呼内容错误，扣 5 分	计算机自动评分		
6	接收行调命令并复诵	（行调在接到异物清除信息后通知司机） 1、接通电话： 行调手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“司机”按键，接通电话 2、行调通知司机： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，接触网异物已清除，恢复正常运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、司机复诵： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，接触网已清除异物，恢复正常运行，司机明白。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 / 人工评分 计算机自动评分 计算机自动评分		
7	升起受电弓、合上主断路器、停放制动缓解	作业： 1、 按下“受电弓升”按钮，升起受电弓，“受电弓升”灯亮； 2、 按下“主断合”按钮，闭合主断路器，“主断合”按钮灯亮； 3、 按下“停放制动缓解”按钮，缓解停放制动，“停放制动缓解”灯亮。	15	1、未升起受电弓，扣 5 分； 2、未合上主断路器，扣 5 分； 3、未缓解停放制动，扣 5 分。	计算机自动评分		
8	启动列车，恢复正常运行	作业： 启动列车恢复运行	10	未启动列车恢复运行，扣 10 分	计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容四：区间乘客报警

场景 1：乘客报警评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____时_____分 至 _____时_____分 用时：

分钟

应急现象：区间有乘客晕倒，乘客报警。

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认乘客报警	1、作业：点击“车辆显示屏”查看“乘客报警”界面； 2、口呼：XX 车厢乘客报警。	15	1、未点击查看“车辆显示屏”，扣 10 分；	计算机自动评分		
				2、未口呼或口呼错误，扣 5 分。	人工评分		
2	与乘客通话	1、作业：司机按压“乘客对讲”按钮接通对讲 2、乘客语音：“车上有人晕倒，需要救治” 3、回复乘客：“请照顾好病人，待列车进站后，马上安排人员救治。”	15	1、未按压“乘客对讲”按钮，扣 10 分	计算机自动评分		
				3、未回复或回复内容错误扣 5 分	人工评分		
3	报告行调，列车位置及乘客报警情况	1、接通电话：司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调：司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站—XX 站上/下行区间车厢有乘客晕倒，需在前方站停车，请求救助。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复：行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，车厢内有乘客晕倒，需在前方站停车，请求救助，行调收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话：挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分	计算机自动评分		
				2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	人工评分 / 计算机自动评分		
				3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分； 未口呼或口呼内容错误，扣 1 分			
				4、未挂断电话，扣 1 分。	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
4	维持列车进站对标停车，打开车门、站台门	作业： 列车进站对标停车后，打开车门、站台门	5	列车未进站对标停车或未及时打开车门、站台门，扣 5 分	计算机自动评分		
5	通知车站协助处理	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“车站”按键，接通电话 2、通知车站： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“站台，XX 方向列车，XX 车厢乘客晕倒，请求救助。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、站台回复： 站台在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 方向列车，XX 车厢乘客晕倒，请求救助，站台收到。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 4、未挂断电话，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
6	司机广播安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播。	10	通知站台后 10 秒内未广播或广播内容错误，扣 10 分	计算机自动评分		
7	确认车站人员给出乘客救援完成信号	1、手指眼看： “好了信号”提醒信息 2、口呼： “好了信号有”	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣 5 分； 2、未口呼或口呼错误，扣 5 分。	人工评分		
8	报告行调	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX 次列车在 XX 站车厢乘客已救治完毕，申请恢复运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX 次，申请恢复运行，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	15	1、未接通电话，扣 3 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分 4、未挂断电话，扣 2 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分 计算机自动评分		
9	启动列车，恢复正常运行	作业： 启动列车恢复运行	10	未启动列车恢复运行，扣 10 分	计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
合计			100				
备注							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

应急处置项目 内容五：车门夹人、夹物

场景 1：车门夹人评分表

姓名： 单位：

考核起止时间： _____ 时 _____ 分 至 _____ 时 _____ 分 用时：
分钟

应急现象：列车在车站关门时，发现车门夹人。

序号	作业程序	作业内容	配 分	评分标准	评分方式	扣 分	得 分
1	立即按压“重开门”按钮打开车门	作业： 发现车门夹人，立即（3秒内）按压“重开门”按钮打开车门	20	未及时操作“重开门”按钮打开车门扣 20 分	计算机自动评分		
2	通知车站协调处理	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“车站”按键，接通电话 2、通知车站： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“车站，XX次关门作业时车门夹人，车门已打开，请求协助处理。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、车站回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次车门夹人，请求协助处理，车站收到。” 4、结束通话： 挂断电话	20	1、未接通电话，扣 2 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 6 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 6 分；未口呼或口呼内容错误，扣 2 分 4、未挂断电话，扣 2 分	计算机自动评分 人工评分 \ 计算机自动评分 计算机自动评分		
3	报告行调，车门夹人	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站，因车门夹人，临时停车处理。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次在XX站，因车门夹人，临时停车处理，行调收到。”，	10	1、未接通电话，扣 1 分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣 3 分；未口呼或口呼内容错误，扣 1 分	计算机自动评分 人工评分 / 计算机自动评分		

序号	作业程序	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
		并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话		4、未挂断电话，扣1分。	计算机自动评分		
4	司机广播 安抚乘客	紧急广播： 通过“车辆显示屏”选择播放预置的“临时停车”紧急广播	10	联控行调后10秒内未广播或者广播内容错误，扣10分	计算机自动评分		
5	待车站救助完成后，确认好了信号	1、手指眼看： “好了信号”提醒信息 2、口呼： 好了信号有	10	1、未手指眼看或手指眼看错误，扣4分； 2、未口呼或口呼错误，扣6分。	人工评分		
6	关闭车门、站台门	作业： 关闭车门、站台门	10	未关闭车门、站台门，扣10分	计算机自动评分		
7	报告行调，申请恢复运行	1、接通电话： 司机手持联控电话，点击“联控显示屏”中的“行调”按键，接通电话 2、报告行调： 司机在“联控显示屏”中点击选择语句：“行调，XX次在XX站车门夹人已处理完毕，申请恢复运行。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 3、行调回复： 行调在“联控显示屏”中点击选择语句：“XX次，在XX站车门夹人已处理完毕，申请恢复运行，行调同意。”，并口呼语句后，点击“完毕”按钮 4、结束通话： 挂断电话	10	1、未接通电话，扣1分 2、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分； 未口呼或口呼内容错误，扣1分 3、未点击选择语句或点击选择语句错误，扣3分； 未口呼或口呼内容错误，扣1分 4、未挂断电话，扣1分	计算机自动评分 / 人工评分 计算机自动评分		
8	启动列车，恢复正常运行	作业： 启动列车恢复运行	10	未启动列车恢复运行，扣10分	计算机自动评分		
合计			100				
备注							

选手签名：_____ 年 月 日

裁判员签名：_____ 年 月 日

:

（五）出乘前检查作业标准

1. 走行部检查

走行部检查的考核，要求选手按照检查线路从非出库端向出库端进行走行部设备检查。本次比赛仅要求对车体右侧进行检查（因：左侧检查与右侧完全一致），具体线路下图所示，具体内容如下表。

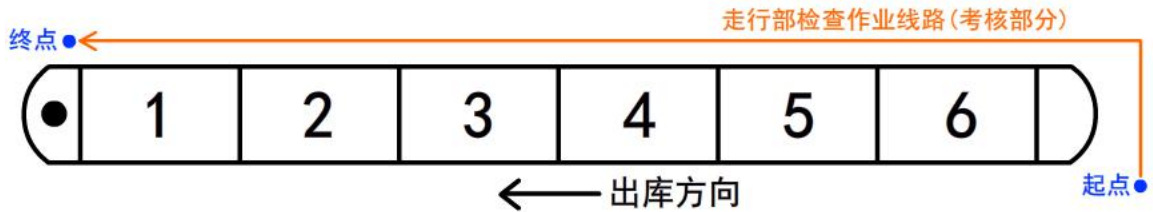


表 出乘前检查-走行部检查

序号	检查内容	执行标准
1	第6节车：运行灯	眼看、手指被检查的设备，口呼：“运行灯良好（或异常）。 ”
2	第6节车：头灯/尾灯	眼看、手指被检查的设备，口呼：“头灯/尾灯良好（或异常）。 ”
3	第6节车：自动车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“自动车钩良好（或异常）。 ”
4	第6节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。 ”
5	第6节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。 ”
6	第6节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。 ”
7	第6节车：网关阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“网关阀良好（或异常）。 ”
8	第6节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。 ”
9	第6节车：制动电阻	眼看、手指被检查的设备，口呼：“制动电阻良好（或异常）。 ”




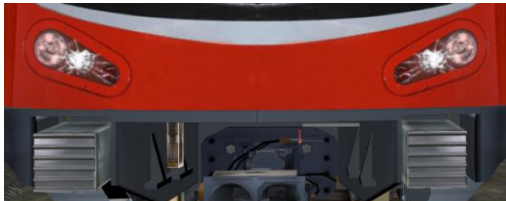


序号	检查内容	执行标准
10	第 6 节车：牵引逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“牵引逆变器良好（或异常）。”
11	第 6 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
12	第 6 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
13	第 6 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
14	第 6 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
15	5、6 车连接处：半永久车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“半永久车钩良好（或异常）。”
16	第 5 节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。”
17	第 5 节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
18	第 5 节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
19	第 5 节车：智能阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“智能阀良好（或异常）。”
20	第 5 节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
21	第 5 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
22	第 5 节车：蓄电池箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“蓄电池箱良好（或异常）。”
23	第 5 节车：风源模块	眼看、手指被检查的设备，口呼：“风源模块良好（或异常）。”
24	第 5 节车：高压箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“高压箱良好（或异常）。”
25	第 5 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
26	第 5 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
27	第 5 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
28	4、5 车连接处：半永久车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“半永久车钩良好（或异常）。”
29	第 4 节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。”
30	第 4 节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”







序号	检查内容	执行标准
31	第 4 节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
32	第 4 节车：智能阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“智能阀良好（或异常）。”
33	第 4 节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
34	第 4 节车：制动电阻	眼看、手指被检查的设备，口呼：“制动电阻良好（或异常）。”
35	第 4 节车：牵引逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“牵引逆变器良好（或异常）。”
36	第 4 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
37	第 4 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
38	第 4 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
39	第 4 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
40	3、4 车连接处：半自动车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“半自动车钩良好（或异常）。”
41	第 3 节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。”
42	第 3 节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
43	第 3 节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
44	第 3 节车：网关阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“网关阀良好（或异常）。”
45	第 3 节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
46	第 3 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
47	第 3 节车：牵引逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“牵引逆变器良好（或异常）。”
48	第 3 节车：主风缸（制动模块）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“主风缸良好（或异常）。”
49	第 3 节车：低压箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“低压箱良好（或异常）。”
50	第 3 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
51	第 3 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”

序号	检查内容	执行标准
52	第 3 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
53	2、3 车连接处：半永久车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“半永久车钩良好（或异常）。”
54	第 2 节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。”
55	第 2 节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
56	第 2 节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
57	第 2 节车：智能阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“智能阀良好（或异常）。”
58	第 2 节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
59	第 2 节车：低压箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“低压箱良好（或异常）。”
60	第 2 节车：主风缸（制动模块）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“主风缸良好（或异常）。”
61	第 2 节车：风源模块	眼看、手指被检查的设备，口呼：“风源模块良好（或异常）。”
62	第 2 节车：蓄电池箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“蓄电池箱良好（或异常）。”
63	第 2 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
64	第 2 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
65	第 2 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
66	第 2 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
67	1、2 车连接处：半永久车钩	眼看、手指被检查的设备，口呼：“半永久车钩良好（或异常）。”
68	第 1 节车：车体外观	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车体外观良好（或异常）。”
69	第 1 节车：后端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
70	第 1 节车：后端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”
71	第 1 节车：智能阀	眼看、手指被检查的设备，口呼：“智能阀良好（或异常）。”
72	第 1 节车：后端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”

序号	检查内容	执行标准
73	第 1 节车：辅助逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“辅助逆变器良好（或异常）。”
74	第 1 节车：牵引逆变器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“牵引逆变器良好（或异常）。”
75	第 1 节车：主风缸（制动模块）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“主风缸良好（或异常）。”
76	第 1 节车：低压箱	眼看、手指被检查的设备，口呼：“低压箱良好（或异常）。”
77	第 1 节车：前端附加风缸	眼看、手指被检查的设备，口呼：“附加风缸良好（或异常）。”
78	第 1 节车：前端线路	眼看、手指被检查的设备，口呼：“轨面无异物（或轨面有异物）。”
79	第 1 节车：前端转向架	眼看、手指被检查的设备，口呼：“转向架良好（或异常）。”

表 设备故障样例-走行部检查

故障名称	正常状态	异常状态
轨面有异物		
头灯 / 尾灯 破裂		
箱盖未锁紧 （所有种类 箱体均有可能出现）		

故障名称	正常状态	异常状态
箱体变形 (所有种类箱体均有可能出现)		
		
转向架故障		

2. 司机室检查

司机室检查的考核，本次仅要求对出库端司机室进行检查（因：非出库端与出库端检查内容一致），具体内容如下表。

表 出乘前检查-司机室检查

序号	检查内容	执行标准
1	司机控制器	眼看、手指“司机控制器”，口呼：“司控器完整无缺，动作灵活无卡滞现象，警惕按钮作用良好。”
2	无线电面板（车载电台）	眼看、手指“无线电面板（车载电台）”，口呼：“无线电良

		好。”
3	ATC 显示屏	眼看、手指“ATC 显示屏”，口呼：“ATC 显示屏良好。”
4	车辆显示屏	眼看、手指“车辆显示屏”，口呼：“车辆显示屏良好。”
5	仪表面板	眼看、手指“仪表面板”，口呼：“仪表外罩完整、无破裂，显示正确。”
6	主控面板	眼看、手指“主控面板”，口呼：“指示灯、开关，外罩完整、显示正确、位置正确。”
7	驾驶面板	眼看、手指“驾驶面板”，口呼：“指示灯、开关，外罩完整、显示正确。”
8	PIDS 显示屏	眼看、手指“PIDS 显示屏”，口呼：“PIDS 显示屏良好。”
9	左侧车门面板	眼看、手指“左侧车门面板”，口呼：“指示灯、开关，外罩完整、显示正确。”
10	右侧车门面板	眼看、手指“右侧车门面板”，口呼：“指示灯、开关，外罩完整、显示正确。”
11	驾驶台备品柜	眼看、手指“驾驶台备品柜”，口呼：“备品柜备品齐全，功能良好。”
12	灭火器	眼看、手指“灭火器”，口呼：“灭火器良好。”
13	前窗玻璃	眼看、手指“前窗玻璃”，口呼：“清洁，无损坏，刮雨器完整，遮光板良好。”
14	司机室左侧门	眼看、手指“司机室左侧门”，口呼：“侧门锁闭良好，动作灵活。”
15	司机室右侧门	眼看、手指“司机室右侧门”，口呼：“侧门锁闭良好，动作灵活。”
16	司机室继电器柜	眼看、手指继电器柜，口呼：“继电器柜内所有开关位置正确（或继电器柜内有开关位置错误）。” 若有开关未在正确位置需将其打至正确位置，然后再次眼看、手指继电器柜，口呼：“继电器柜内所有开关位置正确。”
17	司机室设备柜	眼看、手指设备柜，口呼：“设备柜良好。”
18	司机室通道门	眼看、手指司机室通道门，口呼：“通道门锁闭良好，动作灵活。”

3. 客室检查

客室检查的考核，本次仅要求对第一节车客室进行检查（因：其它客室与第一节客室检查内容一致），具体线路如

下图所示，具体内容如下表（表中“左侧”为列车出库方向的车体左侧）。

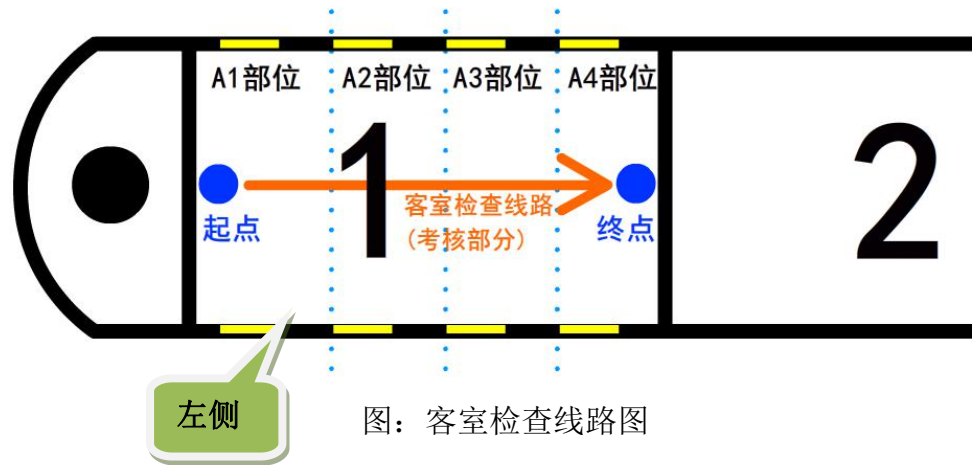


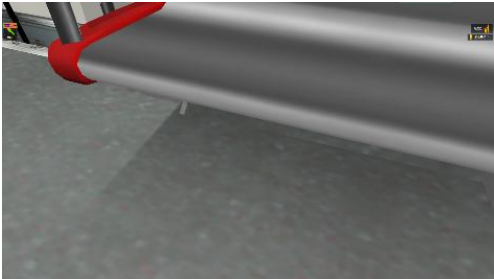


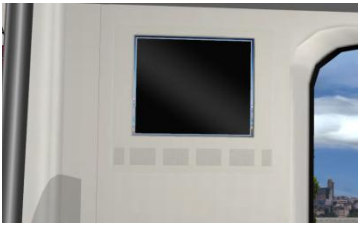



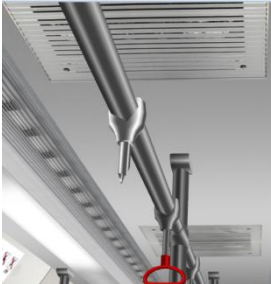

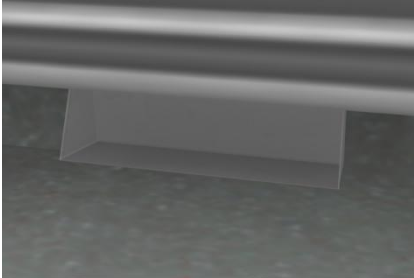
表 出乘前检查-客室检查



序号	检查内容	执行标准
1	A 车：天花板	眼看、手指被检查的设备，口呼：“天花板良好（或异常）。”
2	A 车：地板	眼看、手指被检查的设备，口呼：“地板良好（或异常）。”
3	A 车：门窗玻璃	眼看、手指被检查的设备，口呼：“门窗玻璃良好（或异常）。”
4	A 车：照明	眼看、手指被检查的设备，口呼：“照明良好（或异常）。”
5	A1 部位车门（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。”
6	A1 部位车门（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。”
7	A1 部位紧急开门装置（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。”
8	A1 部位紧急开门装置（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。”
9	A1 部位动态地图（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。”
10	A1 部位动态地图（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。”
11	A1 部位 LCD 屏（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。”
12	A1 部位 LCD 屏（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。”
13	A1 部位拉手（中部）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“拉手良好（或异常）。”

序号	检查内容	执行标准
14	A1 部位座椅（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。 ”
15	A1 部位座椅（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。 ”
16	A1 部位灭火器（座椅下）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“灭火器良好（或异常）。 ”
17	A1 部位紧急通话器	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急通话器良好（或异常）。 ”
18	A2 部位车门（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。 ”
19	A2 部位车门（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。 ”
20	A2 部位紧急开门装置（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。 ”
21	A2 部位紧急开门装置（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。 ”
22	A2 部位动态地图（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。 ”
23	A2 部位动态地图（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。 ”
24	A2 部位 LCD 屏（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。 ”
25	A2 部位 LCD 屏（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。 ”
26	A2 部位拉手（中部）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“拉手良好（或异常）。 ”
27	A2 部位座椅（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。 ”
28	A2 部位座椅（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。 ”
29	A2 部位 B05 盖板（座椅下）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“B05 盖板良好（或异常）。 ”
30	A3 部位车门（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。 ”
31	A3 部位车门（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。 ”
32	A3 部位紧急开门装置（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。 ”
33	A3 部位紧急开门装置（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。 ”
34	A3 部位动态地图（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。 ”

序号	检查内容	执行标准
35	A3 部位动态地图（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。”
36	A3 部位 LCD 屏（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。”
37	A3 部位 LCD 屏（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“LCD 屏良好（或异常）。”
38	A3 部位拉手（中部）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“拉手良好（或异常）。”
39	A3 部位座椅（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。”
40	A3 部位座椅（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“座椅良好（或异常）。”
41	A3 部位灭火器（座椅下）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“灭火器良好（或异常）。”
42	A3 部位紧急通话器（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急通话器良好（或异常）。”
43	A4 部位车门（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。”
44	A4 部位车门（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“车门良好（或异常）。”
45	A4 部位紧急开门装置（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。”
46	A4 部位紧急开门装置（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“紧急开门装置良好（或异常）。”
47	A4 部位动态地图（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。”
48	A4 部位动态地图（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“动态地图良好（或异常）。”
49	A4 部位行李架（左侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“行李架良好（或异常）。”
50	A4 部位行李架（右侧）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“行李架良好（或异常）。”
51	A4 部位微机柜	眼看、手指被检查的设备，口呼：“微机柜良好（或异常）。”
52	A4 部位空调柜	眼看、手指被检查的设备，口呼：“空调柜良好（或异常）。”
53	A4 部位贯通道检查（中部）	眼看、手指被检查的设备，口呼：“贯通道良好（或异常）。”

表设备故障样例-客室检查

故障名称	正常状态	异常状态
底板脏乱		
LCD 屏 黑屏		
玻璃破裂		
拉手丢失		
灭火器丢失		

故障名称	正常状态	异常状态
行李架损坏		

4. 动车试验

动车试验的考核，具体内容如下表。

表 8 出乘前检查-动车试验

序号	执行内容	执行标准
一、列车激活：		
1	激活列车	将“列车激活旋钮”置“合”位。
2	检查确认“列车激活旋钮”绿灯亮。	眼看、手指设备，口呼：“列车激活旋钮绿灯亮。”
3	检查确认“蓄电池电压表”表值为110V（不低于85V）	眼看、手指设备，口呼：“蓄电池电压110V。”
4	检查确认“气压表”主风压力不低于4Bar	眼看、手指设备，口呼：“主风压力不低于4Bar。”
5	检查确认“信号选择”开关在“有效”位	眼看、手指设备，口呼：“信号选择”开关，位置正确。”
6	将“关门模式选择”开关置“手动”位	眼看、手指设备，口呼：“关门模式置手动位。”，并将“关门模式选择”开关置“手动”位。
二、司机台激活：		
7	激活司机台	闭合“主控钥匙”开关
8	检查确认受电弓“降”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“受电弓“降”灯亮。”
9	检查确认停放制动“施加”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“停放制动“施加”灯亮。”
10	检查确认气制动“施加”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“气制动“施加”灯亮。”
11	检查确认主断“分”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“主断“分”灯亮。”

12	检查确认左门“关”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“左门“关”灯亮。”
13	检查确认右门“关”灯亮	眼看、手指设备，口呼：“右门“关”灯亮。”
14	检查确认“司机显示屏”激活	眼看、手指设备，口呼：“司机显示屏”激活。”
	三、试灯：	
15	按压“试灯”按钮，确认驾驶室所有指示灯亮	按下“试灯”按钮，眼看、手指设备，口呼：“驾驶室所有指示灯亮。”
	四、紧急按钮试验：	
16	将驾驶模式置 RM 模式	手指设备，口呼：“驾驶模式置 RM 位”，并将“驾驶模式选择开关”置“RM”位
17	检查“气压表”确认制动缸压力约 2Bar	眼看、手指设备，口呼：“制动缸压力 2Bar。”
18	按压右侧“紧急制动”按钮	按下司机操纵台右侧“紧急制动”按钮
19	检查“气压表”确认制动缸压力约 3Bar	眼看、手指设备，口呼：“制动缸压力 3Bar。”
20	按压受电弓“升”按钮	按压受电弓“升”按钮
21	检查确认受电弓未升起	眼看、手指车辆显示屏受电弓图标，口呼：“受电弓未升起。”
22	恢复右侧“紧急制动”按钮	恢复司机操纵台右侧“紧急制动”按钮
23	按压左侧“紧急制动”按钮	按下司机操纵台左侧“紧急制动”按钮
24	检查“气压表”确认制动缸压力约 3Bar	眼看、手指设备，口呼：“制动缸压力 3Bar。”
25	按压受电弓“升”按钮	按压受电弓“升”按钮
26	检查受电弓“升”灯，确认受电弓未升起	眼看、手指车辆显示屏受电弓图标，口呼：“受电弓未升起。”
27	恢复左侧“紧急制动”按钮	恢复司机操纵台左侧“紧急制动”按钮
	五、升弓程序：	
28	按压受电弓“升”按钮	按压受电弓“升”按钮
29	检查确认受电弓“升”绿灯亮	眼看、手指设备，口呼：“受电弓“升”绿灯亮。”
30	检查确认受电弓“降”红灯灭	眼看、手指设备，口呼：“受电弓“降”红灯灭。”
31	检查“车辆显示屏”确认受电弓标志升起、线路网压约为 1500V	眼看、手指车辆显示屏受电弓图标，口呼：“受电弓升起，线路网压 1500V。”
	六、开关门试验：	
32	检查“车辆显示屏”确认各车门在关闭状态且无故障	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“所有车门关闭。”

33	确认“关门模式选择”开关在“手动”位	眼看、手指设备，口呼：“关门模式手动位”
34	打开左侧车门	按下左侧“强制开门”按钮，按压左侧开门按钮，将左侧车门打开
35	检查确认显示屏所有车门状态显示为“门开”状态图标，车门已经开启	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“左侧所有车门开启。”
36	检查确认左侧关门指示灯灭	眼看、手指设备，口呼：“左侧关门指示灯灭。”
37	关闭左侧车门	按压左侧关门按钮，确认车门关闭警示声音响起，车门关闭
38	确认显示屏显示所有车门“门关”的图标，所有车门已经关闭良好	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“所有车门关闭。”
39	检查确认左侧关门指示灯亮，“所有车门关闭”指示灯亮	眼看、手指设备，口呼：“左侧关门指示灯亮、所有车门关闭指示灯亮。”
40	打开右侧车门	按下右侧“强制开门”按钮，按压右侧开门按钮，将右侧车门打开
41	检查确认显示屏所有车门状态显示为“门开”状态图标，车门已经开启	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“右侧所有车门开启。”
42	检查确认右侧关门指示灯灭	眼看、手指设备，口呼：“右侧关门指示灯灭。”
43	关闭右侧车门	按压右侧关门按钮，确认车门关闭警示声音响起，车门关闭
44	确认显示屏显示所有车门“门关”的图标，所有车门已经关闭良好	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“所有车门关闭。”
45	检查确认右侧关门指示灯亮，“所有车门关闭”指示灯亮	眼看、手指设备，口呼：“右侧关门指示灯亮、所有车门关闭指示灯亮。”
七、重开门按钮试验：		
46	按压左侧开门按钮打开车门	按压左侧开门按钮，将左侧车门打开
47	按压左侧关门按钮，确认车门正在关闭	按压左侧关门按钮
48	马上按压左侧的“重开门按钮”，确认未完全关闭的车门正在重新打开	在车门未完全关闭好前，按压左侧的“重开门按钮”
49	检查确认显示屏所有车门状态显示为“门开”状态图标，车门已经开启	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“左侧所有车门开启。”
50	按压左侧关门按钮，将打开的车门关闭	按压左侧关门按钮，确认车门关闭警示声音响起，车门关闭
51	确认显示屏显示所有车门“门关”的图标，所有车门已经关闭良好	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面，口呼：“所有车门关闭。”

52	检查确认左侧关门指示灯亮,“所有车门关闭”指示灯亮	眼看、手指设备,口呼:“左侧关门指示灯亮、所有车门关闭指示灯亮。”
53	按压右侧开门按钮打开车门	按压右侧开门按钮,将右侧车门打开
54	按压右侧关门按钮,确认车门正在关闭	按压右侧关门按钮
55	马上按压右侧的“重开门按钮”,确认未完全关闭的车门正在重新打开	在车门未完全关闭好前,按压右侧的“重开门按钮”
56	检查确认显示屏所有车门状态显示为“门开”状态图标,车门已经开启	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面,口呼:“右侧所有车门开启。”
57	按压右侧关门按钮,将打开的车门关闭	按压右侧关门按钮,确认车门关闭警示声音响起,车门关闭
58	确认显示屏显示所有车门“门关”的图标,所有车门已经关闭良好	眼看、手指车辆显示屏车门状态界面,口呼:“所有车门关闭。”
59	检查确认右侧关门指示灯亮,“所有车门关闭”指示灯亮	眼看、手指设备,口呼:“右侧关门指示灯亮、所有车门关闭指示灯亮。”
八、停放制动试验:		
60	按压“停放制动缓解”按钮	按压“停放制动缓解”按钮
61	检查确认停放制动“缓解”绿色指示灯亮,“施加”红色指示灯灭,列车停放制动缓解	眼看、手指设备,口呼:“停放制动“缓解”绿色指示灯亮,“施加”红色指示灯灭,列车停放制动缓解。”
62	检查确认车辆显示屏制动图标无停放制动标志“P”	眼看、手指车辆显示屏制动状态界面,口呼:“无停放制动标志“P”。”
63	按压“停放制动施加”按钮	按压“停放制动施加”按钮
64	检查确认停放制动“施加”红色指示灯亮,停放制动“缓解”绿色指示灯灭,列车停放制动施加	眼看、手指设备,口呼:“停放制动“施加”红色指示灯亮,停放制动“缓解”绿色指示灯灭,列车停放制动施加。”
65	检查确认车辆显示屏制动图标有停放制动标志“P”	眼看、手指车辆显示屏制动状态界面,口呼:“有停放制动标志“P”。”
66	按压“停放制动缓解”按钮,保持停放制动缓解状态	按压“停放制动缓解”按钮,缓解停放制动
九、警惕按钮试验:		
67	按压几下警惕按钮,确认警惕按钮无卡滞现象	按压几下警惕按钮,确认警惕按钮无卡滞现象
68	方向手柄置“前”位	将方向手柄置“前”位
69	无需按压警惕按钮,将主控手柄推向牵引位最小位	无需按压警惕按钮,将主控手柄推向牵引位最小位
70	检查确认车辆显示屏出现“牵引封锁/无人警惕”字样	眼看、手指车辆显示屏,口呼:“牵引封锁/无人警惕”。

71	将主控手柄拉回“零”位	将主控手柄拉回“零”位
72	检查确认车辆显示屏“牵引封锁/无人警惕”字样消失	眼看、手指车辆显示屏，口呼：“牵引封锁/无人警惕消失”。
	十、牵引/制动试验：	
73	合高速断路器	按压主断“合”按钮
74	检查确认主断“分”红色指示灯灭，主断“合”绿色指示灯亮	眼看、手指设备，口呼：“主断“分”红色指示灯灭，主断“合”绿色指示灯亮。”
75	检查确认，网压显示在1000V-1800V之间	眼看、手指车辆显示屏受电弓界面，口呼：“线路网压 1500V。”
76	确认驾驶模式在“RM”位	手指设备，口呼：“驾驶模式 RM 位”
77	检查确认车辆显示屏上的“制动屏”，确认列车制动状态正常	眼看、手指车辆显示屏制动状态界面，口呼：“列车制动状态正常。”
78	检查确认车辆显示屏上的“牵引状态屏”，确认牵引电机正常	眼看、手指车辆显示屏牵引状态界面，口呼：“牵引电机正常。”
79	将主控手柄拉至“快速制动”位	将主控手柄拉至“快速制动”位
80	检查确认车辆显示屏显示“快速制动”字样	眼看、手指车辆显示屏，口呼：“快速制动。”
81	将主控手柄拉回“零”位	将主控手柄拉回“零”位
82	检查确认车辆显示屏“快速制动”字样消失	眼看、手指车辆显示屏，口呼：“快速制动字样消失。”
83	主控手柄推向“牵引”区，但不得超过 20%	主控手柄推向“牵引”区，但不得超过 20%
84	检查确认驾驶台“所有气制动缓解”指示灯亮	眼看、手指设备，口呼：“所有气制动缓解指示灯亮。”
85	待客车刚移动，立即将主控手柄拉回“制动”区 100%处	立即将主控手柄拉回“制动”区 100%处
86	列车停车，确认驾驶台“气制动施加”指示灯亮	眼看、手指设备，口呼：“气制动施加指示灯亮。”
87	检查列车显示屏应无故障显示	眼看、手指车辆显示屏，口呼：“显示屏无故障显示。”
	十一、RM 模式选择试验：	
88	进入信号屏中的菜单，选择 RM60 后回到主页确认 RM60 选择成功	进入信号屏中的菜单，选择 RM60 后回到主页，口呼：“RM60 选择成功。”
89	进入信号屏中的菜单，选择 RM25 后回到主页确认 RM25 选择成功	进入信号屏中的菜单，选择 RM25 后回到主页，口呼：“RM25 选择成功。”

(六) 出入库作业标准

1. 出库

本次比赛要求选手按照出库作业的标准流程进行作业，具体内容见下表。

表 出库作业

序号	执行内容	执行标准
1	整备作业完毕后，司机与信号楼联系出厂	司机联控信号楼：“信号楼，XX 车 XX 道 X 段整备作业完毕。”
2	信号楼回复司机	信号楼回复司机：“XX 车 X 道 X 段整备作业完毕，信号楼明白。”
3	信号楼通知司机可以动车	待出库信号开放后，信号楼通知司机：“XX 车，XX 道往 CD1 列车信号黄灯好，司机可以动车。”
4	司机复诵	司机回复信号楼：“XX 车，XX 道往 CD1 列车信号黄灯好，司机可以动车，司机明白。”
5	确认出库信号机黄灯好	手指出库信号机，口呼：“列车信号黄灯好”
6	启动列车，以 RM（25km/h）模式驾驶列车	按照标准流程启动列车，并以 RM25 模式驾驶列车，库内限速 5Km/h（ 列车限速到达第一个道岔岔心处 ）。
7	在平交道口前一度停车	在平交道口前（10 米范围内）一度停车
8	确认平交道口无人、无障碍	确认平交道口无人、无障碍，司机眼看、手指道口，口呼：“道口安全。”
9	启动列车，以 RM（25km/h）模式驾驶列车	再次启动列车，并以 RM25 模式驾驶列车
10	途中遇道岔，需手指、口呼	眼看、手指道岔，口呼：“道岔位置正确”（ 若干次 ）
11	CD1（出段信号机）前一度停车	在 CD1 信号机前（10 米范围内）一度停车
12	汇报行调	司机呼叫行调：“行调，XX 次在 CD1 信号机前停稳。”
13	行调回复	行调回复司机：“XX 次在 CD1 信号机前停稳，行调收到。XX 次凭信号显示出厂。”
14	司机复诵	司机复诵：“XX 次凭信号显示出厂，司机明白。”

序号	执行内容	执行标准
15	确认信号	确认信号，司机眼看、手指信号机，口呼：“列车信号黄灯好。”
16	启动列车，以 RM（25km/h）模式驾驶列车	再次启动列车，并以 RM25 模式驾驶列车
17	进入转换轨后，严格控制列车速度，按照规定速度运行并且安全停车	列车完全进入转换轨后，在前方信号机前（10 米范围内）停车
18	确认显示屏收到列车“投入服务”小车图标	司机眼看、手指信号屏，口呼：“列车投入服务小车图标有。”
19	将驾驶模式转为 PM	手指模式选择开关，口呼：“转 PM”后，将驾驶模式选择开关打至“PM”位。
20	司机汇报行调	司机呼叫行调：“行调，XX 次在转换轨停稳，已转 PM 模式。”
21	行调回复司机	行调回复司机：“XX 次在转换轨停稳，已转 PM 模式，行调收到。XX 次凭信号显示动车。”
22	司机复诵	司机复诵：“XX 次凭信号显示动车，司机明白。”
23	确认前方信号机“信号正确”，显示屏收到速度码	眼看、手指信号机，口呼：“信号正确”眼看、手指 ATC 显示屏，口呼：“推荐速度有。”
24	启动列车，以 ATP 模式运行	再次启动列车，以 ATP 模式运行
25	途中遇到信号机及道岔，需确认道岔位置及信号状态	眼看、手指信号机/道岔，口呼：“信号正确”、“道岔位置正确”。（若干次）

2. 入库

本次比赛要求选手按照入库作业的标准流程进行作业，具体内容见下表。

表 入库作业

序号	执行内容	执行标准
1	进站停稳，车门打开	参照上下客监护作业执行，此流程不评判
2	通过预置的清客广播清客	通过车辆显示屏，选择预置的“终点站清客”广播，进行清客
3	确认清客完毕，准备关门	确认车站给出清客“好了”口呼：“好了信号有。”
4	关闭车门	参照上下客监护作业执行，此流程不评判

序号	执行内容	执行标准
5	确认出站信号、道岔	列车到达终点站清客退出运营后，眼看、手指信号机/道岔，口呼：“信号正确、道岔位置正确，推荐速度有。”
6	启动列车，以 ATP 模式运行	按照标准启车流程启动列车；以 ATP 模式运行，驾驶列车时严格控制列车速度。
7	列车进入转换轨后，在进段信号机前一度停车	列车完全进入转换轨后，在进段信号机前（10 米范围内）停车
8	将驾驶模式转为 RM	手指驾驶模式选择开关，口呼：“转 RM”后，将驾驶模式选择开关打至“RM”位。
9	司机与信号楼联系入库	司机联控信号楼：“信号楼，XX 车在转换轨 X 道停稳。”
10	信号楼回复司机	信号楼回复司机：“XX 车在转换轨 X 道停稳，信号楼明白。”
11	信号楼通知司机可以动车	待入厂信号开放后，信号楼通知司机：“XX 车，转换轨 X 道往 XX 道列车信号黄灯好，司机可以动车。”
12	司机复诵	司机回复信号楼：“XX 车，转换轨 X 道往 XX 道列车信号黄灯好，可以动车，司机明白。”
13	确认入厂信号机黄灯好	手指进段信号机，口呼：“列车信号黄灯好。”
14	启动列车，以 RM（25km/h）模式驾驶列车	按照标准流程启动列车，并以 RM25 模式驾驶列车
15	途中遇道岔，需手指、口呼	“道岔位置正确”（若干次）
16	在平交道口前一度停车	在平交道口前（10 米范围内）一度停车
17	确认平交道口无人、无障碍	确认平交道口无人、无障碍，司机眼看、手指道口，口呼：“道口安全。”
18	启动列车，以 RM（25km/h）模式驾驶列车	再次启动列车，并以 RM25 模式驾驶列车
19	在一度停车标处停车	在一度停车标处停车
20	启动列车限速 5km/h 运行	列车限速 5km/h 运行
21	在停车股道末端信号机前停车	在停车股道末端信号机前约 10 米时停车
22	分主断	按压主断“分”按钮
23	施加停放制动	按压“停放制动施加”按钮
24	确认停放制动施加	眼看、手指按钮，口呼：“停放制动“施加”红色指示灯亮，停放制动“缓解”绿色指示灯灭，列车停放制动施加。”
25	汇报信号楼	司机联控信号楼：“信号楼，XX 车已在 XX 道 X 段停稳，列车已做好防护。”
26	信号楼回复司机	信号楼回复司机：“XX 车已在 XX 道 X 段停稳，列

序号	执行内容	执行标准
		车已做好防护，信号楼明白。”
27	降下受电弓	按压受电弓“降”按钮
28	将驾驶模式转为 OFF	将驾驶模式选择开关打至“OFF”位。
29	关闭主控钥匙	将主控钥匙置“关”位
30	断激活	将激活按钮打至“分”位

（七）折返及交接班作业标准

本次比赛要求选手按照折返及交接班作业的标准流程进行作业，具体内容见下表。

表 自动折返及交接班作业

序号	执行内容	执行标准
一、交班司机进站开关门及交接作业：		
1	进站停稳，车门打开后，确认站台门、车门开启	参照上下客监护作业执行，此处不评判
2	通过预置的清客广播清客	通过车辆显示屏，选择预置的“终点站清客”广播，进行清客
3	待接班司机到达后，与接班司机进行交接作业	交接内容：车次、行调命令、故障（用语：“XX 次，车况良好，运行正常。”）
4	接班司机复诵	接班司机复诵：“XX 次，车况良好，运行正常。”
5	确认清客完毕，准备关门	确认车站给出清客“好了”口呼：“好了信号有。”
6	关闭车门	行为动作参照上下客监护作业执行
二、交班司机折返作业：		
7	驾驶模式转“OFF”位	手指驾驶模式选择开关，口呼：“转 OFF”，将驾驶模式转“OFF”位
8	将主控手柄和方向开关置于“0”位置	将主控手柄和方向开关置于“0”位置
9	激活无人驾驶折返模式	按压“无人驾驶折返模式”按钮
10	确认无人驾驶折返模式激活	眼看、手指折返按钮，口呼：“无人驾驶折返模式黄灯亮，无人驾驶折返模式激活。”
11	关闭主控钥匙并取出	关闭主控钥匙并取出
12	将主控钥匙交给接班司机	将主控钥匙交给接班司机
三、接班司机自动折返作业：		
13	确认交班司机已下车，确认信号、道岔	手指信号机/道岔，口呼：“信号正确、道岔位置正确，推荐速度有。”
14	按压ATO启动按钮，启动列车折返	同时按下两个“ATO启动”按钮，列车开始自动折返
15	携钥匙走到另外一端司机室	携钥匙走到另外一端司机室
16	等待列车自动折返完成	等待列车自动折返完成
17	折返完成后，激活换端后的司机室	将主控钥匙插入主控制器钥匙开关中，将钥匙转至“开”位置

18	方向置前	将方向手柄置“前”位
19	驾驶模式打至“PM”位	驾驶模式打至“PM”位
20	进行站台开关门作业	参照上下客监护作业执行
21	以ATO模式启动列车运营	启动列车，以ATO模式继续运营

(八) 中英文对照说明

ATC	Automatic Train Control (列车自动控制)
ATO	Automatic Train Operation (列车自动驾驶)
ATP	Automatic Train Protection (列车自动防护)
HMI	Human Machine Interface (车辆显示屏)
HSCB	High Speed Circuit Breaker (高速断路器)
MVB	Multiple Vehicle Bus (多功能车辆总线)
PM	Protected Manual (带ATP防护的人工驾驶模式)
RM	Restricted Manual (限制人工驾驶)
VOBC	Vehicle On Board Controller (车载控制器)
CUT-OUT	信号切除
Bar	巴, 压力单位。
B05	制动风缸缓解阀
PSL	就地控制盘