

安徽交通职业技术学院
2017 年度毕业生就业质量年度报告

目 录

第一章	就业基本情况	1
一	毕业生规模和结构	1
二	毕业生就业率及去向	3
(一)	毕业生的就业率.....	3
(二)	毕业去向分布.....	8
三	就业流向	12
四	毕业生的升学情况	23
五	毕业生的创业情况	23
六	职业资格证书获得情况	24
第二章	就业主要特点	26
一	就业指导服务情况	26
二	创新创业教育情况	28
三	促进毕业生就业的政策措施	29
第三章	就业相关分析	31
一	收入分析	31
二	专业相关度	34
三	就业现状满意度	37
第四章	就业发展趋势分析	39
一	本校就业趋势性研判	39
二	就业率变化趋势	39
三	毕业去向变化趋势	40
四	就业特点变化趋势	41
(一)	职业变化趋势.....	41
(二)	行业变化趋势.....	41
(三)	用人单位变化趋势.....	42
(四)	就业地区变化趋势.....	43
五	就业质量变化趋势及应对措施	44
(一)	月收入变化趋势.....	44
(二)	专业相关度变化趋势.....	47
(三)	就业现状满意度变化趋势.....	50
第五章	就业对教育教学的反馈	52
一	对人才培养的反馈	52
(一)	对学校的总体满意度.....	52

(二) 就业对教学的反馈.....	56
(三) 通用能力的培养.....	59
二 改进措施.....	61

图表目录

第一章	就业基本情况	1
表 1-1	本校 2017 届毕业生的性别结构	1
表 1-2	本校 2017 届毕业生的生源结构	1
表 1-3	本校 2017 届各院系的毕业生人数	1
表 1-4	本校 2017 届各专业的毕业生人数	2
图 1-1	毕业生的就业率	3
图 1-2	不同性别毕业生的就业率	4
图 1-3	本省及外省生源毕业生的就业率	4
图 1-4	各招生口径毕业生的就业率	5
图 1-5	各院系毕业生的就业率	5
图 1-6	各专业毕业生的就业率	6
图 1-7	毕业去向分布	8
图 1-8	不同性别毕业生的毕业去向分布	8
图 1-9	本省及外省生源毕业生的毕业去向分布	9
表 1-5	各招生口径毕业生的毕业去向分布	9
表 1-6	各院系的毕业去向分布	10
表 1-7	各专业的毕业去向分布	10
表 1-8	毕业生从事的主要职业类	12
表 1-9	各院系毕业生实际从事的主要职业	12
表 1-10	各专业毕业生实际从事的主要职业	12
表 1-11	毕业生就业的主要行业类	14
表 1-12	各院系毕业生实际就业的主要行业	14
表 1-13	各专业毕业生实际就业的主要行业	14
图 1-10	不同类型用人单位需求	16
图 1-11	不同规模用人单位需求	16
图 1-12	各院系毕业生的用人单位类型分布	17
图 1-13	各专业毕业生的用人单位类型分布	18
图 1-14	各院系毕业生的用人单位规模分布	19
图 1-15	各专业毕业生的用人单位规模分布	20
表 1-14	毕业生进入典型用人单位就业的情况	21
图 1-16	毕业生在安徽省就业的比例	22
表 1-15	主要就业城市需求	22
图 1-17	毕业生的升学比例	23
图 1-18	自主创业比例	23
图 1-19	毕业生获得职业资格证书的比例	24

图 1-20	各专业毕业生获得职业资格证书的比例	25
第二章	就业主要特点	26
图 2-1	毕业生对就业指导服务的总体满意度	26
图 2-2	各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度	27
图 2-3	毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）	27
图 2-4	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	28
图 2-5	创新创业教育改进需求（多选）	28
图 2-6	创业教育对毕业生创业能力、知识和素养方面的影响	29
第三章	就业相关分析	31
图 3-1	毕业生的月收入	31
图 3-2	各院系毕业生的月收入	31
图 3-3	各专业毕业生的月收入	32
图 3-4	工作与专业相关度	34
图 3-5	各院系毕业生的工作与专业相关度	34
图 3-6	各专业毕业生的工作与专业相关度	35
图 3-7	就业现状满意度	37
图 3-8	各院系毕业生的就业现状满意度	37
图 3-9	各专业毕业生的就业现状满意度	38
第四章	就业发展趋势分析	39
图 4-1	就业率变化趋势	39
图 4-2	各院系毕业生的就业率、与本校 2016 届对比	40
图 4-3	毕业去向分布	40
表 4-1	主要职业类需求变化趋势	41
表 4-2	主要行业类需求变化趋势	41
图 4-4	不同类型用人单位需求变化趋势	42
图 4-5	不同规模用人单位需求变化趋势	42
图 4-6	毕业生在安徽省就业的比例变化趋势	43
表 4-3	主要就业城市需求变化趋势	43
图 4-7	月收入变化趋势	44
图 4-8	各院系毕业生的月收入、与本校 2016 届对比	44
图 4-9	各专业毕业生的月收入、与本校 2016 届对比	45
图 4-10	专业相关度变化趋势	47
图 4-11	各院系毕业生的工作与专业相关度、与本校 2016 届对比	47
图 4-12	各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2016 届对比	48
图 4-13	就业现状满意度变化趋势	50
图 4-14	各院系毕业生的就业现状满意度、与本校 2016 届对比	50

图 4-15	各专业毕业生的就业现状满意度、与本校 2016 届对比.....	51
第五章	就业对教育教学的反馈.....	52
图 5-1	毕业生对母校的满意度.....	52
图 5-2	各院系毕业生对母校的满意度.....	53
图 5-3	各专业毕业生对母校的满意度.....	54
图 5-4	毕业生对母校的教学满意度.....	56
图 5-5	各院系毕业生的教学满意度.....	56
图 5-6	各专业毕业生的教学满意度.....	57
图 5-7	工作中最重要的通用能力（多选）.....	59
图 5-8	母校学习经历对各项通用能力的影响.....	60

第一章 就业基本情况

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

安徽交通职业技术学院 2017 届总毕业生人数为 2541 人。

2. 毕业生的性别结构

表 1-1 本校 2017 届毕业生的性别结构

性别	毕业生人数（人）	毕业生所占比例（%）
男	1820	71.6
女	721	28.4

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

3. 毕业生的生源结构

表 1-2 本校 2017 届毕业生的生源结构

生源地	毕业生所占比例（%）
安徽	92.0
江苏	5.5
四川	1.1
山东	1.0
重庆	0.3
陕西	0.1
甘肃	<0.1

注：表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

4. 各院系及专业的毕业生人数

表 1-3 本校 2017 届各院系的毕业生人数

院系名称	毕业生人数（人）
土木工程系	1054
汽车与机械工程系	569
管理工程系	427
城市轨道交通与信息工程系	386
水运工程系	70
文理科学系	35

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

表 1-4 本校 2017 届各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数 (人)
道路桥梁工程技术	437
会计	210
汽车运用与维修	192
物流管理	134
汽车技术服务与营销	121
城市轨道交通运营管理	115
工程造价	110
建筑工程技术	107
交通安全与智能控制	86
土木工程检测技术	85
电子商务	83
机电一体化技术	81
公路监理	79
安全技术管理	60
城市轨道交通控制	55
地下工程与隧道工程技术	53
城市轨道交通车辆	52
市政工程技术	51
汽车电子技术	49
工程机械运用与维护	47
汽车制造与装配技术	41
动漫设计与制作	40
高等级公路维护与管理	40
计算机网络技术	38
保险实务	38
航海技术	36
商务英语	35
轮机工程技术	34
港口工程技术	32

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

二 毕业生就业率及去向

就业率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生就业率的计算公式为：

毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、自主创业、应征义务兵、升学、出国/出境。

（一）毕业生的就业率

1. 毕业生就业率

截至 2017 年 12 月 20 日，本校 2017 届毕业生的就业率为 95.8%。

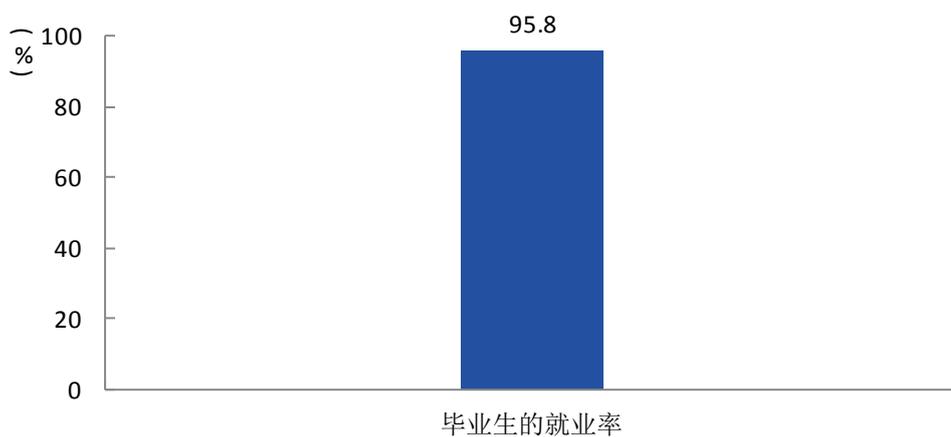


图 1-1 毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的就业率

本校 2017 届毕业生中，男生的就业率为 94.7%，女生的就业率为 98.8%。

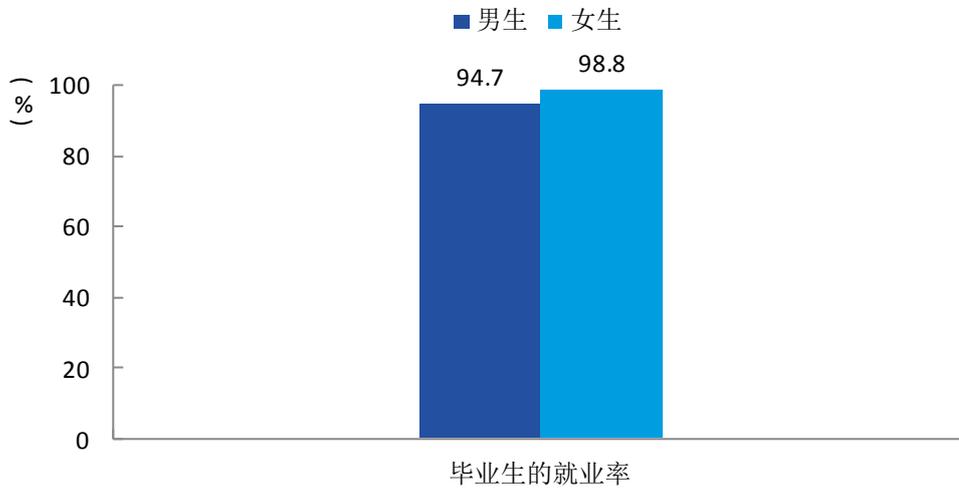


图 1-2 不同性别毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届毕业生中，本省生源毕业生的就业率为 96.4%，外省生源毕业生的就业率为 91.6%。

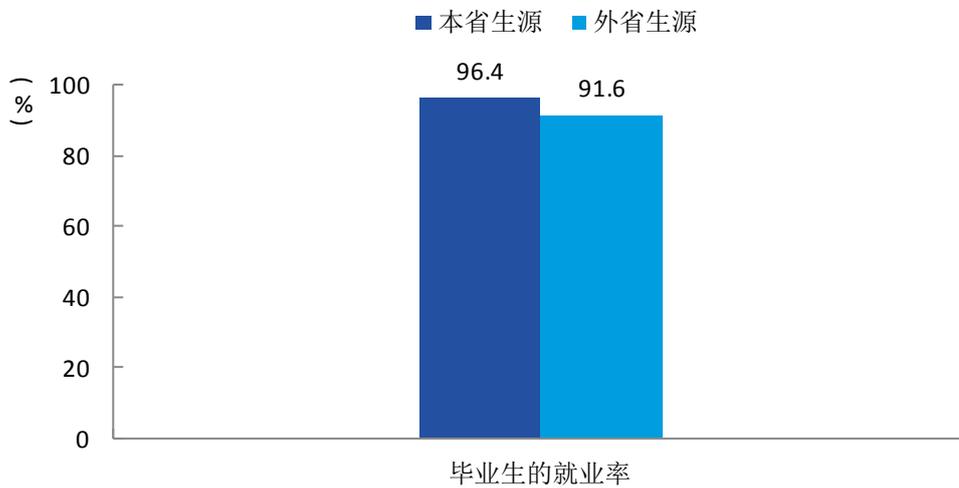


图 1-3 本省及外省生源毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届毕业生中，普通招生毕业生的就业率为 97.1%，自主招生毕业生的就业率为 93.3%，中高职贯通招生毕业生的就业率为 93.7%，对口招生毕业生的就业率为 100.0%。

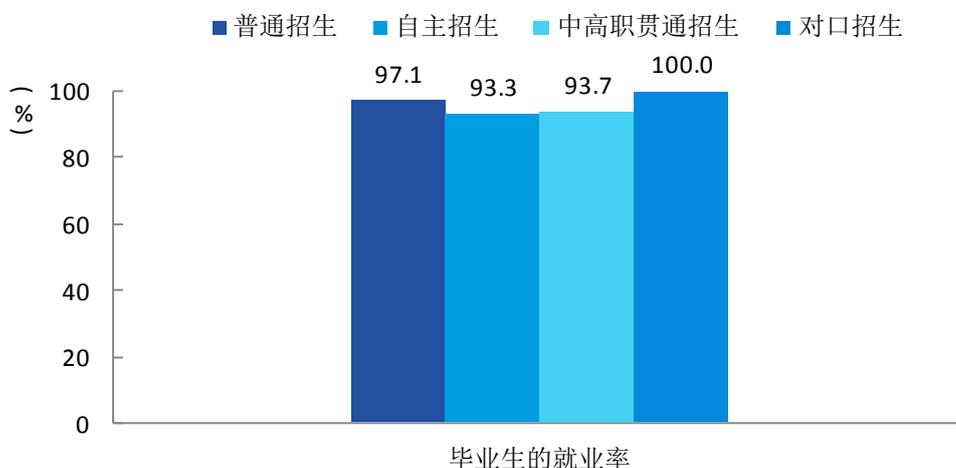


图 1-4 各招生口径毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

3. 各院系及专业的就业率

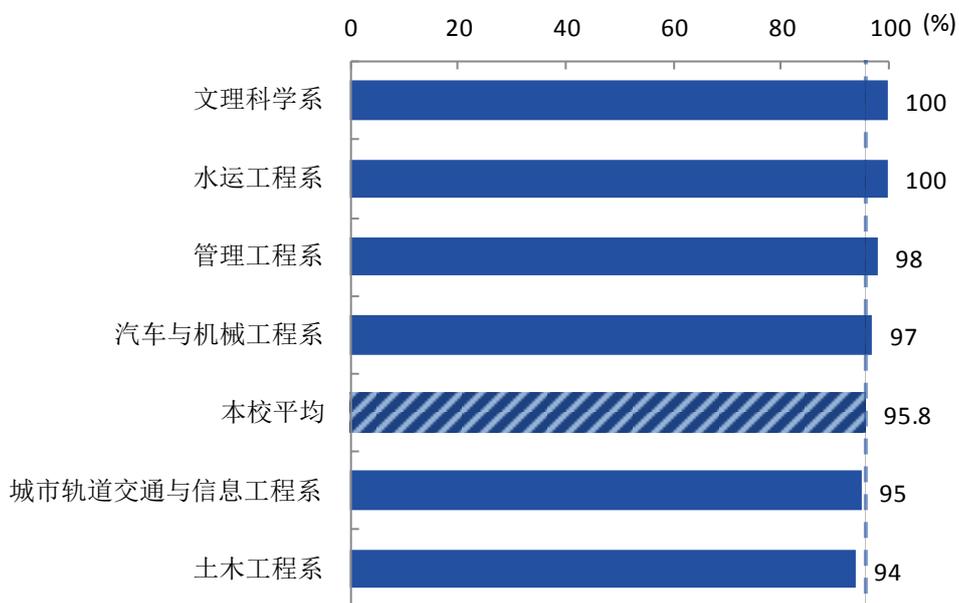


图 1-5 各院系毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届就业率较高的是汽车制造与装配技术、轮机工程技术、市政工程技术等 11 个专业，均为 100%，就业率较低的专业是计算机网络技术（84%）。

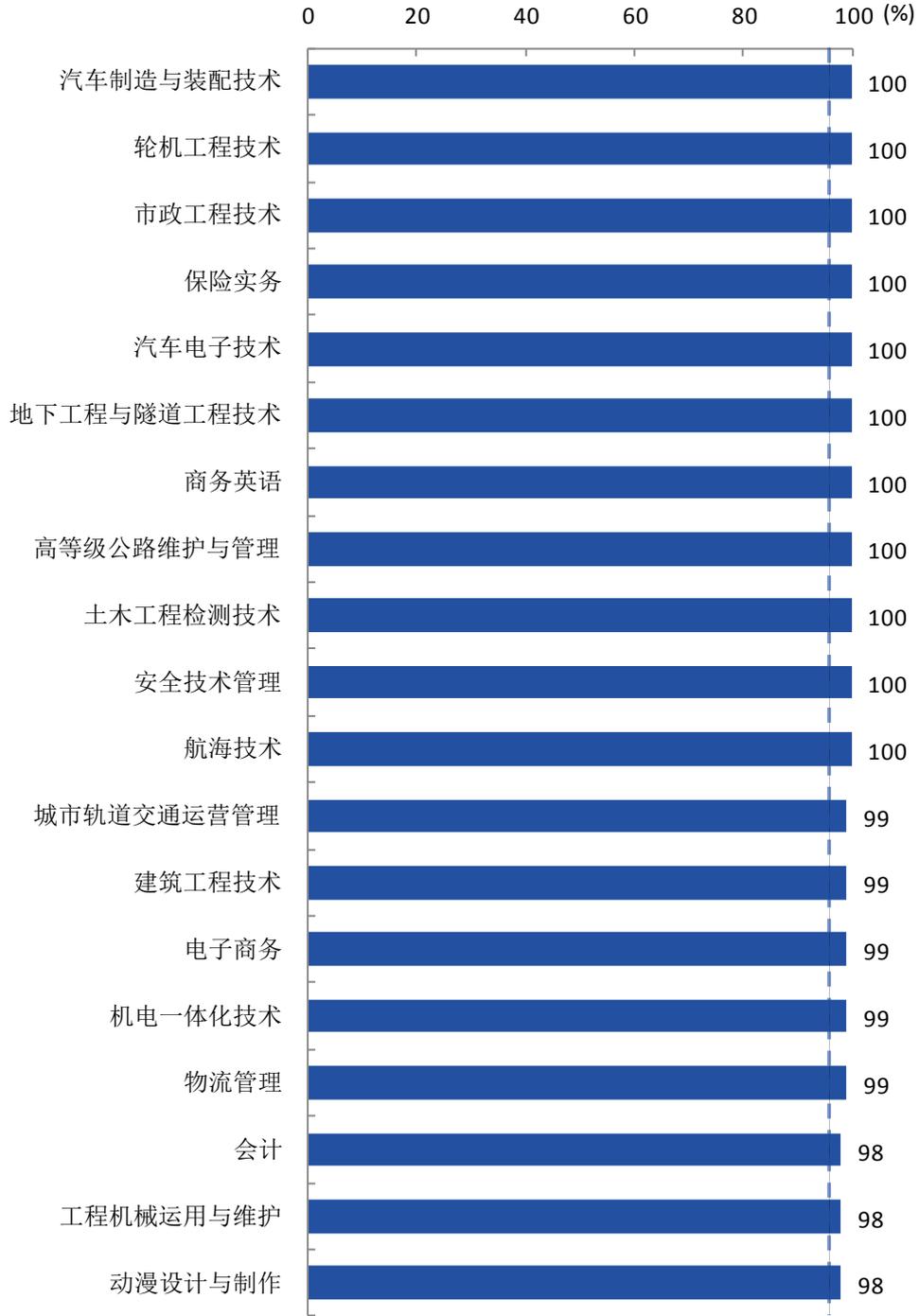
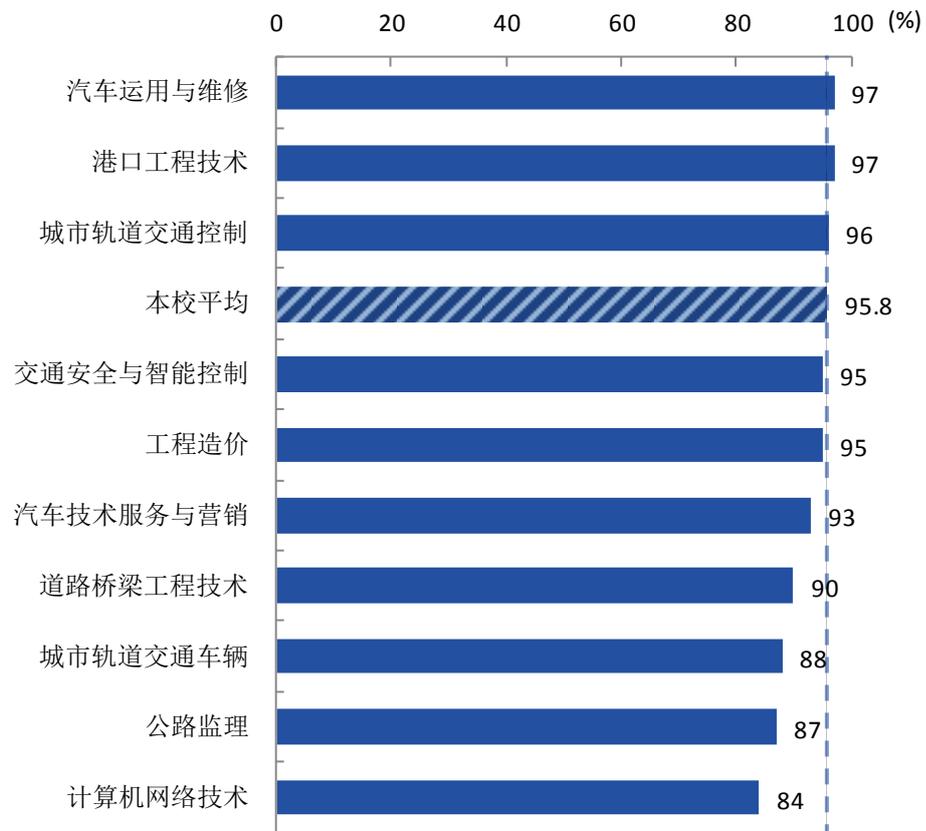


图 1-6 各专业毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。



续图 1-6 各专业毕业生的就业率

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校 2017 届毕业生最主要的去向是“签就业协议形式就业”（76.2%）。

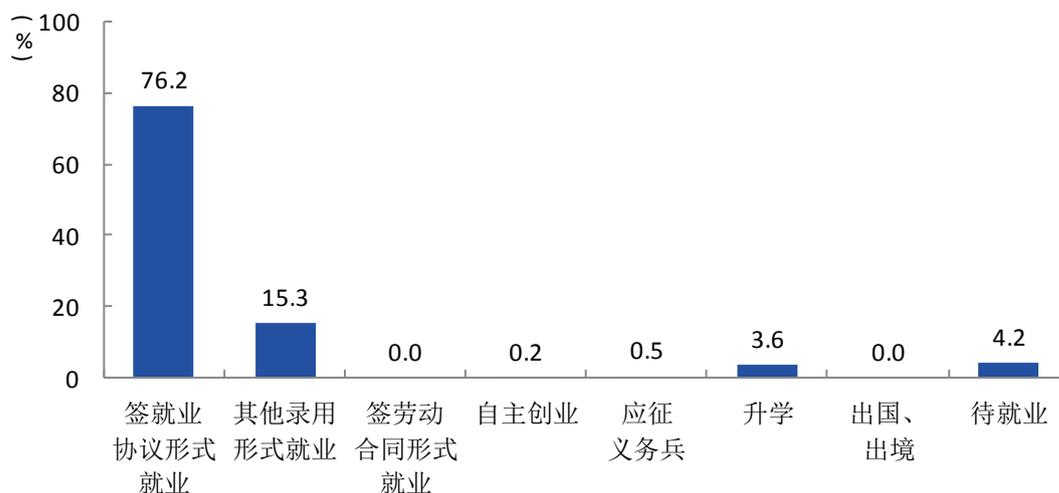


图 1-7 毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的毕业去向

本校 2017 届毕业生中，男生签就业协议形式就业的比例为 73.7%，女生签就业协议形式就业的比例为 82.4%。

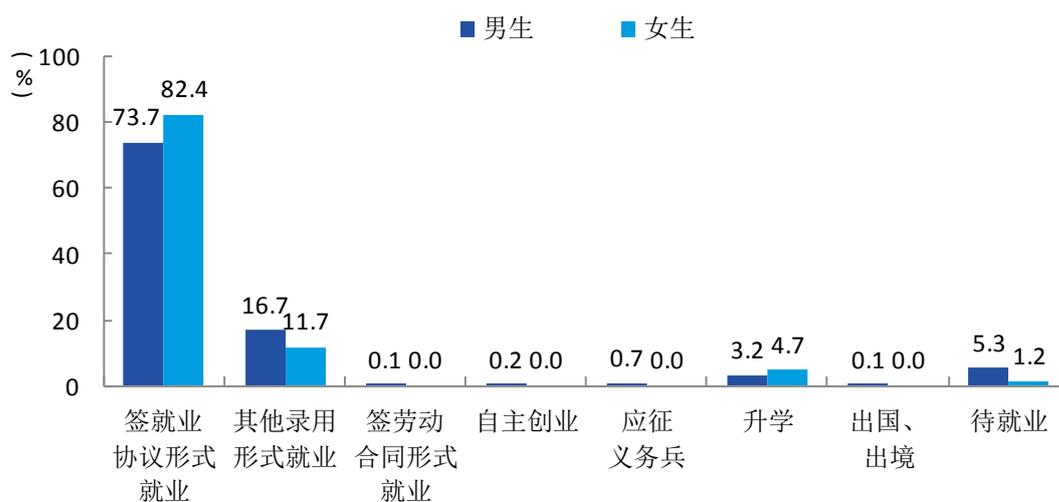


图 1-8 不同性别毕业生的毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届毕业生中，本省生源毕业生签就业协议形式就业的比例为 77.4%，外省生源毕业生签就业协议形式就业的比例为 64.0%。

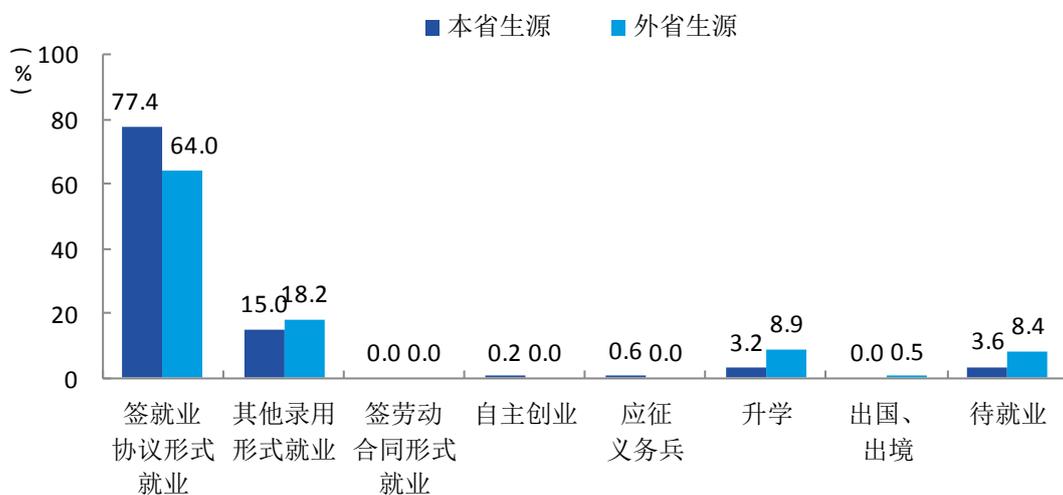


图 1-9 本省及外省生源毕业生的毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届毕业生中，对口招生毕业生签就业协议形式就业的比例为 95.6%，普通招考毕业生签就业协议形式就业的比例为 76.8%，中高职贯通招生毕业生签就业协议形式就业的比例为 76.7%，自主招生毕业生签就业协议形式就业的比例为 69.4%。

表 1-5 各招生口径毕业生的毕业去向分布

单位：%

招生口径	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	签劳动合同形式就业	自主创业	应征义务兵	升学	出国、出境	待就业
对口招生	95.6	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
普通招生	76.8	15.3	0.1	0.1	0.3	4.5	0.0	2.9
中高职贯通招生	76.7	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	6.3
自主招生	69.4	21.1	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	6.7

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

3. 各院系及专业的毕业去向分布

本校 2017 届签就业协议形式就业比例较高的院系是水运工程系（95.7%）；签就业协议形式就业比例较低的院系是土木工程系（65.9%），该院系有 23.9%的人为其他录用形式就业。

表 1-6 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	签劳动合同形式就业	自主创业	应征义务兵	升学	出国、出境	待就业
水运工程系	95.7	2.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
汽车与机械工程系	85.4	4.7	0.0	0.2	1.2	5.6	0.0	2.8
管理工程系	85.2	9.6	0.0	0.0	0.7	2.8	0.0	1.6
城市轨道交通与信息工程系	77.5	15.8	0.0	0.5	0.0	1.0	0.0	5.2
文理科学系	71.4	14.3	2.9	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0
土木工程系	65.9	23.9	0.0	0.1	0.2	3.8	0.1	6.0

注：表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

本校 2017 届签就业协议形式就业比例较高的专业是航海技术（97.2%）；签就业协议形式就业比例较低的专业是计算机网络技术（31.6%），该专业有 50.0%的人为其他录用形式就业。

表 1-7 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	签劳动合同形式就业	自主创业	应征义务兵	升学	出国、出境	待就业
航海技术	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
城市轨道交通控制	96.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
轮机工程技术	94.1	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
会计	91.9	2.9	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	1.9
城市轨道交通运营管理	91.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
汽车运用与维修	91.1	0.5	0.0	0.0	2.1	3.6	0.0	2.6
地下工程与隧道工程技术	90.6	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市政工程技术	90.2	5.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0

专业名称	签就业 协议 形式 就业	其他 录用 形式 就业	签劳动 合同 形式 就业	自主 创业	应征 义务兵	升学	出国、 出境	待就业
机电一体化技术	90.1	3.7	0.0	1.2	0.0	3.7	0.0	1.2
工程机械运用与维护	89.4	0.0	0.0	0.0	2.1	6.4	0.0	2.1
电子商务	88.0	8.4	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	1.2
汽车技术服务与营销	86.8	1.7	0.0	0.0	0.8	3.3	0.0	7.4
汽车电子技术	85.7	6.1	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0
安全技术管理	83.3	15.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0
高等级公路维护与管理	82.5	12.5	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
城市轨道交通车辆	76.9	9.6	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	11.5
港口工程技术	75.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
交通安全与智能控制	74.4	19.8	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	4.7
汽车制造与装配技术	73.2	17.1	0.0	0.0	2.4	7.3	0.0	0.0
物流管理	73.1	20.9	0.0	0.0	1.5	3.0	0.0	1.5
商务英语	71.4	14.3	2.9	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0
土木工程检测技术	64.7	27.1	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0
建筑工程技术	64.5	29.9	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.9
道路桥梁工程技术	62.7	23.3	0.0	0.0	0.5	3.0	0.2	10.3
动漫设计与制作	62.5	30.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	2.5
工程造价	59.1	26.4	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	5.5
保险实务	50.0	28.9	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0
公路监理	39.2	46.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	12.7
计算机网络技术	31.6	50.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	15.8

注：表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

三 就业流向

1. 毕业生的职业流向

本校 2017 届毕业生从事的主要职业类如下表所示。本校 2017 届毕业生就业量较大的职业类为建筑工程（25.7%）、交通运输/邮电（14.7%）。

表 1-8 毕业生从事的主要职业类

职业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
建筑工程	25.7
交通运输/邮电	14.7
财务/审计/税务/统计	8.4
销售	5.9
保险	4.8
金融（银行/基金/证券/期货/理财）	4.8

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业流向

表 1-9 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
城市轨道交通与信息工程系	地铁和路面电车操作员；交通技术员；运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）
管理工程系	会计；出纳员
汽车与机械工程系	汽车机械技术员；保险理赔员；车身修理技术员；
水运工程系	船员
土木工程系	施工技术员；土木建筑工程技术员；建筑技术员

注：个别院系由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

表 1-10 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通车辆	地铁和路面电车操作员
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通控制	铁路闸、铁路信号和转辙器操作员
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通运营管理	地铁和路面电车操作员
城市轨道交通与信息工程系	动漫设计与制作	平面设计
城市轨道交通与信息工程系	计算机网络技术	地铁和路面电车操作员
城市轨道交通与信息工程系	交通安全与智能控制	地铁和路面电车操作员
管理工程系	电子商务	平面设计
管理工程系	会计	会计
汽车与机械工程系	工程机械运用与维护	混合搅拌机技术员

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
汽车与机械工程系	机电一体化技术	铁轨铺设及维护设备操作员
汽车与机械工程系	汽车电子技术	保险理赔员
汽车与机械工程系	汽车技术服务与营销	其他销售代表、服务商 ¹
汽车与机械工程系	汽车运用与维修	汽车机械技术员
汽车与机械工程系	汽车制造与装配技术	车身修理技术员
水运工程系	轮机工程技术	船员
土木工程系	安全技术管理	安全工程技术人员
土木工程系	道路桥梁工程技术	施工技术员
土木工程系	地下工程与隧道工程技术	施工技术员
土木工程系	港口工程技术	施工技术员
土木工程系	高等级公路维护与管理	施工技术员
土木工程系	工程造价	预算员
土木工程系	公路监理	施工技术员
土木工程系	建筑工程技术	施工技术员
土木工程系	市政工程技术	土木建筑工程技术人员
土木工程系	土木工程检测技术	土木建筑工程技术人员

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

¹ **其他销售代表、服务商**：是指在销售职业类中，除“宣传促销经理”、“市场经理”、“销售经理”、“非农产品的批发和零售卖主”、“市场调查分析师”、“一线销售经理（零售）”、“一线销售经理（非零售）”、“营业员”、“广告业务员”、“销售代表（农产品和设备）”、“销售代表（机械设备和零件）”、“销售代表（医疗用品）”、“销售代表（精密仪器）”、“销售代表（批发和制造业，不包括科技类产品）”、“销售技术员”、“推销员”、“客服专员”之外的其他职业。

3. 毕业生的行业流向

本校 2017 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。本校 2017 届毕业生就业量较大的行业类为建筑业（35.4%）、运输业（13.1%）。

表 1-11 毕业生就业的主要行业类

行业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
建筑业	35.4
运输业	13.1
金融（银行/保险/证券）业	8.0
交通工具制造业	6.8
其他服务业（除行政服务）	5.8

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业的行业流向

表 1-12 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
城市轨道交通与信息工程系	城市公共交通运输业；铁路运输服务业；铁路运输业
管理工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；物流仓储业
汽车与机械工程系	汽车保养与维修业；汽车制造业；保险机构
水运工程系	远洋、近海及大湖水运业
土木工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；建筑基础、结构、楼房外观承建业；住宅建筑施工业

注：个别院系由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

表 1-13 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通车辆	城市公共交通运输业
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通控制	城市公共交通运输业
城市轨道交通与信息工程系	城市轨道交通运营管理	城市公共交通运输业
城市轨道交通与信息工程系	计算机网络技术	城市公共交通运输业
城市轨道交通与信息工程系	交通安全与智能控制	城市公共交通运输业
管理工程系	电子商务	其他金融投资业 ¹

¹ **其他金融投资业**：是指在“金融（银行/保险/证券）业”行业大类中，除“中国人民银行、保监会和证监会”，“储蓄信用中介”，“非储蓄信用中介”，“信用中介辅助业”，“证券及商品合约中介和经纪”，“证券和商品交易所”，“保险机构”，“保险代理、经销、其他保险相关业”，“保险和职工福利基金会”，“其他投资基金会”之外的其他行业。

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
管理工程系	会计	高速公路、街道及桥梁建筑业
管理工程系	物流管理	物流仓储业
汽车与机械工程系	保险实务	汽车制造业
汽车与机械工程系	工程机械运用与维护	高速公路、街道及桥梁建筑业
汽车与机械工程系	机电一体化技术	其他通用机械设备制造业 ¹
汽车与机械工程系	汽车电子技术	保险机构
汽车与机械工程系	汽车技术服务与营销	汽车保养与维修业
汽车与机械工程系	汽车运用与维修	汽车保养与维修业
汽车与机械工程系	汽车制造与装配技术	汽车制造业
水运工程系	航海技术	远洋、近海及大湖水运业
水运工程系	轮机工程技术	远洋、近海及大湖水运业
土木工程系	安全技术管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	道路桥梁工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	地下工程与隧道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	港口工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	高等级公路维护与管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	工程造价	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	公路监理	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	建筑工程技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业
土木工程系	市政工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
土木工程系	土木工程检测技术	高速公路、街道及桥梁建筑业

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

¹ **其他通用机械设备制造业**：是指在机械五金制造业行业大类中，除“农具、手工工具制造业”，“建筑金属构件制造业”、“锅炉、容器和运输集装箱制造业”，“五金用品制造业”，“弹簧和线材产品制造业”，“单件机器制造业”，“涂料、雕刻、金属热处理工艺业”，“其他金属制品制造业”，“农业、建筑、矿山成套设备制造业”，“工业成套设备制造业”，“商业及服务行业用成套设备的制造业”，“暖通空调制冷设备制造业”，“金属加工成套设备制造业”，“发动机、涡轮机与动力传输设备制造业”之外的其他行业。

5. 毕业生的用人单位流向

本校 2017 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（54%）、国有企业（39%）。毕业生主要就业于 300 人及以下规模的中小型用人单位（46%）。

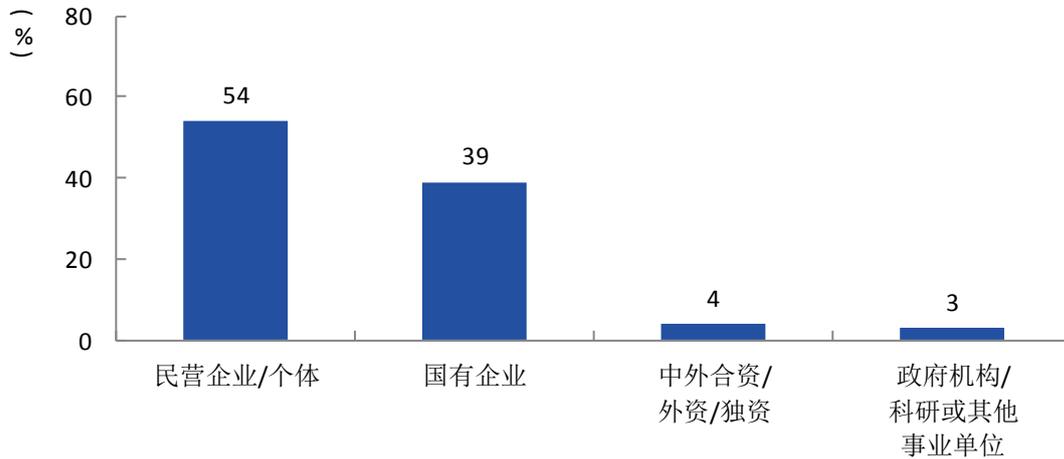


图 1-10 不同类型用人单位需求

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

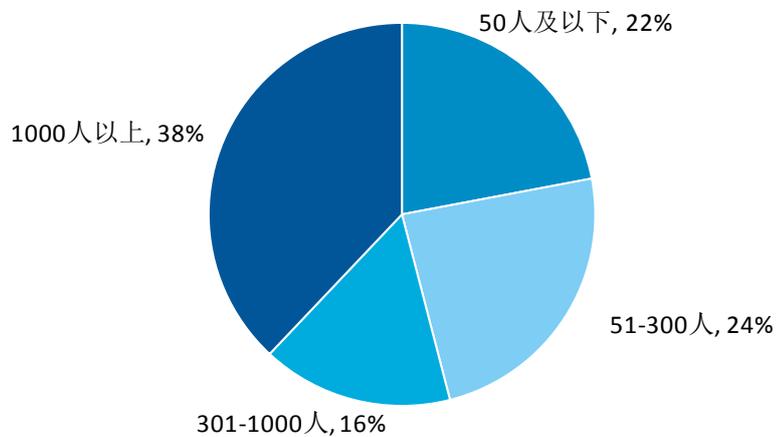


图 1-11 不同规模用人单位需求

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

6. 各院系及专业的用人单位流向

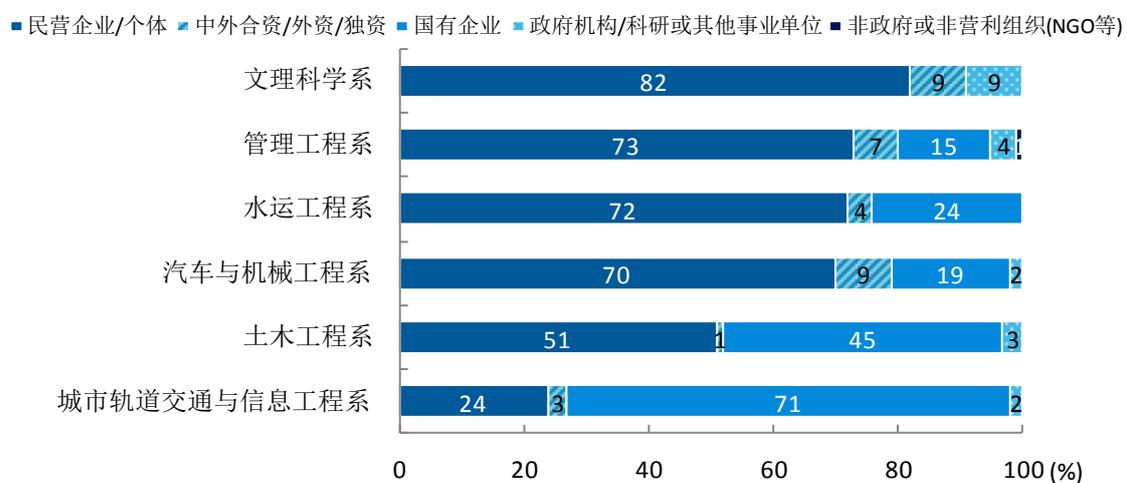


图 1-12 各院系毕业生的用人单位类型分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

■ 民营企业/个体 ■ 中外合资/外资/独资 ■ 国有企业 ■ 政府机构/科研或其他事业单位 ■ 非政府或非营利组织(NGO等)

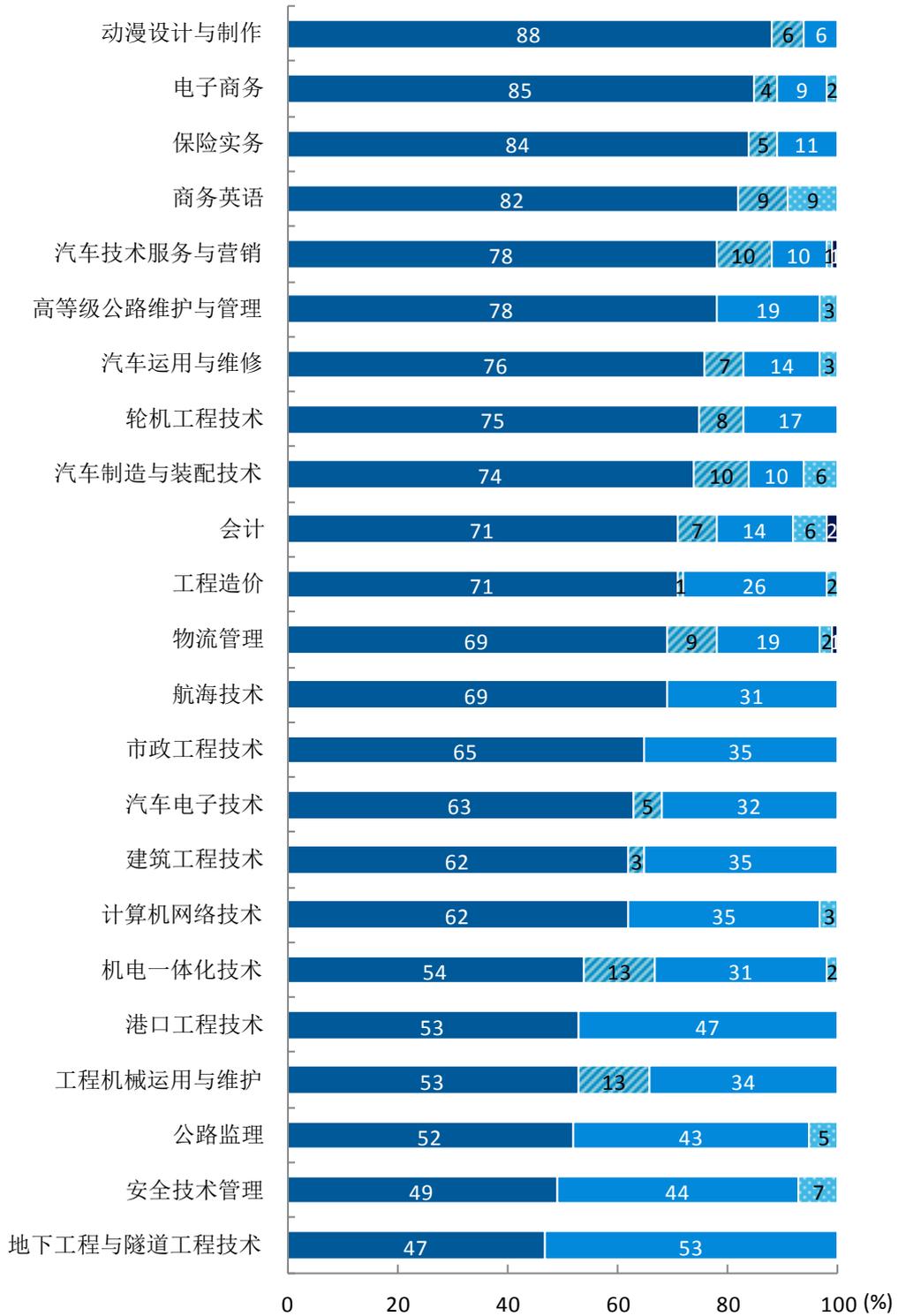
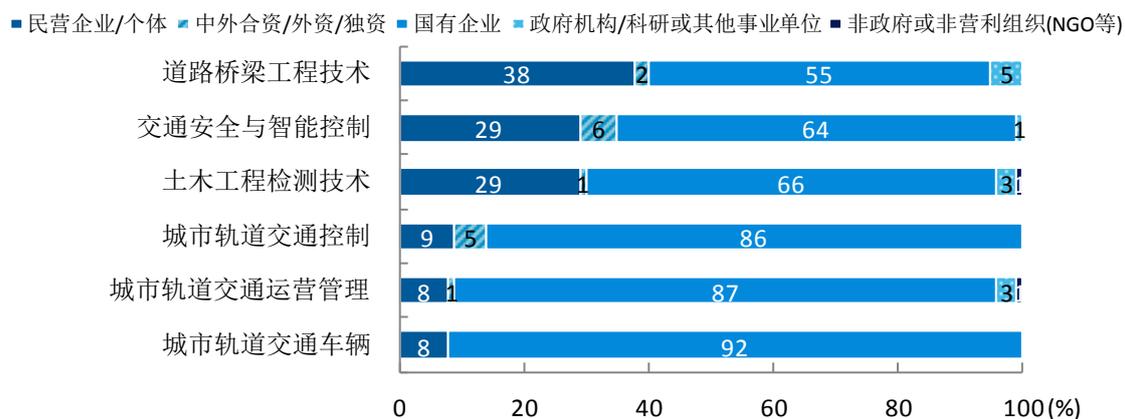


图 1-13 各专业毕业生的用人单位类型分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 1-13 各专业毕业生的用人单位类型分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

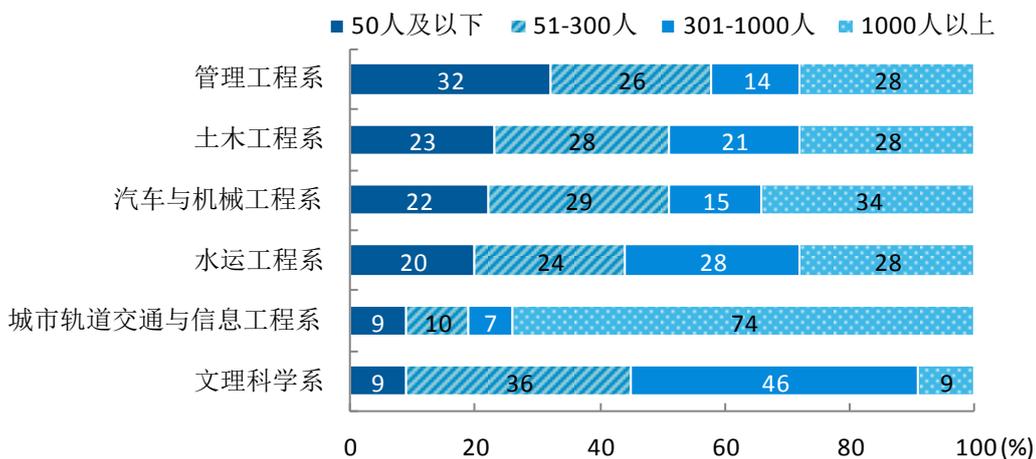


图 1-14 各院系毕业生的用人单位规模分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

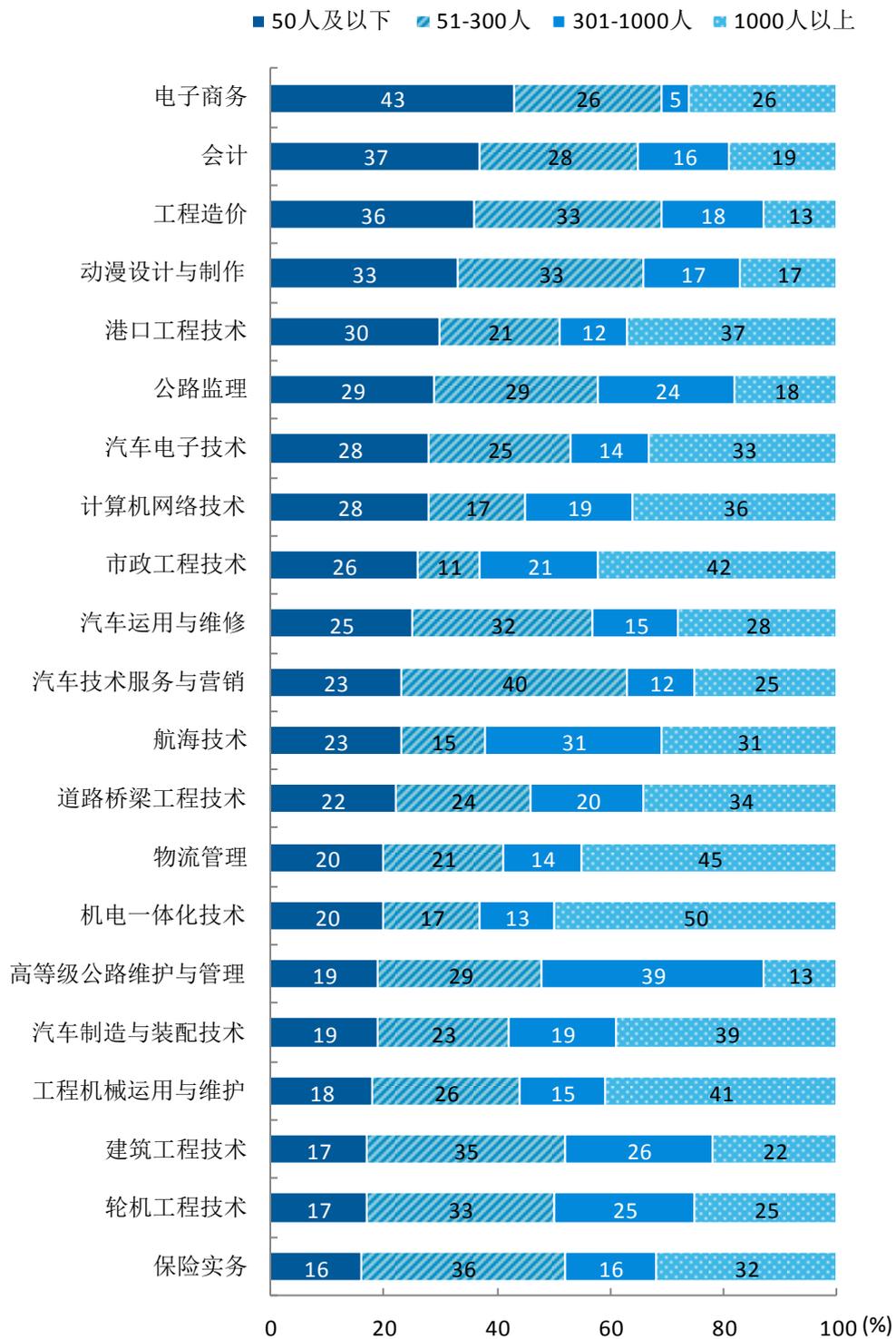
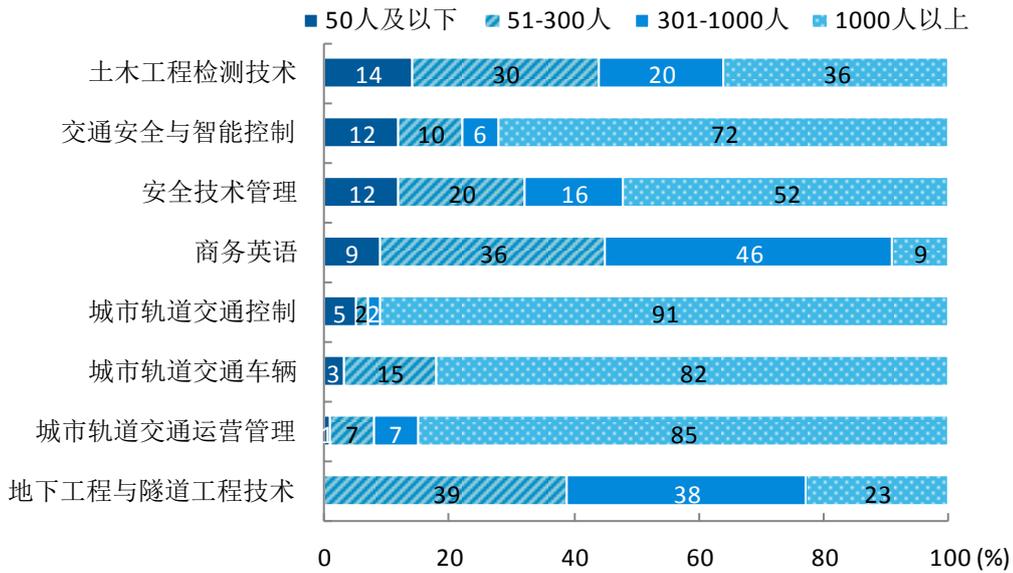


图 1-15 各专业毕业生的用人单位规模分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 1-15 各专业毕业生的用人单位规模分布

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

7. 毕业生进入典型用人单位就业的情况

表 1-14 毕业生进入典型用人单位就业的情况

用人单位名称	用人单位名称
合肥城市轨道交通有限公司运营分公司	江苏百成大达物流有限公司
南京地铁运营有限责任公司	安徽合力股份有限公司
安徽省公路桥梁工程有限公司	安徽省交通建设股份有限公司
蓝海建设集团有限公司	上海中船海员管理有限公司
合肥工大工程试验检测有限责任公司	武汉鑫裕盛船员管理有限公司
安徽省交通建设有限责任公司	中国人寿财产保险股份有限公司合肥市中心支公司
安徽省路桥工程集团有限责任公司	安徽世钰汽车销售服务有限公司
安徽省七星工程测试有限公司	黄山新洲建设集团有限公司
安徽省路港工程有限责任公司	合肥百家馨房屋托管有限公司
合肥市铁三处建筑劳务有限公司	安徽捷众资产管理有限公司
桐城市力源劳务派遣有限公司	中铁城际规划建设有限公司安徽分公司
安徽同济建设集团有限责任公司	安徽物华汽车服务有限公司

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

8. 就业毕业生的地区流向

本校 2017 届就业的毕业生中，有 74.0%的人在安徽省就业。毕业生就业量较大的城市为合肥（58.0%）。

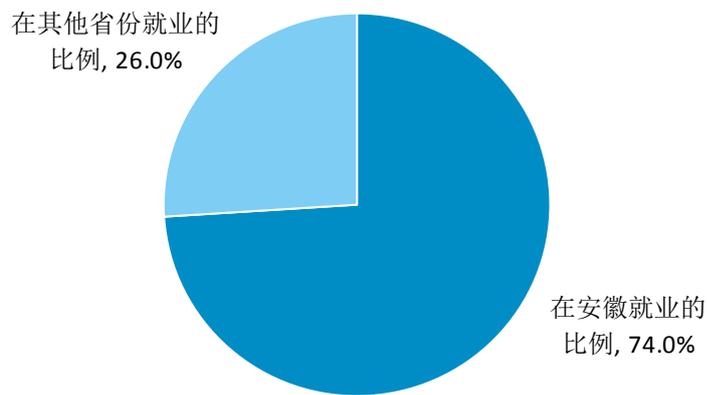


图 1-16 毕业生在安徽省就业的比例

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

表 1-15 主要就业城市需求

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
合肥	58.0
南京	7.9
上海	3.8
阜阳	2.4
苏州	2.1

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

四 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2017 届毕业生的升学比例为 3.6%。

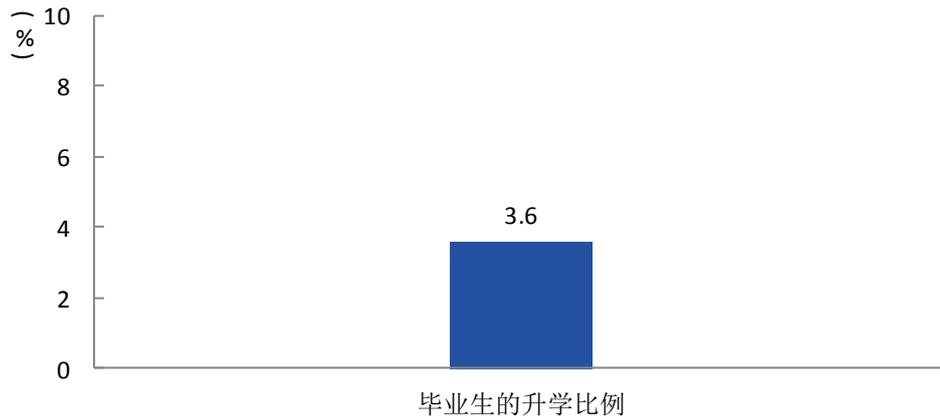


图 1-17 毕业生的升学比例

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

五 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2017 届毕业生的自主创业比例为 0.2%。

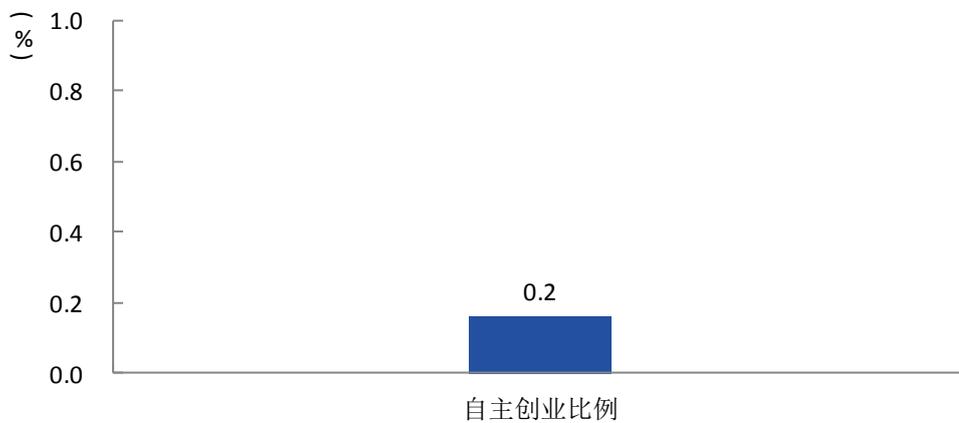


图 1-18 自主创业比例

数据来源：安徽交通职业技术学院数据。

六 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2017 届毕业生获得职业资格证书的比例为 38%。

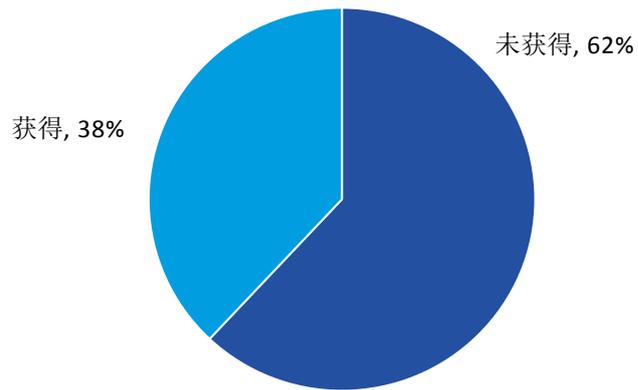


图 1-19 毕业生获得职业资格证书的比例

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2017 届各专业毕业生中，获得职业资格证书比例较高的专业是会计（78%）。

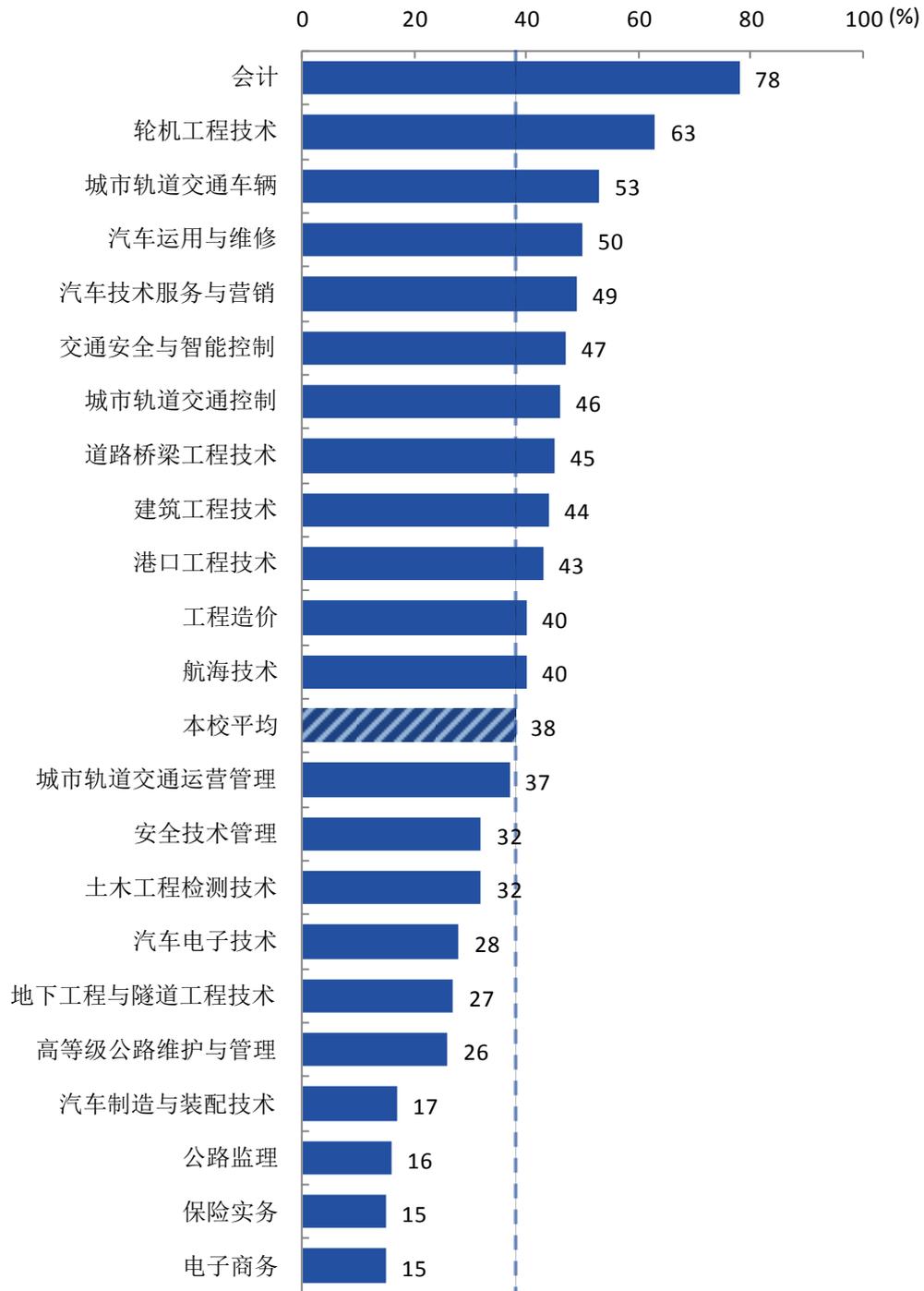
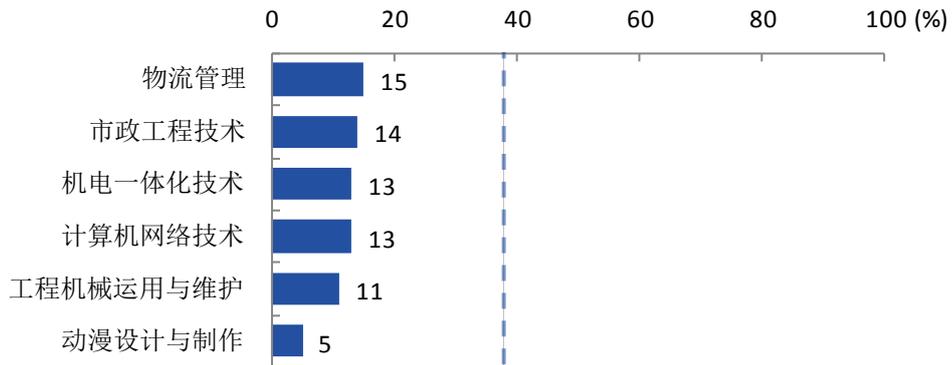


图 1-20 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 1-20 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

第二章 就业主要特点

一 就业指导服务情况

1. 就业指导服务总体满意度

本校 2017 届毕业生对就业指导服务的总体满意度为 82%。

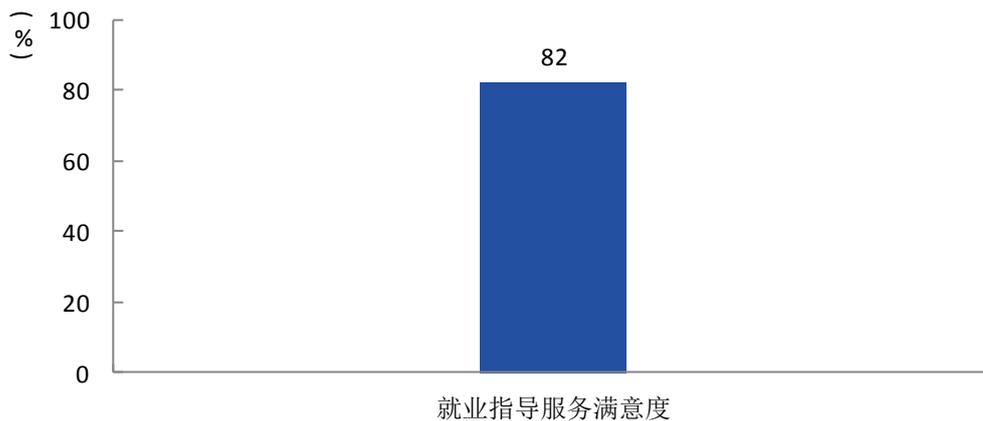


图 2-1 毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系毕业生对就业指导服务的评价

本校 2017 届对就业指导服务的总体满意度较高的院系是汽车与机械工程系（87%），对就业指导服务的总体满意度较低的院系是水运工程系（71%）。

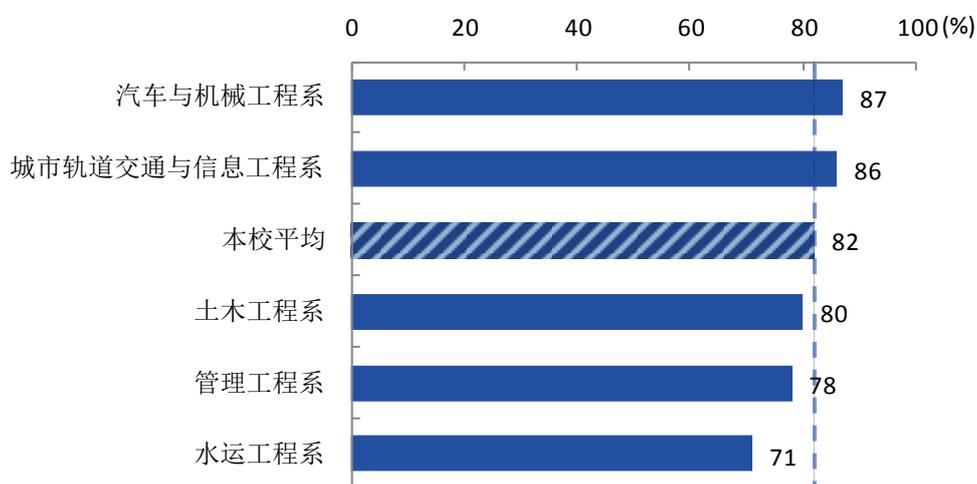


图 2-2 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度

注：个别院系由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

3. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

本校 2017 届毕业生接受“校园招聘会”求职服务的比例（57%）最大，其有效性为 80%；接受“学校直接推荐”求职服务的比例为 9%，其有效性（93%）最高。

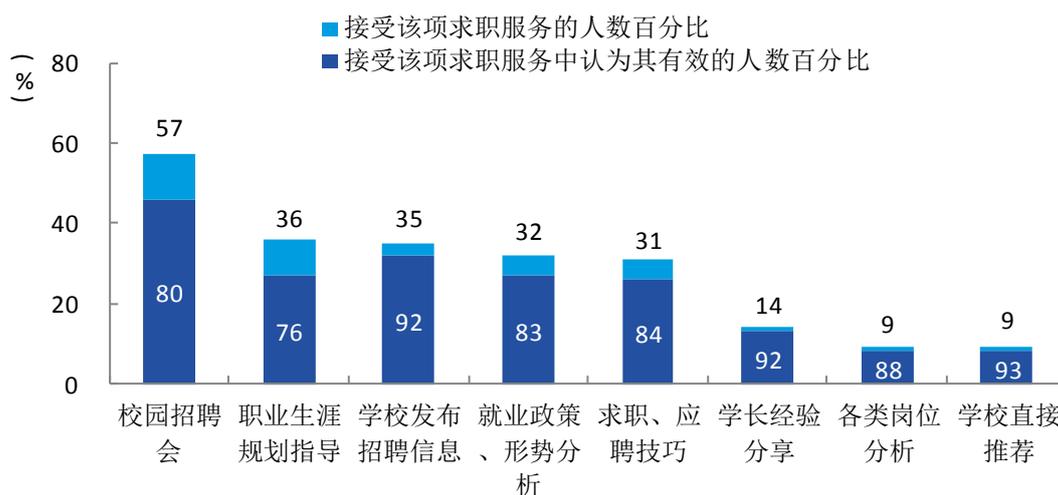


图 2-3 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

二 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

本校 2017 届毕业生接受的创新创业教育主要是“创业辅导活动”（41%）、“创业教学课程”（40%），其有效性分别为 64%、62%。

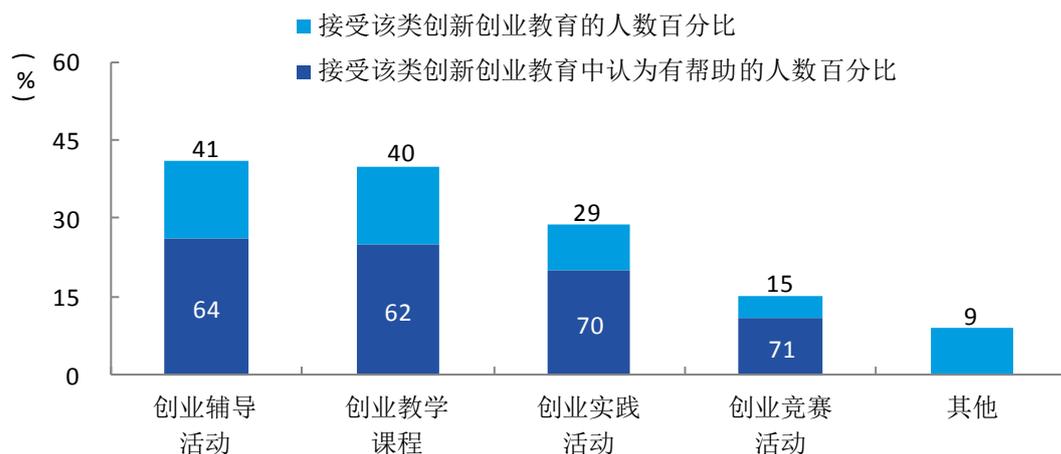


图 2-4 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生认为创新创业教育最需要改进的地方是“创新创业实践类活动不足”（54%），其后依次是“创新创业教育课程缺乏”（42%）、“教学方法不适用于创新创业教育（缺乏启发式、讨论式、参与式教学）”（37%）等。

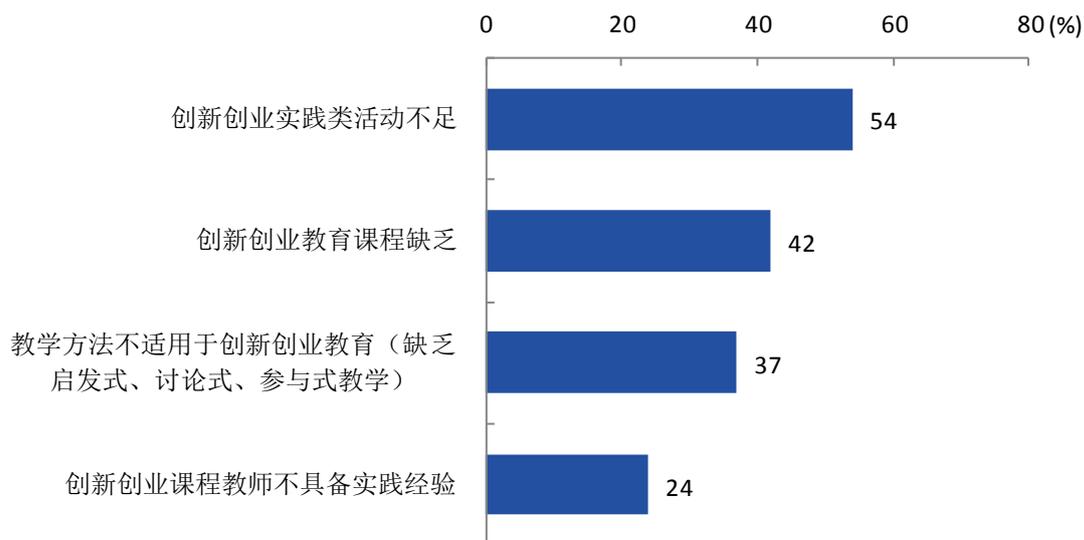


图 2-5 创新创业教育改进需求（多选）

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 创业教育对毕业生创业能力、知识和素养方面的影响

本校 2017 届分别有 55%、48%、48%的毕业生认为创业教育对“树立科学的创业观（如：创新意识、职业操守、意志品质及社会责任等）”、“掌握创业必备的能力（如：创业资源整合、商业计划书撰写、企业管理方法等）”、“掌握开展创业活动所需要的基本知识”方面“非常有帮助”或“有帮助”。

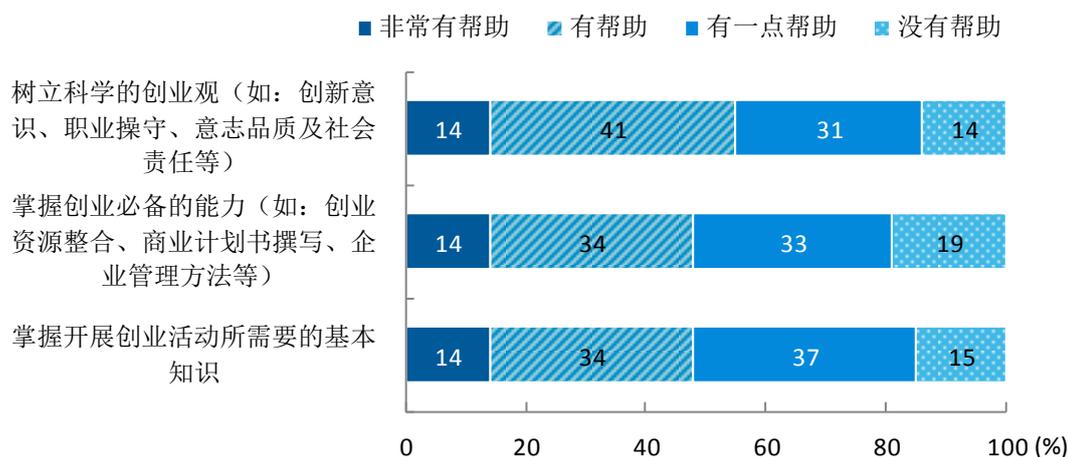


图 2-6 创业教育对毕业生创业能力、知识和素养方面的影响

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

三 促进毕业生就业的政策措施

1. 广泛收集中小微企业的招聘信息，主动组织企业进校园招聘，搭建学院毕业生到中小微企业就业的平台。
2. 认真贯彻落实教育部《关于大力推进高等学校创新创业教育和大学生自主创业工作的意见》，推进我院创业教育工作，完善我院就业指导课程内容，培养学生创业意识，激发学生创业热情，帮助学生掌握创业知识，提升学生自主创业能力，更好地促进学生以创业带动就业，学校将职业生涯规划与就业指导、创新创业教育都纳入必修课范畴，完善了职业教育课程体系，优化人才培养过程，提高培养质量。我院每年按上级要求定期开办创业模拟实训培训班，培训合格达 95%以上。
3. 学院一贯注重就业数据的采集、整理和运用工作，充分运用就业网、微博、手机短信等新型传播手段及时发布招聘信息，建立良好的工作基础，通过不断完善用人单位信息库、毕业生数据库，将数据作为开展工作的基础性资源和科学依据。
4. 学院领导高度重视对“双困毕业生”的就业援助工作。要求各系建立“双困毕业生”就业信息库，随时掌握和了解“双困”毕业生的思想动态、就业意向和具体困难，建立“双困

生”就业的动态档案，密切跟踪他们的就业进展情况并将有关信息每半月报送到就业指导中心。院系根据“双困生”就业的实际困难，采取多种措施帮助他们就业。学院积极与省人社厅联系，为家庭困难、身体残疾的毕业生办理了《就业与失业登记证》，为他们争取求职补贴，并按每人 800 元的标准发放到学生手中。

5. 我院鼓励支持各系开展实践教学，着力解决新时期下大学生实践能力不足、综合素质不高、创新意识不强等问题。各系积极整合社会优势资源，探索出有专业特色的协同合作式创新实践教学的道路。城市轨道交通与信息工程系组建了合肥轨道交通订单班，汽车与机械工程系和雪铁龙、大众等知名汽车企业签订校企合作班，土木工程系和常年合作的路桥集团合办了巢湖路桥班，水运工程系和管理工程系也积极与大型船运公司和电商企业协定了相关合作专业的就业方案。通过与合作企业进行行业认知培训和实习实训让毕业生提前融入社会，职业意识明显增强，职业素养得到提升，同学们能进一步明确了自己的就业方向。
6. 学院就业指导中心广泛搜集用人单位招聘信息，千方百计邀请用人单位来我院选聘毕业生，为毕业生求职牵线搭桥，降低毕业生求职成本。各系党政主要领导除了积极贯彻院党委部署的毕业生就业工作外，还以拓宽就业渠道，提高毕业生就业质量为工作目标，发动全系教职员积极利用各自优势、人脉资源，提供用人单位的需求信息。

第三章 就业相关分析

一 收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2017 届毕业生的月收入为 4141 元。

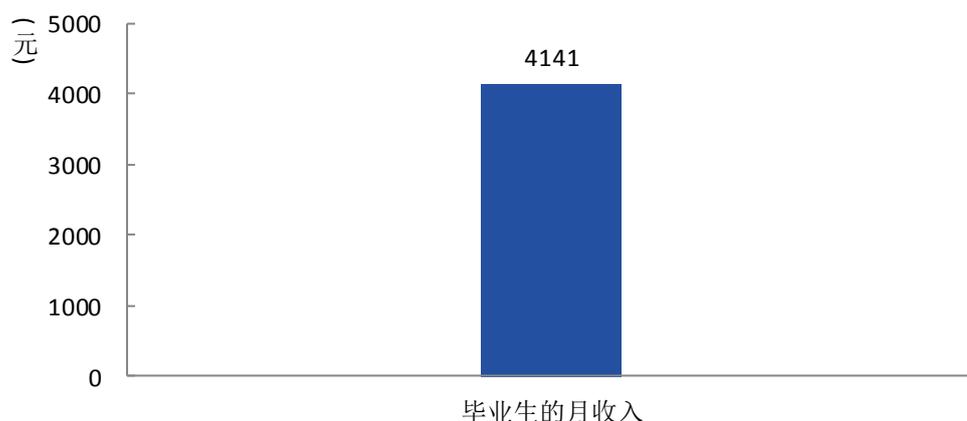


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的月收入

本校 2017 届月收入较高的院系是水运工程系（5170 元），月收入较低的院系是管理工程系（3728 元）。

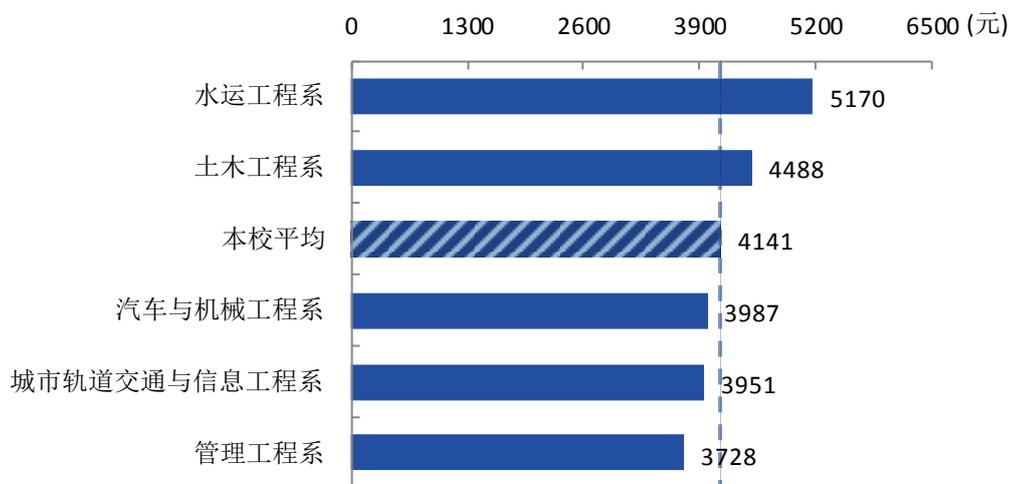


图 3-2 各院系毕业生的月收入

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届月收入较高的专业是轮机工程技术（5967 元），月收入较低的专业是汽车制造与装配技术（3398 元）、会计（3435 元）、动漫设计与制作（3489 元）。

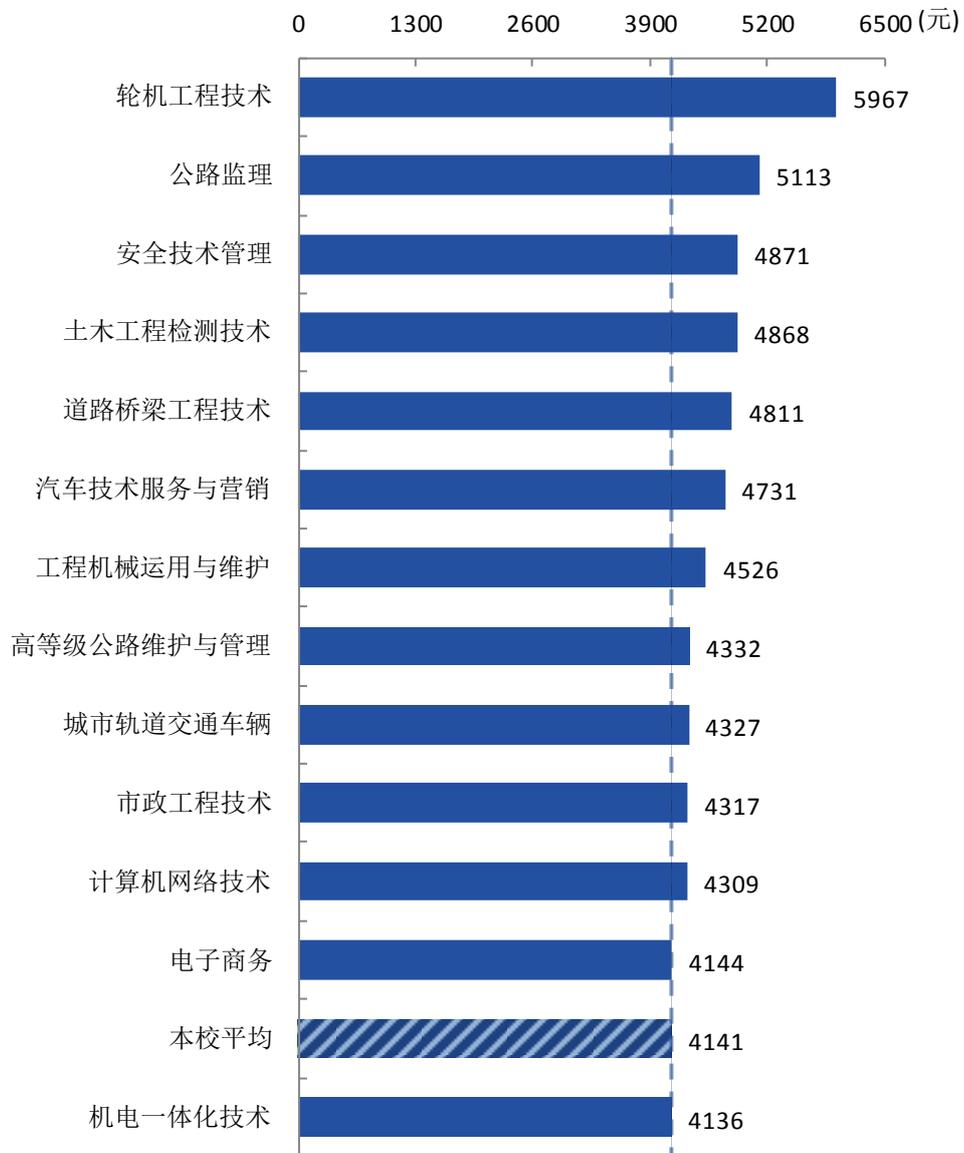
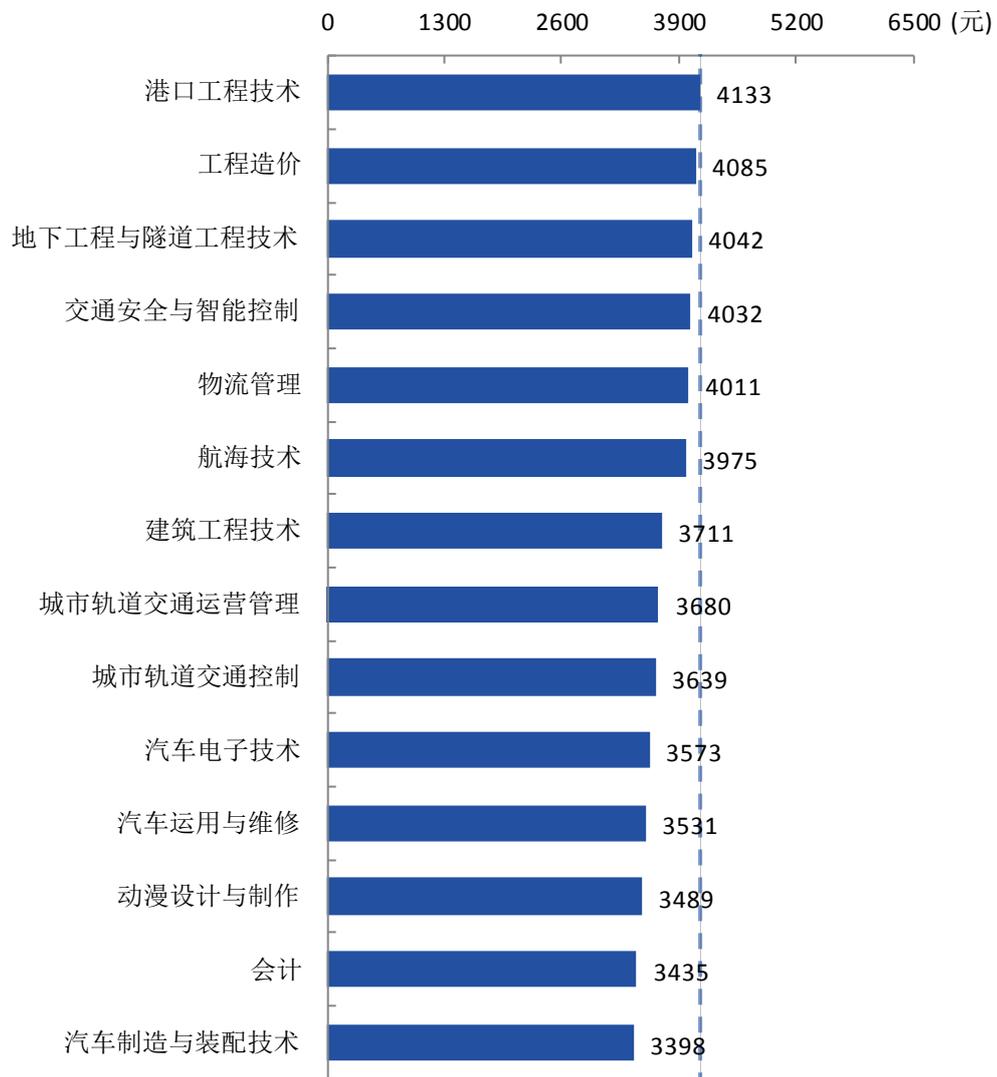


图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

本校 2017 届毕业生的工作与专业相关度为 68%。

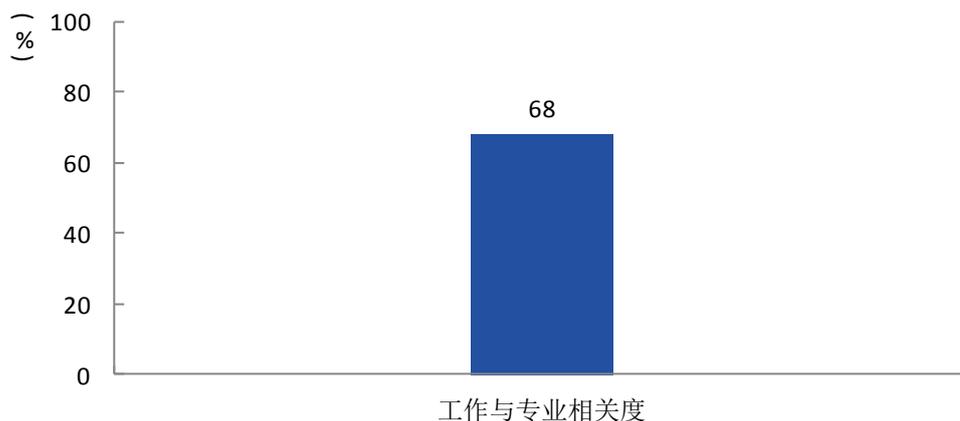


图 3-4 工作与专业相关度

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2017 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是土木工程系（77%）、城市轨道交通与信息工程系（76%），工作与专业相关度较低的院系是水运工程系（48%）、管理工程系（52%）。

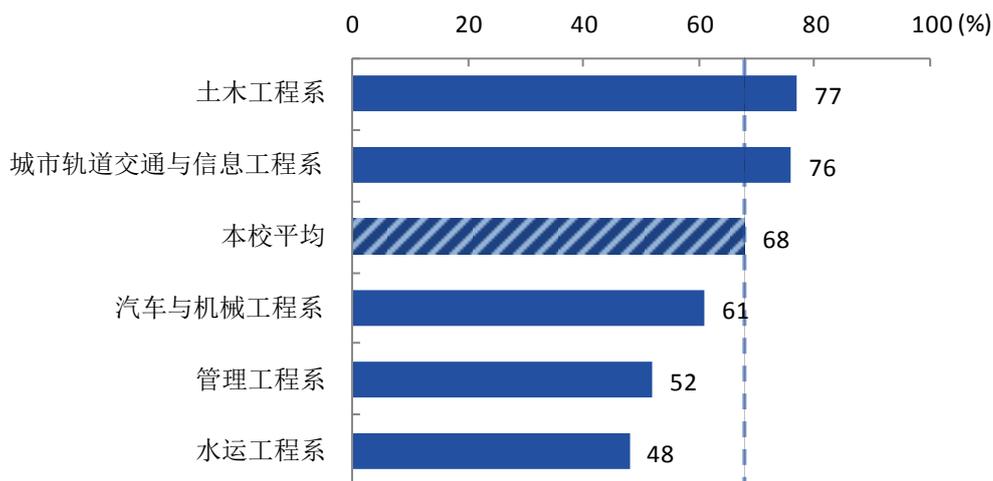


图 3-5 各院系毕业生的工作与专业相关度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届工作与专业相关度较高的专业是地下工程与隧道工程技术（95%）、城市轨道交通运营管理（94%）、城市轨道交通控制（92%），工作与专业相关度较低的专业是电子商务（32%）、计算机网络技术（36%）、动漫设计与制作（40%）。

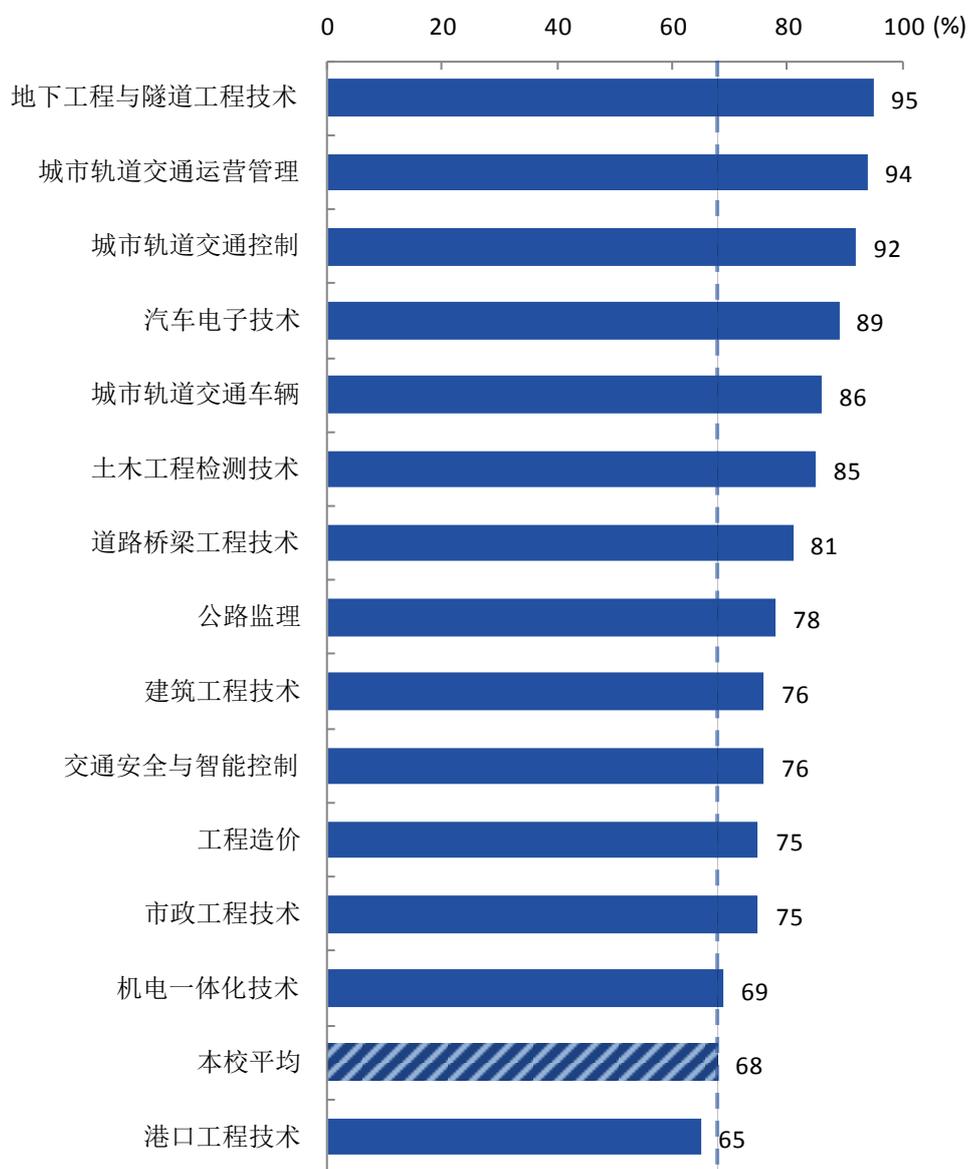
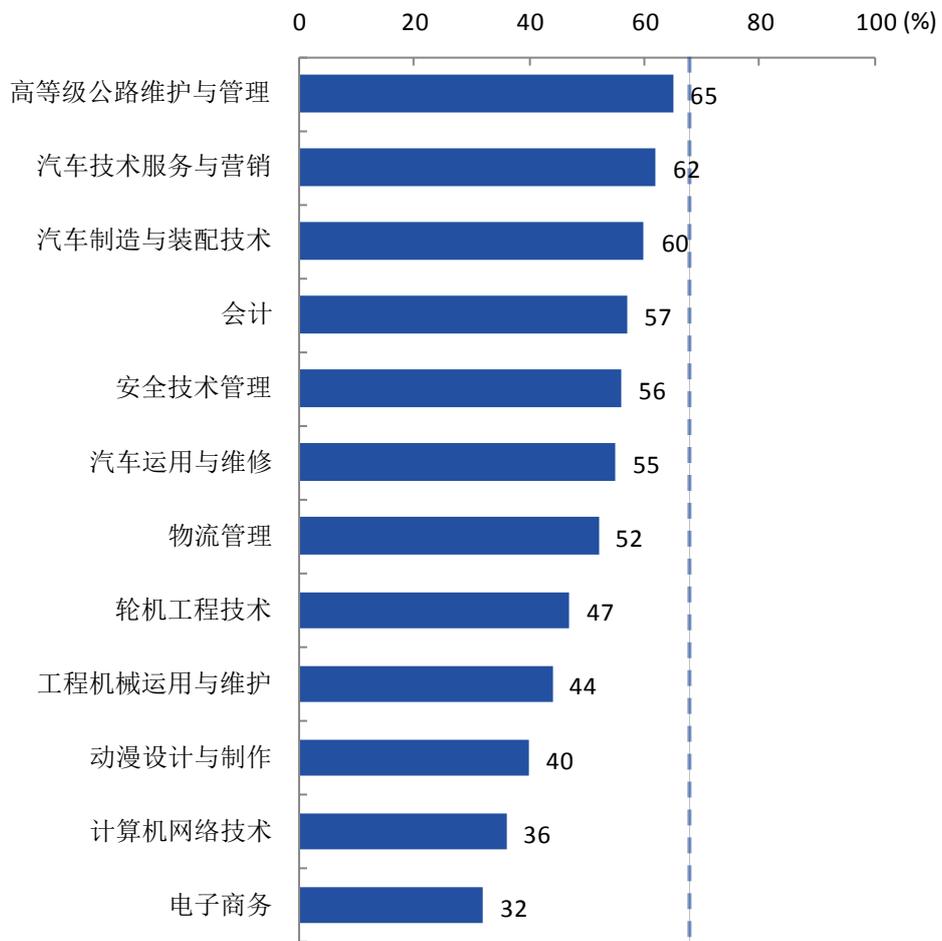


图 3-6 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-6 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

三 就业现状满意度

1. 毕业生的就业现状满意度

本校 2017 届毕业生的就业现状满意度为 72%。

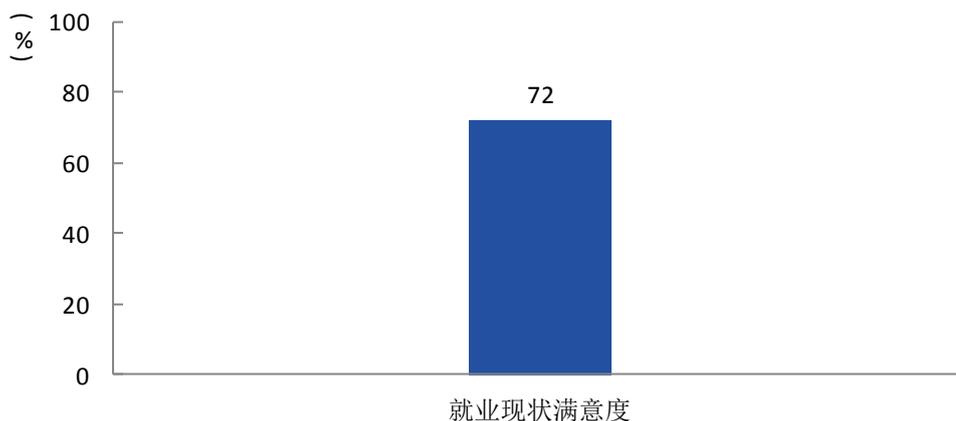


图 3-7 就业现状满意度

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的就业现状满意度

本校 2017 届毕业生就业现状满意度较高的院系是城市轨道交通与信息工程系（85%），就业现状满意度较低的院系是土木工程系（66%）。

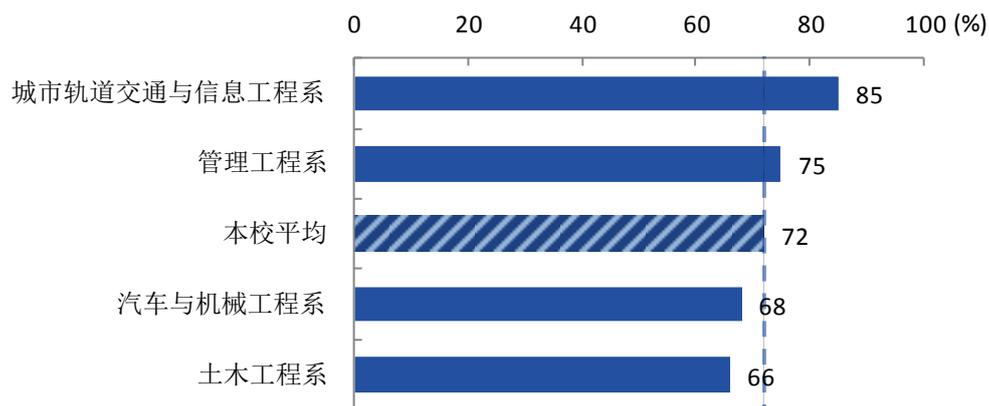


图 3-8 各院系毕业生的就业现状满意度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生就业现状满意度较高的专业是城市轨道交通运营管理（92%）、计算机网络技术（88%）、城市轨道交通控制（86%），就业现状满意度较低的专业是土木工程检测技术、汽车电子技术（均为 60%）。

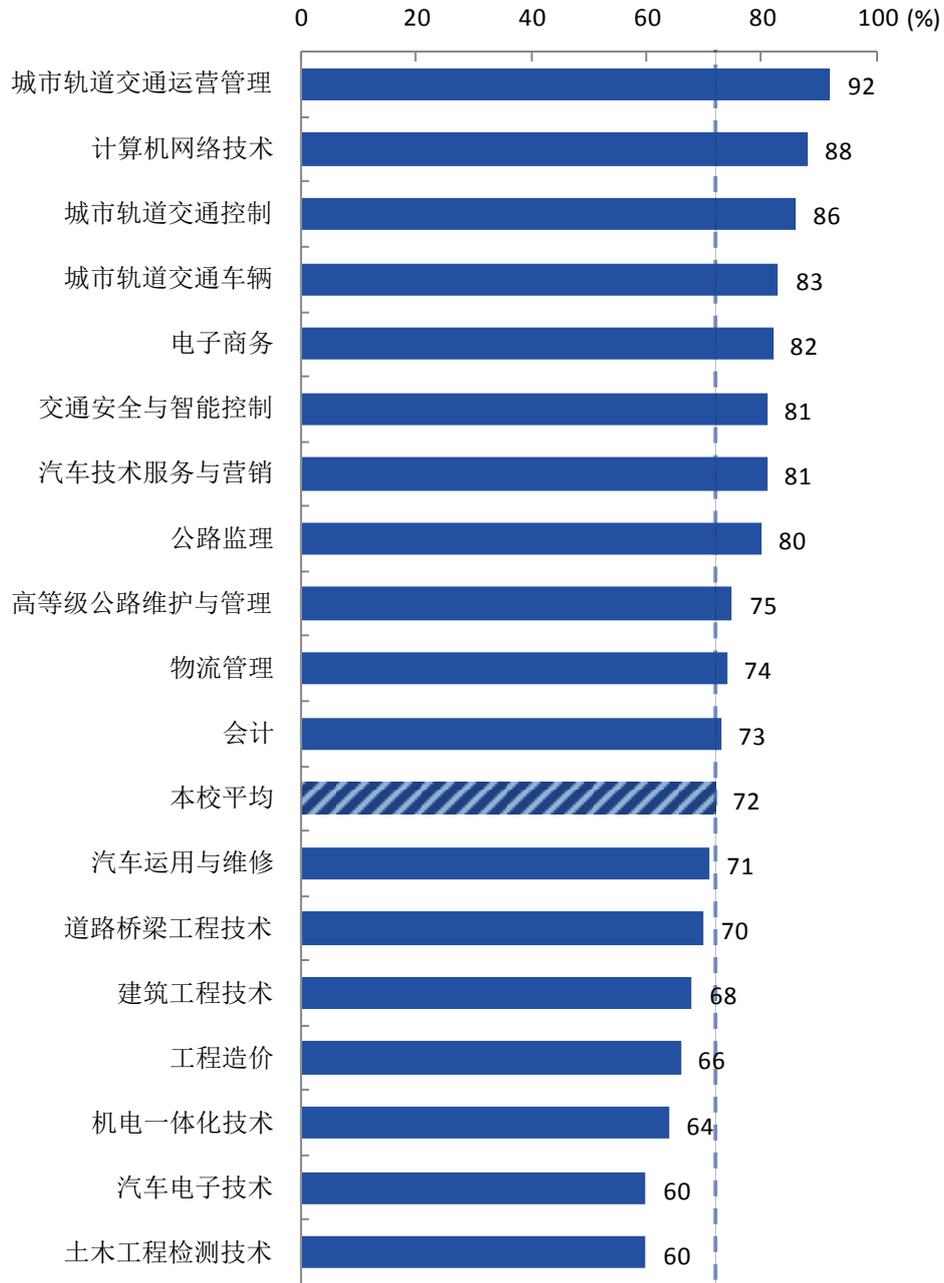


图 3-9 各专业毕业生的就业现状满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

第四章 就业发展趋势分析

一 本校就业趋势性研判

【此部分内容请学校自行添加】

二 就业率变化趋势

本校 2017 届的就业率为 95.5%，与本校 2016 届（96.2%）基本持平。本校近四届毕业生就业率保持稳定。

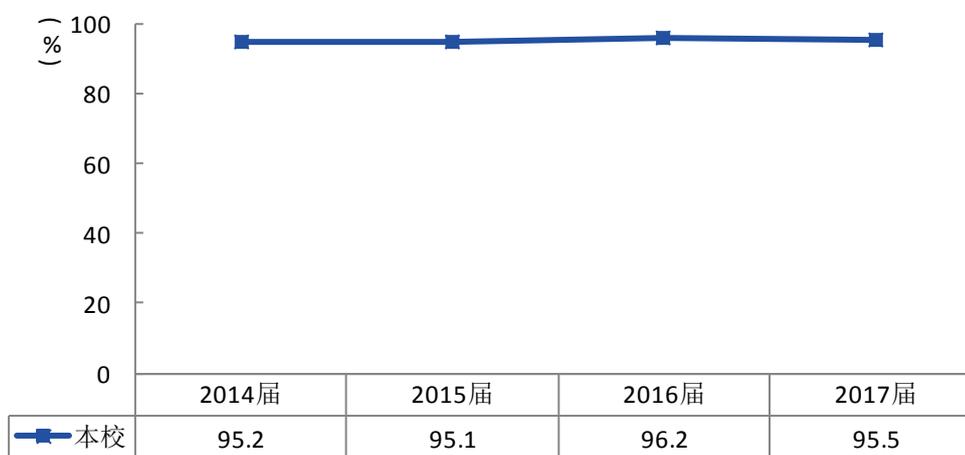


图 4-1 就业率变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

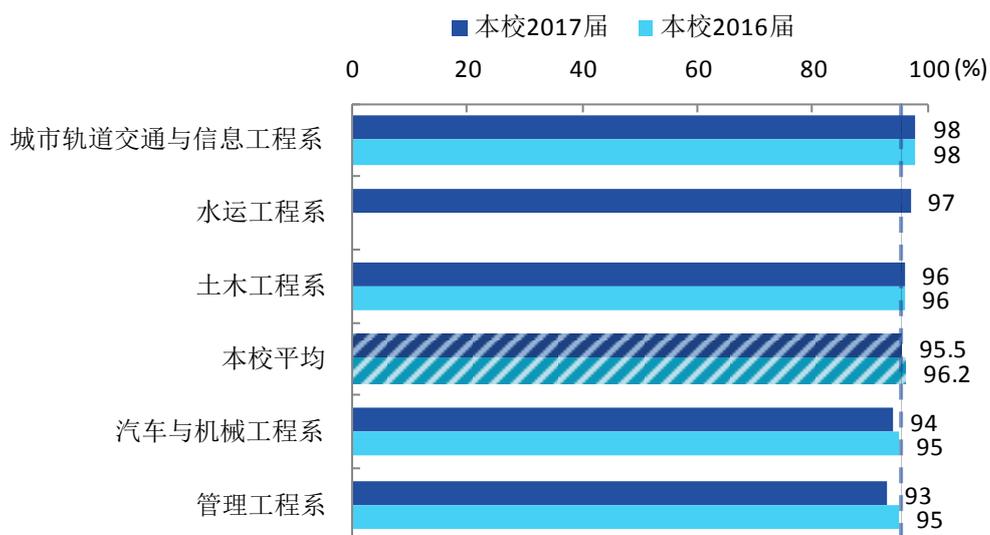


图 4-2 各院系毕业生的就业率、与本校 2016 届对比

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

三 毕业去向变化趋势

本校 2017 届“受雇全职工作”的比例为 84.6%，比本校 2016 届（86.1%）低 1.5 个百分点。

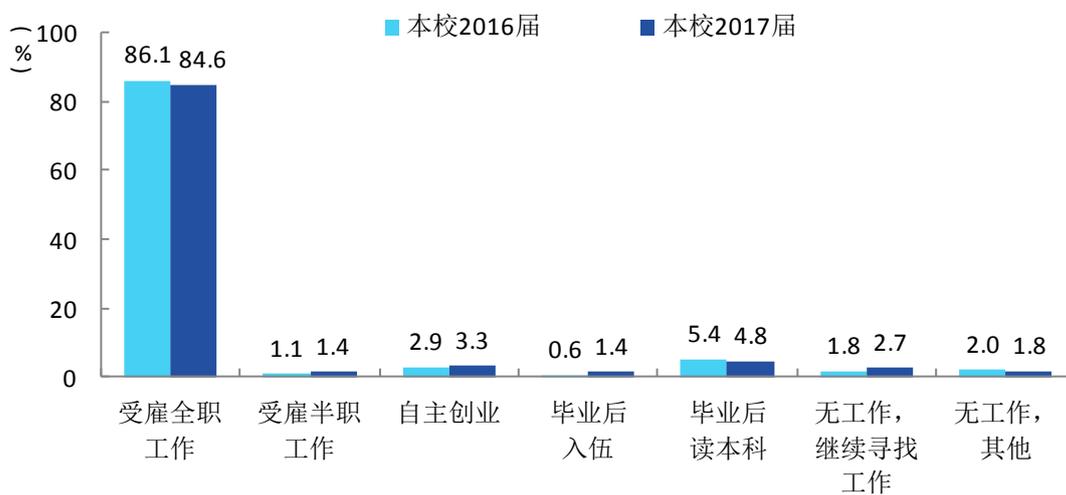


图 4-3 毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

四 就业特点变化趋势

（一）职业变化趋势

本校毕业生从事交通运输/邮电相关职业的比例趋势上升较为明显。

表 4-1 主要职业类需求变化趋势

职业类名称	2015 届 (%)	2016 届 (%)	2017 届 (%)	变化趋势
建筑工程	29.2	28.5	25.7	↓
交通运输/邮电	5.8	12.9	14.7	↑
财务/审计/税务/统计	7.8	8.5	8.4	—
销售	7.1	8.9	5.9	↓
保险	3.9	3.5	4.8	—
金融（银行/基金/证券/期货/理财）	5.6	5.7	4.8	—

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（二）行业变化趋势

本校毕业生在运输业、交通工具制造业相关领域就业的比例均呈上升趋势。

表 4-2 主要行业类需求变化趋势

行业类名称	2015 届 (%)	2016 届 (%)	2017 届 (%)	变化趋势
建筑业	39.2	36.2	35.4	↓
运输业	4.9	11.9	13.1	↑
金融（银行/保险/证券）业	11.6	7.8	8.0	—
交通工具制造业	4.0	4.6	6.8	↑
其他服务业（除行政服务）	5.1	4.6	5.8	—

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（三）用人单位变化趋势

本校 2017 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（54%），比本校 2016 届（56%）低 2 个百分点；就业于国有企业的比例为 39%，比本校 2016 届（36%）高 3 个百分点。毕业生主要就业于 300 人及以下规模的中小型用人单位（46%），与本校 2016 届（47%）基本持平。

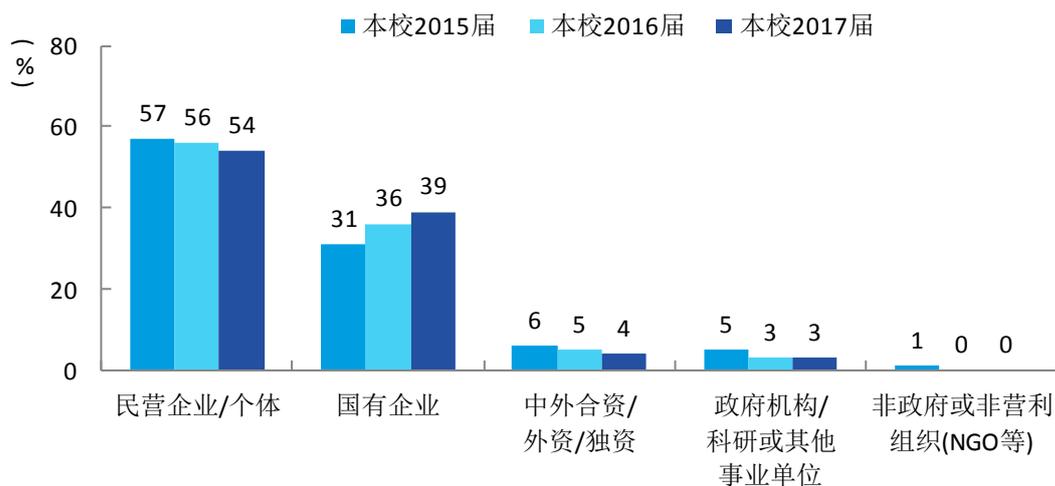


图 4-4 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

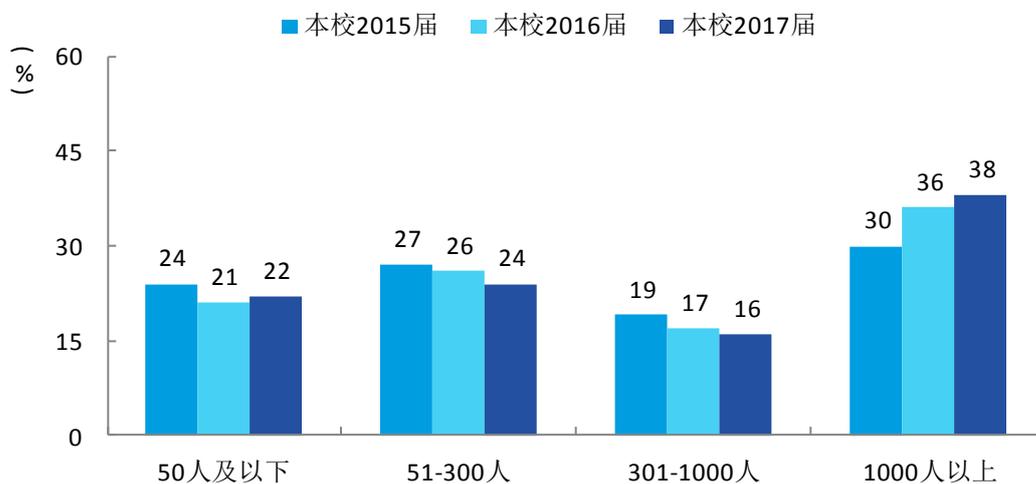


图 4-5 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2017 届就业的毕业生中，有 74.0%的人在安徽省就业。毕业生就业量较大的城市为合肥（58.0%）。

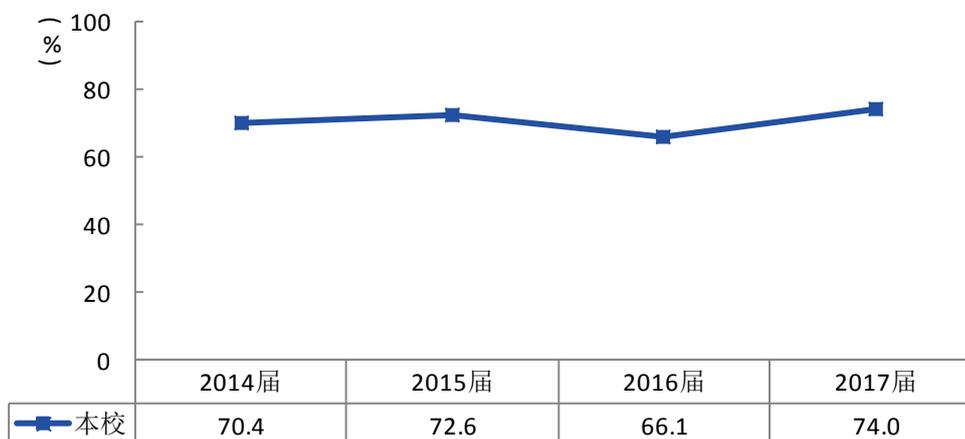


图 4-6 毕业生在安徽省就业的比例变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

表 4-3 主要就业城市需求变化趋势

城市名称	2015 届 (%)	2016 届 (%)	2017 届 (%)	变化趋势
合肥	52.0	48.4	58.0	↑
南京	1.9	8.7	7.9	↑
上海	6.5	6.5	3.8	↓
阜阳	3.6	2.0	2.4	↓
苏州	2.3	2.2	2.1	—

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

五 就业质量变化趋势及应对措施

(一) 月收入变化趋势

本校 2017 届的月收入为 4141 元，与本校 2016 届（4194 元）基本持平。

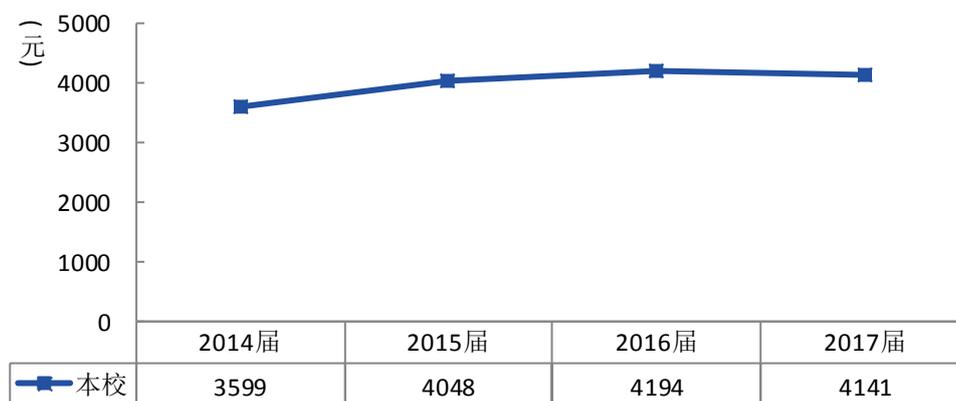


图 4-7 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届月收入较高的院系是水运工程系（5170 元），月收入较低的院系是管理工程系（3728 元）。

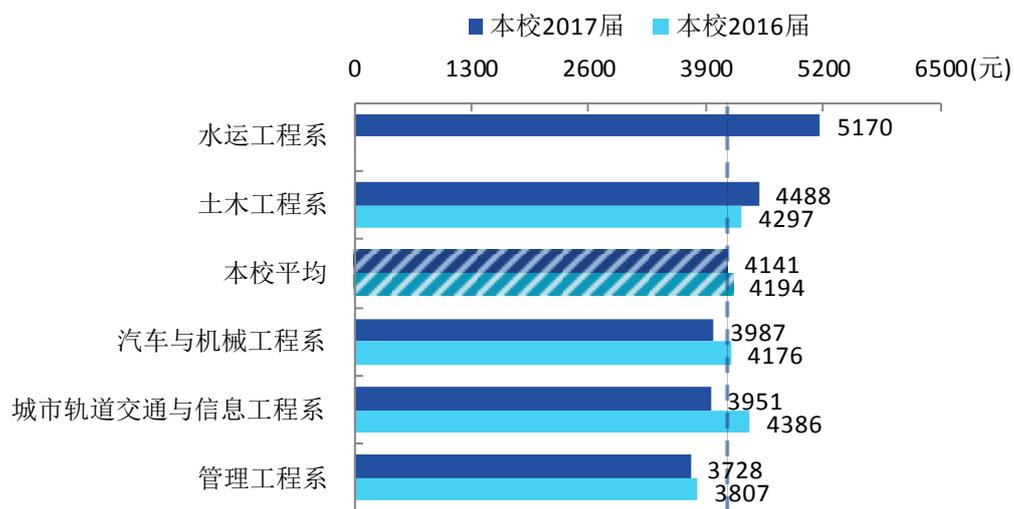


图 4-8 各院系毕业生的月收入、与本校 2016 届对比

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届月收入较高的专业是轮机工程技术（5967 元），月收入较低的专业是汽车制造与装配技术（3398 元）、会计（3435 元）、动漫设计与制作（3489 元）。

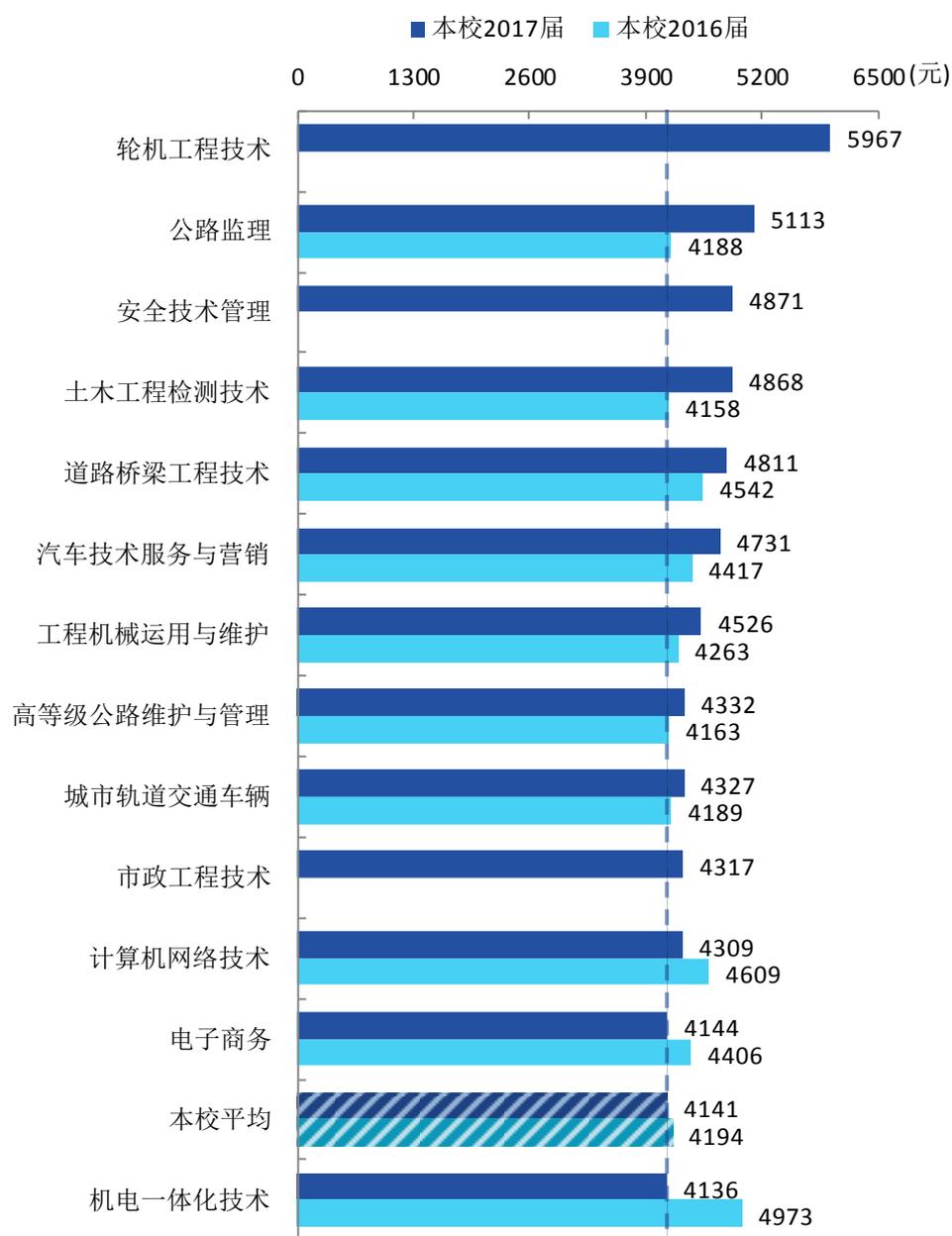
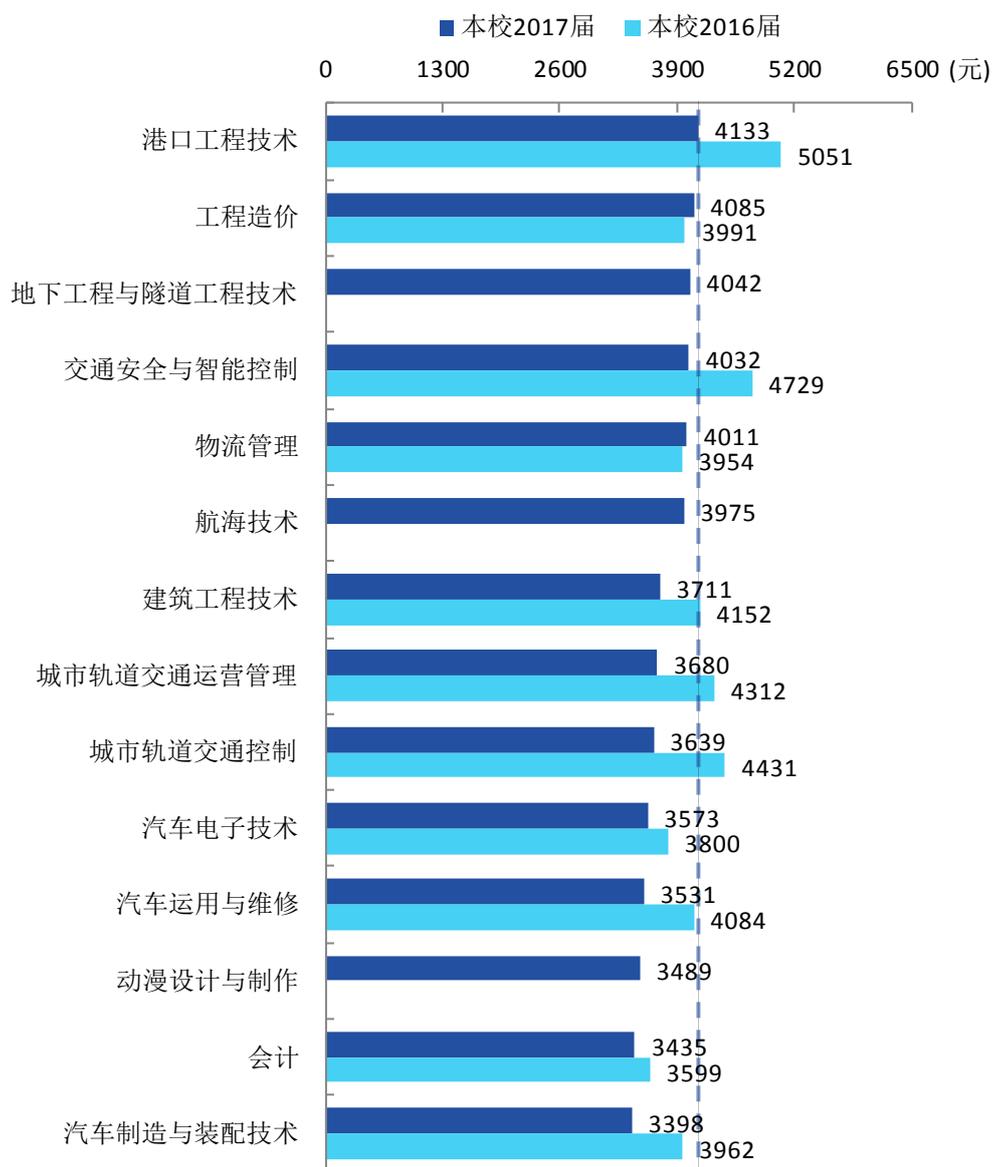


图 4-9 各专业毕业生的月收入、与本校 2016 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-9 各专业毕业生的月收入、与本校 2016 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（二）专业相关度变化趋势

本校 2017 届毕业生的工作与专业相关度为 68%，比本校 2016 届（66%）高 2 个百分点。

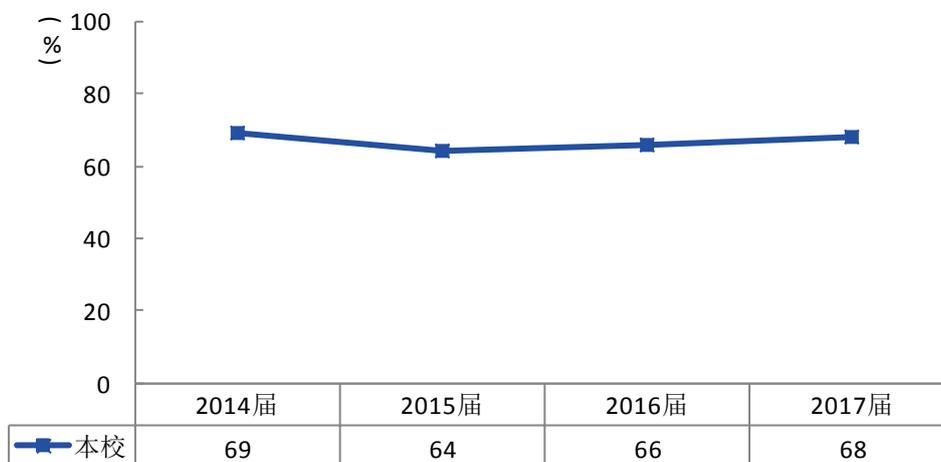


图 4-10 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是土木工程系（77%）、城市轨道交通与信息工程系（76%），工作与专业相关度较低的院系是水运工程系（48%）、管理工程系（52%）。

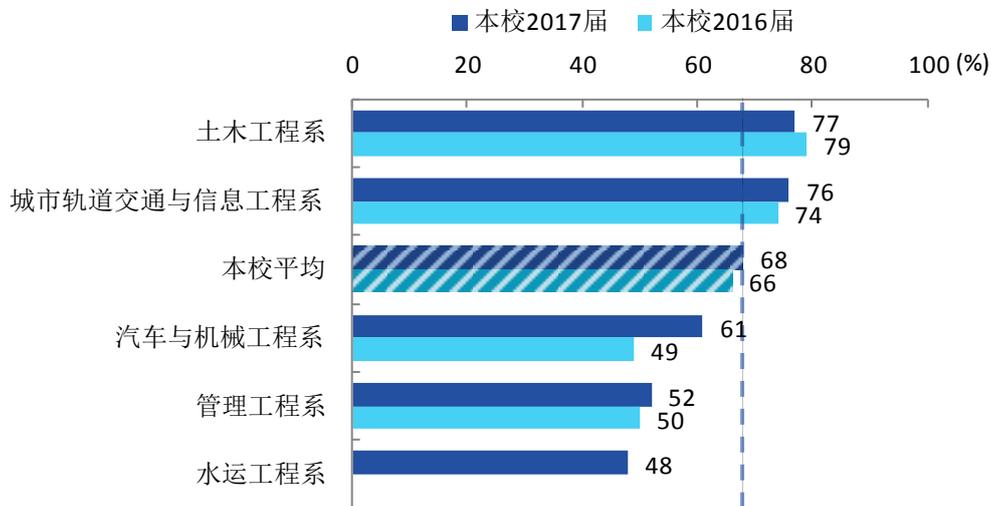


图 4-11 各院系毕业生的工作与专业相关度、与本校 2016 届对比

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届工作与专业相关度较高的专业是地下工程与隧道工程技术（95%）、城市轨道交通运营管理（94%）、城市轨道交通控制（92%），工作与专业相关度较低的专业是电子商务（32%）、计算机网络技术（36%）、动漫设计与制作（40%）。

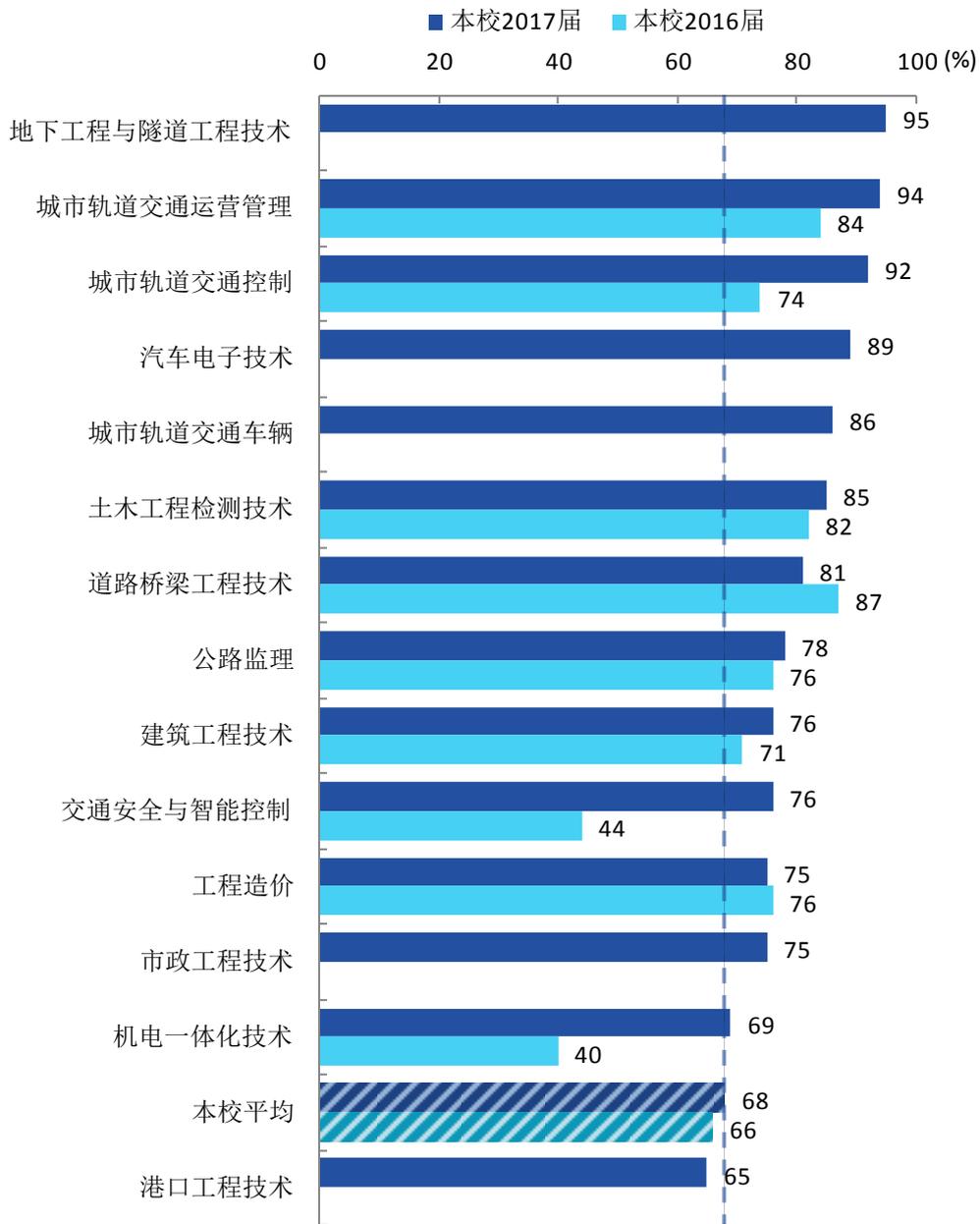
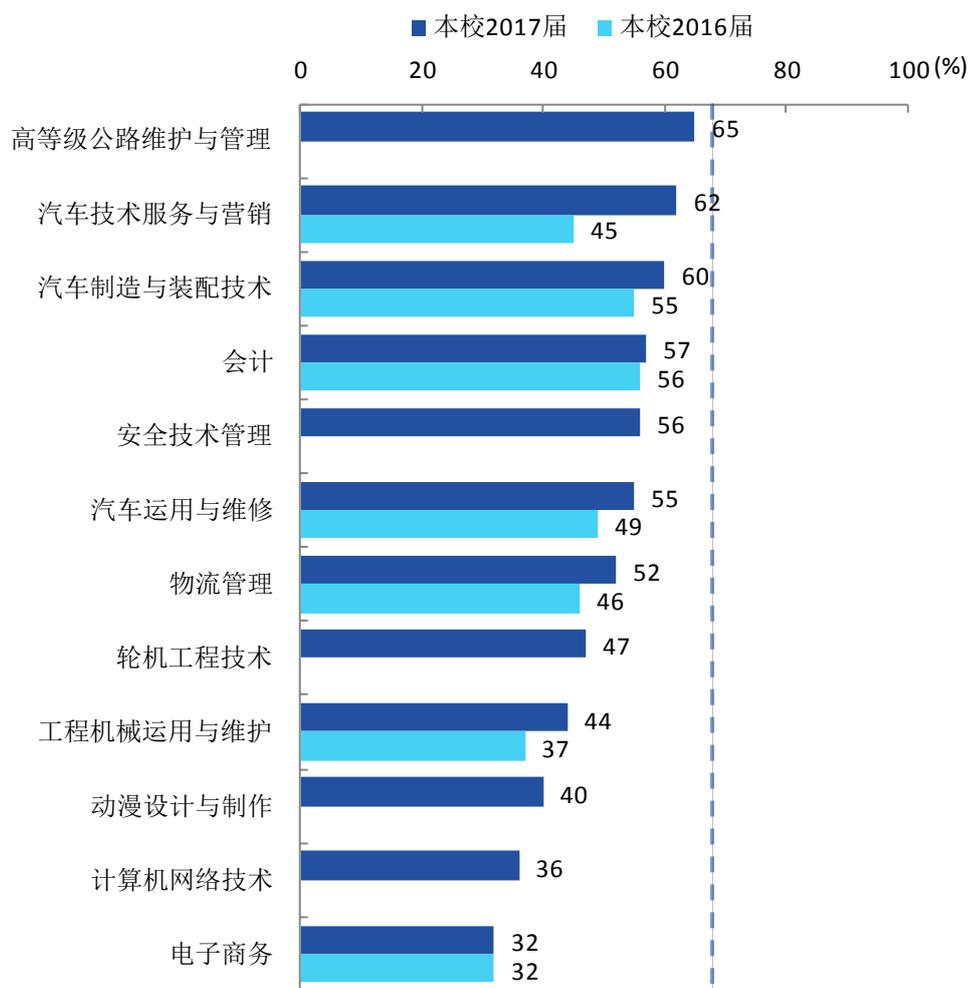


图 4-12 各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2016 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-12 各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2016 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（三） 就业现状满意度变化趋势

本校 2017 届毕业生的就业现状满意度为 72%，比本校 2016 届（70%）高 2 个百分点。本校毕业生的就业现状满意度连续四年上升。

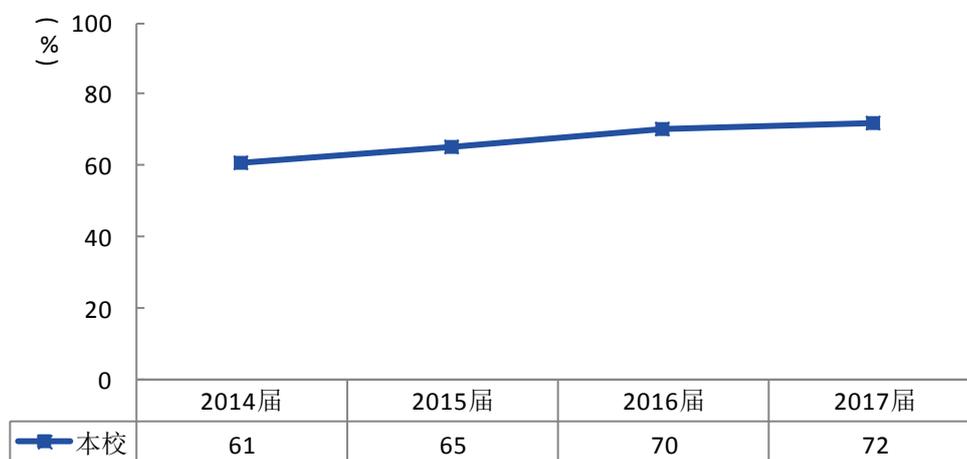


图 4-13 就业现状满意度变化趋势

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生就业现状满意度较高的院系是城市轨道交通与信息工程系（85%），就业现状满意度较低的院系是土木工程系（66%）。

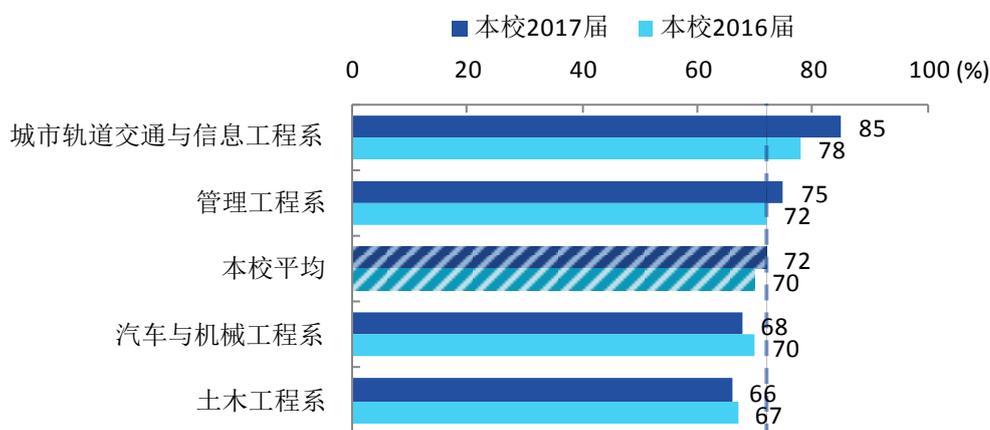


图 4-14 各院系毕业生的就业现状满意度、与本校 2016 届对比

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生就业现状满意度较高的专业是城市轨道交通运营管理（92%）、计算机网络技术（88%）、城市轨道交通控制（86%），就业现状满意度较低的专业是土木工程检测技术、汽车电子技术（均为 60%）。

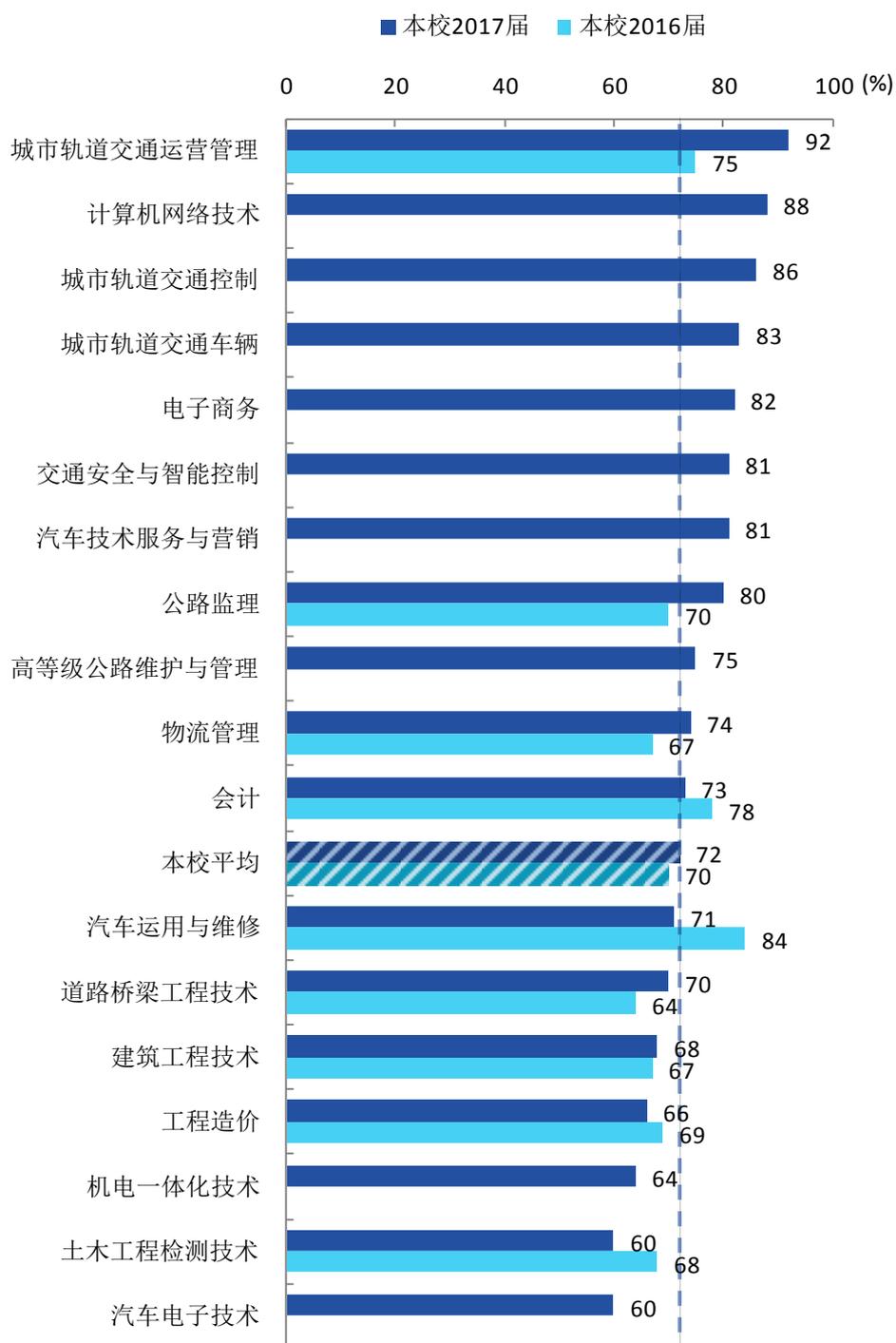


图 4-15 各专业毕业生的就业现状满意度、与本校 2016 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

第五章 就业对教育教学的反馈

一 对人才培养的反馈

(一) 对学校的总体满意度

1. 对学校的总体满意度评价

本校 2017 届毕业生对母校的总体满意度为 90%。

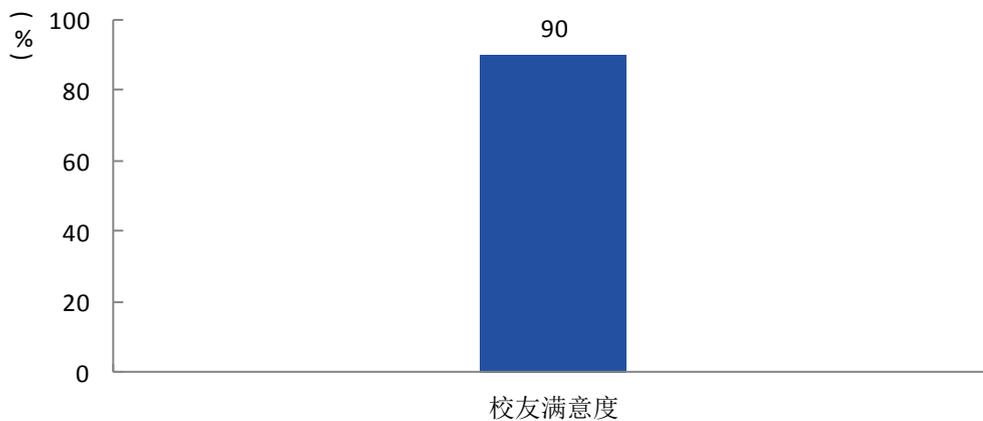


图 5-1 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2017 届毕业生对母校满意度较高的院系是管理工程系（94%）、城市轨道交通与信息工程系（93%）。

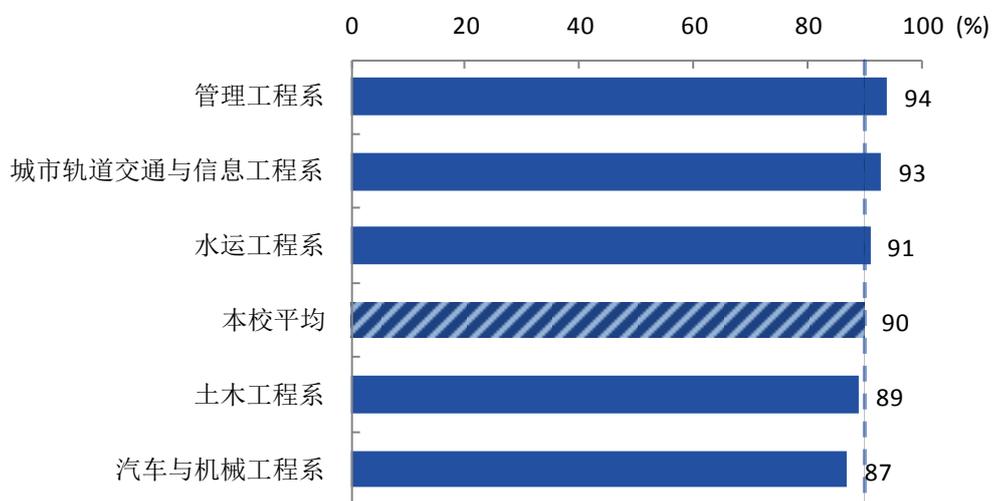


图 5-2 各院系毕业生对母校的满意度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届毕业生对母校满意度较高的专业是城市轨道交通控制（100%），对母校满意度较低的专业是安全技术管理（76%）、汽车电子技术（79%）。

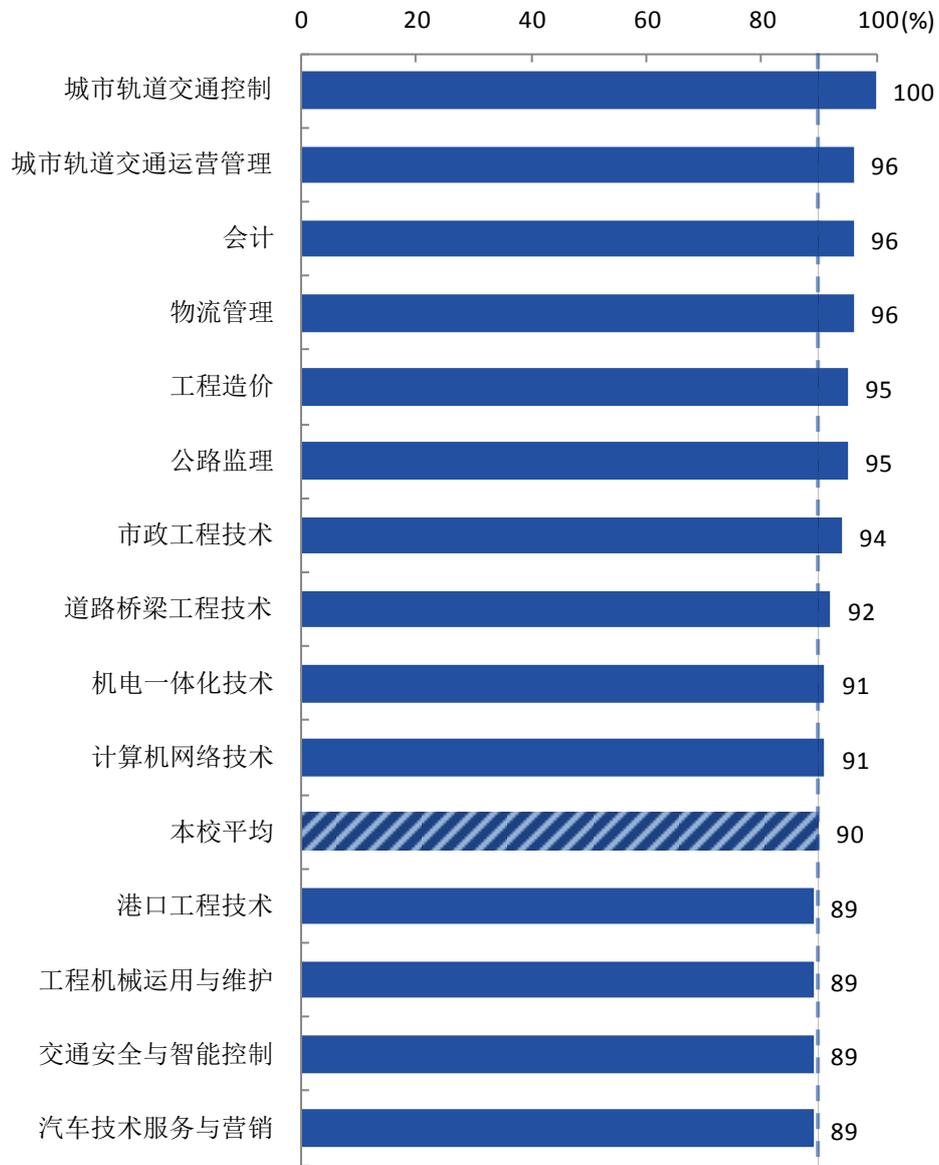
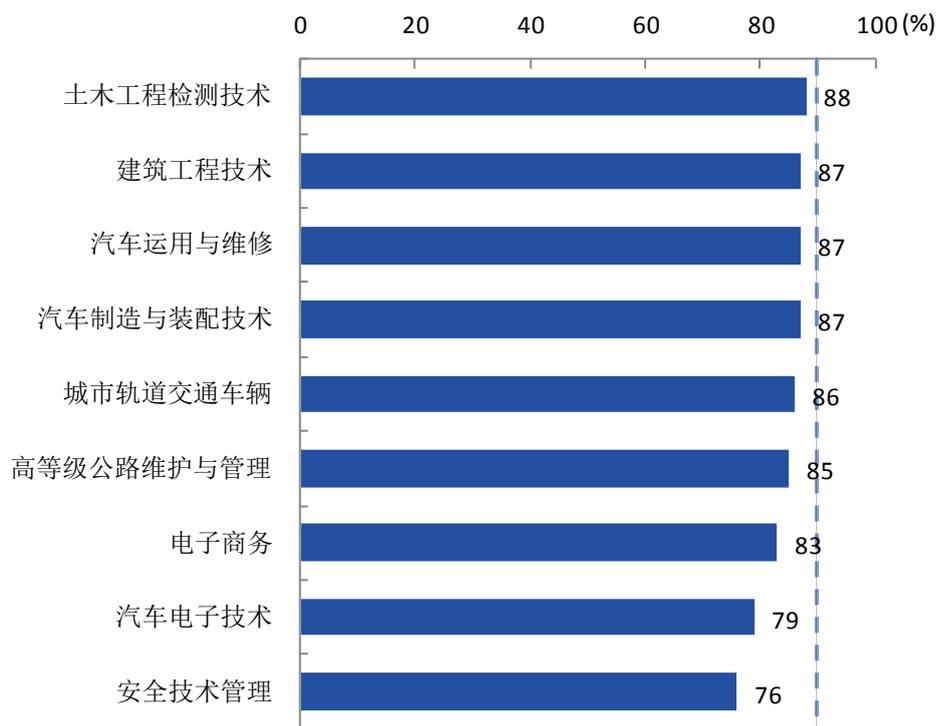


图 5-3 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-3 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（二）就业对教学的反馈

1. 总体教学满意度评价

本校 2017 届毕业生对母校的教学满意度为 90%。

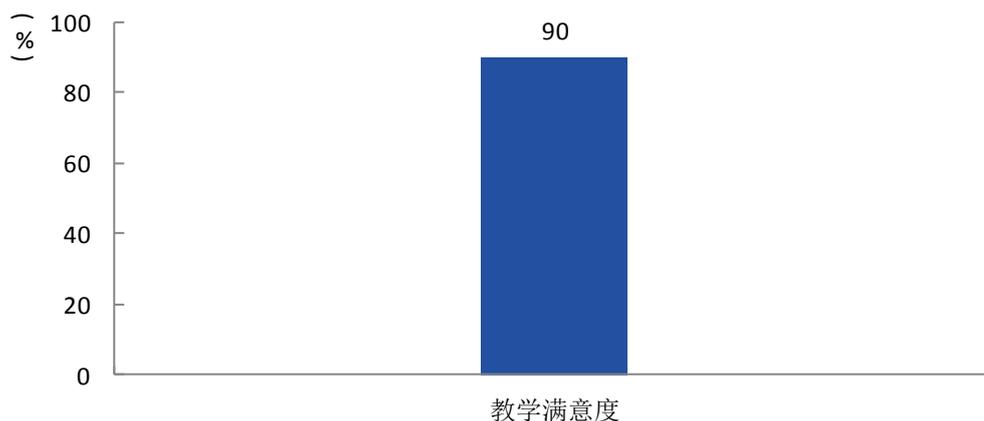


图 5-4 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的教学满意度

本校 2017 届教学满意度较高的院系是水运工程系（95%）、管理工程系（93%），教学满意度较低的院系是土木工程系（88%）。

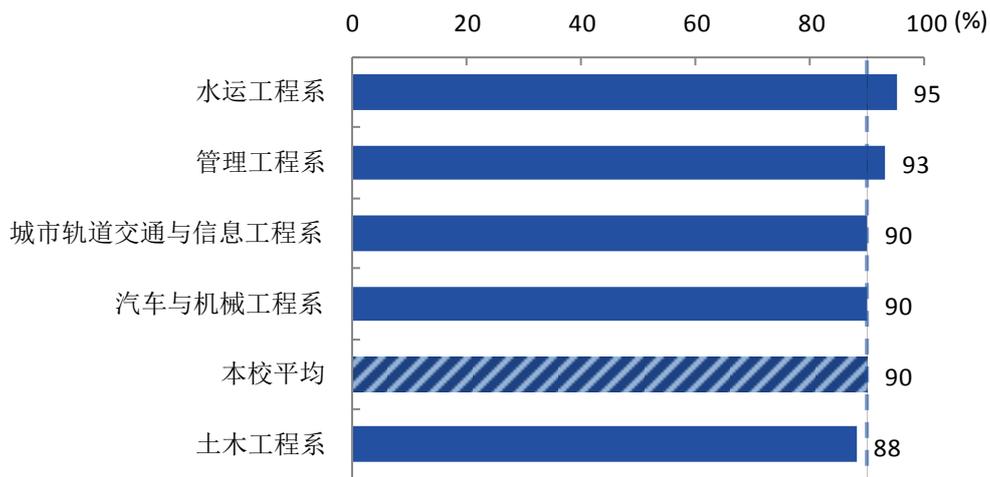


图 5-5 各院系毕业生的教学满意度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2017 届教学满意度较高的专业是物流管理（96%）、高等级公路维护与管理（95%）、公路监理（95%）、会计（95%），教学满意度较低的专业是电子商务（79%）。

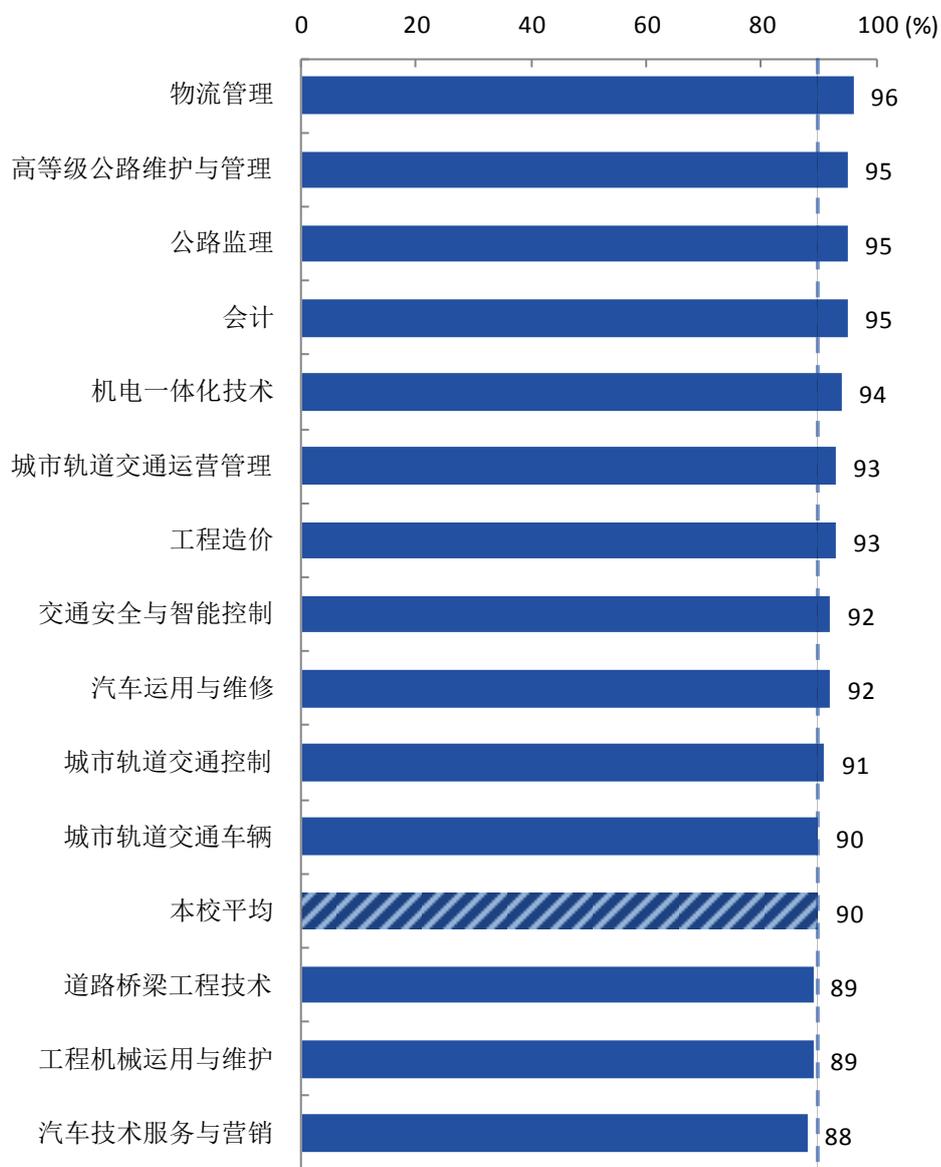
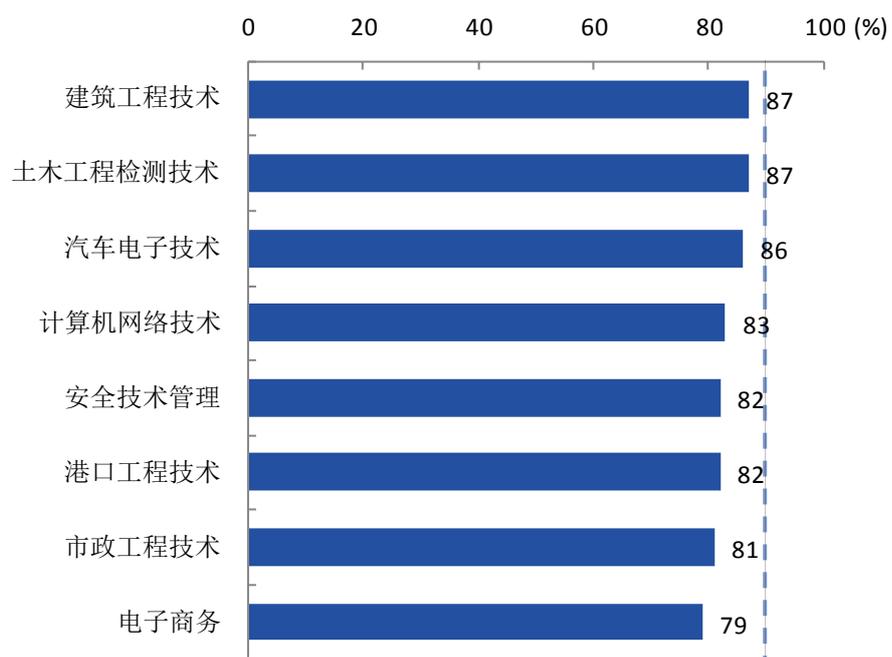


图 5-6 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-6 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（三）通用能力培养

1. 工作中最重要的通用能力

本校 2017 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“沟通与交流能力”（88%），其后依次是“团队合作能力”（80%）、“持续学习能力”（79%）、“解决问题能力”（78%）等。

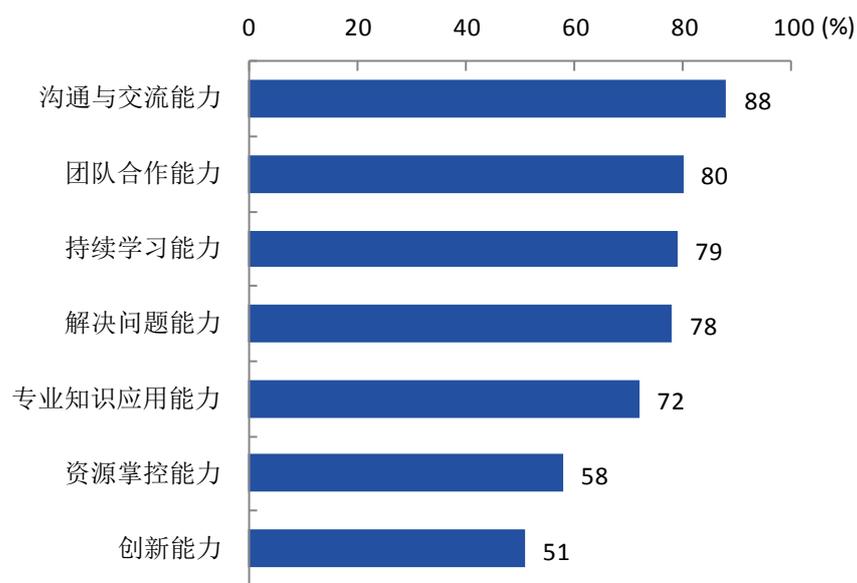


图 5-7 工作中最重要的通用能力（多选）

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

2. 母校学习经历对通用能力的影响

本校 2017 届毕业生认为受母校学习经历影响明显比例¹较高的通用能力是“团队合作能力”（55%）、“沟通与交流能力”（54%）、“专业知识应用能力”（53%）等。

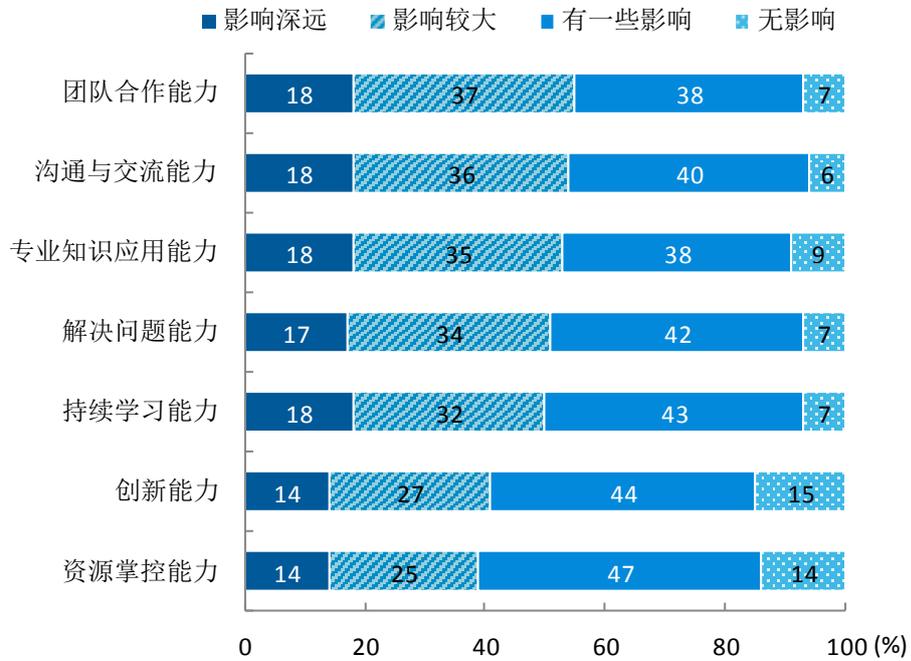


图 5-8 母校学习经历对各项通用能力的影响

数据来源：麦可思-安徽交通职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

¹ 影响明显的比例是指影响深远和影响较大的比例之和。

二 改进措施

1. 结合学院内部质量保证体系诊断与改进工作，深化校企合作、产教融合，深入开展人才市场需求分析、岗位职业能力分析，找准专业人才培养目标，制定专业建设标准、建设规划，根据岗位职业能力优化课程体系和课程教学内容，加强教学过程监控和教学质量评价，通过 PDCA 循环，持续提升人才培养质量。
2. 稳步提升生源质量。树立全员招生、全院招生、全方位招生的意识，各系有专门领导分管招生、专人负责招生，探索各系学生数与教职工绩效挂钩，打破传统的大锅饭模式；积极采用新媒体宣传，制作招生宣传片，通过招生 PC 端、移动端、落地端联动扩散宣传；开展教授进中学活动，通过对各行业产业的讲座，描绘职业前景，积极宣传学院的办学特色。
3. 制定《安徽交通职业技术学院专业设置与动态调整标准》，推动专业建设与地域经济发展、产业升级相适应。通过招生完成率和报到率、就业率、就业竞争力、专业相关度、满意度五个维度，综合评价专业建设水平，重点扶持绿牌专业和专业群建设，逐步淘汰考生不认可、就业率低的黄牌和红牌专业。